

Sikre Skoleveje – Projektpakke 2011-I

Anlægsprojekter for følgende skoler:

Øster Farimagsgade Skole – Part II

Niels Steensens Gymnasieskole

Ingrid Jespersens Gymnasieskole

Oehlenschlägergades Skole – part II

Korsager Skole – Part II

Isbjørnen

Katrinedal Skole

Blågård Skole – Part II

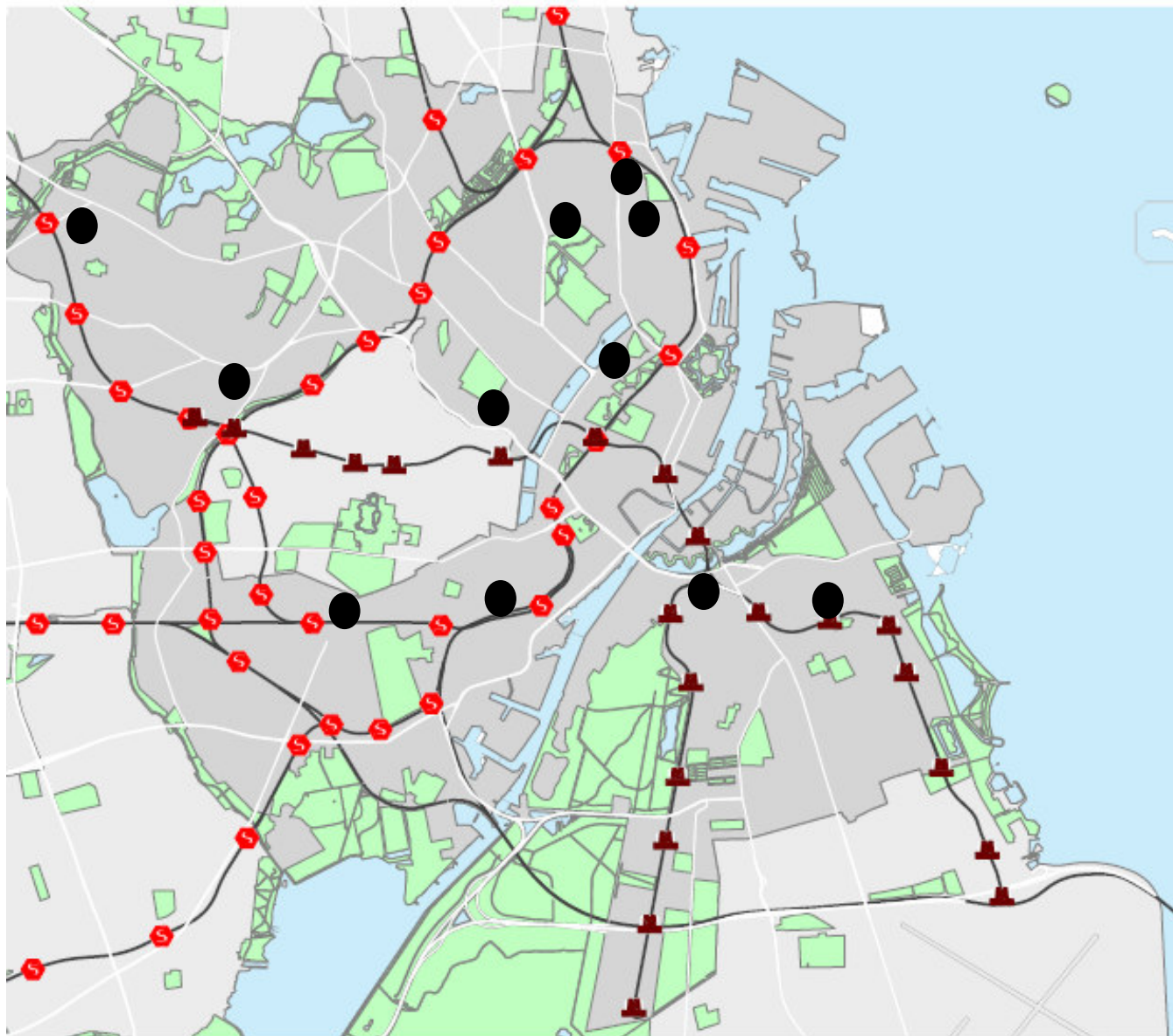
Lergravparkens Skole – Part II

Amager Fælled Skole – Part II

Strandvejens Skole

Her og nu foranstaltninger

Midlertidige bump



Placering af skole i projektpakke 2011-I.

Øster Farimagsgade Skole – Part II

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Øster Farimagsgade			
Der køres hurtigt på Øster Farimagsgade, hvilket gør det utrygt for elever at færdes ved vejen.	Der opsættes variable hastighedstavler, med en hastighedsgrænse på 40 km/t. i skolens mødetid.	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
Forældre parkerer uhensigtsmæssige på vejen for at sætte elever af til skolen og holder dermed i vejen for den øvrige trafik.	Der etableres tidsbegrænset (kl.07-09) Kys og Kør pladser henholdsvis nord og syd for skolen, hvor forældre kan sætte elever af til skolen under ordnede forhold.	Ingen betydning for parkering.	11.000 kr.
Der er mange fodgængere og fodgængere med cykel der skal krydse vejen samtidig i signalanlægget, men det er ikke muligt at kommer over signalet inden signalet viser rødt.	Signalet indstilles så der bliver mere grøntid for krydsende fodgængere.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Cyklister kører over for rødt signal til gene for cyklisterne.	Der udvikles en kampagne, der gør cyklisterne opmærksomme på at de skal holde tilbage for rødt – Gennemføres af Sikre Skoleveje – Kommunikation og kampagner.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Stockholmsgade:			
Der er mange bilister der kører for hurtigt på Stockholmsgade. Der er dårlige oversigtsforhold når man skal krydse vejen for at komme til parken.	Der etableres en hævet flade på Stockholmsgade ud for Lundsgade og vejen nedsættes til 40 km/t. Hastighedsgrænsen på vejen nedsættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	132.000 kr.
Der er mange bilister der kører for hurtigt på Stockholmsgade. Der er dårlige oversigtsforhold når man skal krydse vejen for at komme til parken.	Der etableres en hævet flade på Stockholmsgade ud for Hjalmar Branthings Plads vestlige ben. Hastighedsgrænsen på vejen nedsættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	172.000 kr.
Lundsgade:			
Der er mange bilister der kører for hurtigt på vejen.	Der etableres en hævet flade i krydset mellem Lundsgade og Upsalagade.	Ingen betydning for parkering.	154.000 kr.

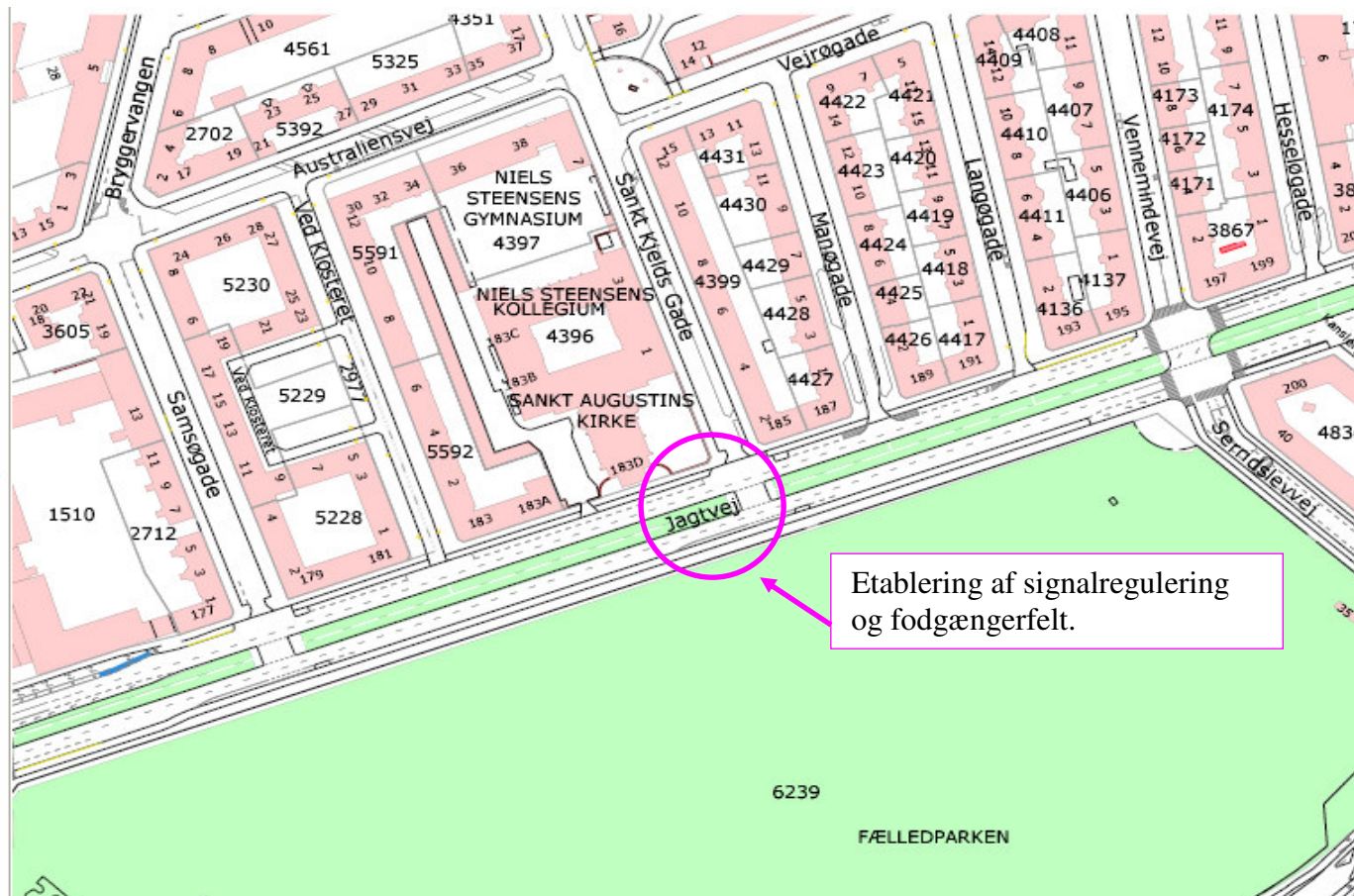
	Den hævede flade erstatter de 4 bump i umiddelbar nærhed af krydset.		
Der er mange bilister der kører for hurtigt på vejen.	Der etableres et bump på Lundsgade mellem Upsalagade og Stockholmsgade.	Ingen betydning for parkering.	38.000 kr.
Upsalagade:			
Der er problemer med trafikafviklingen om morgenen når der holder busser til skovbørnehaven. Bussen kan ikke komme ind til kantstenen på grund af ulovligt parkerede biler	Der etableres en parkeringsplads der er forbeholdt for bussen i morgenmyldretiden mellem kl. 07-09. Center for Parkering kontaktet med henblik på øget kontrol i morgenmyldretiden	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Mange forældre parkerer ulovligt når de skal sætte elever af til skole, da der ikke er ledige steder hvor det kan ske.	Der etableres tidsbegrænset (kl.07-09) Kys og Kør pladser, hvor forældre kan sætte elever af til skolen under ordnede forhold.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Samlet pris			877. 000 kr.



Øster Farimagsgade Skole: Forslag til placering af løsninger ved Øster Farimagsgade Skole. Skolen er markeret med rød prik.

Niels Steensens Gymnasium

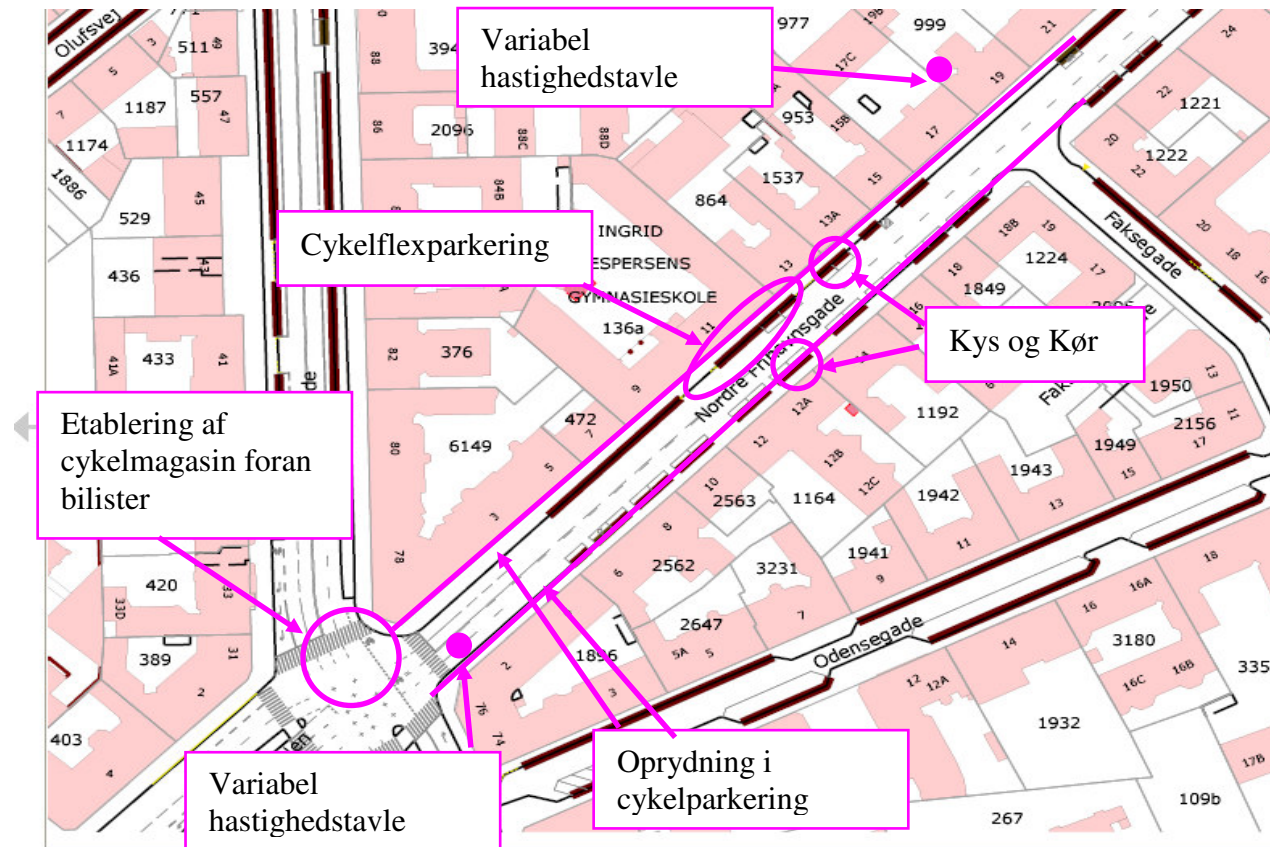
Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Jagtvej:			
Skolen elever benytter dagligt Fælledparken og har svært ved at krydse Jagtvej ved Sankt Kjelds Plads. Fælledparken er samlingssted for eleverne, såfremt skolen evakueres.	Der etableres et signalanlæg på Jagtvej ved Sankt Kjelds Gade, så fodgængere får lettere ved at krydse Jagtvej. Dette vil dels hjælpe skolens elever dels hjælpe fodgængere til /fra den kommende metrostation med at krydse Jagtvej.	Ingen betydning for parkering.	650.000 kr.
Samlet pris			650.000 kr.



Niels Steensens Gymnasium: Forslag til placering af løsninger ved Niels Steensens Gymnasium.

Ingrid Jespersens Gymnasieskole

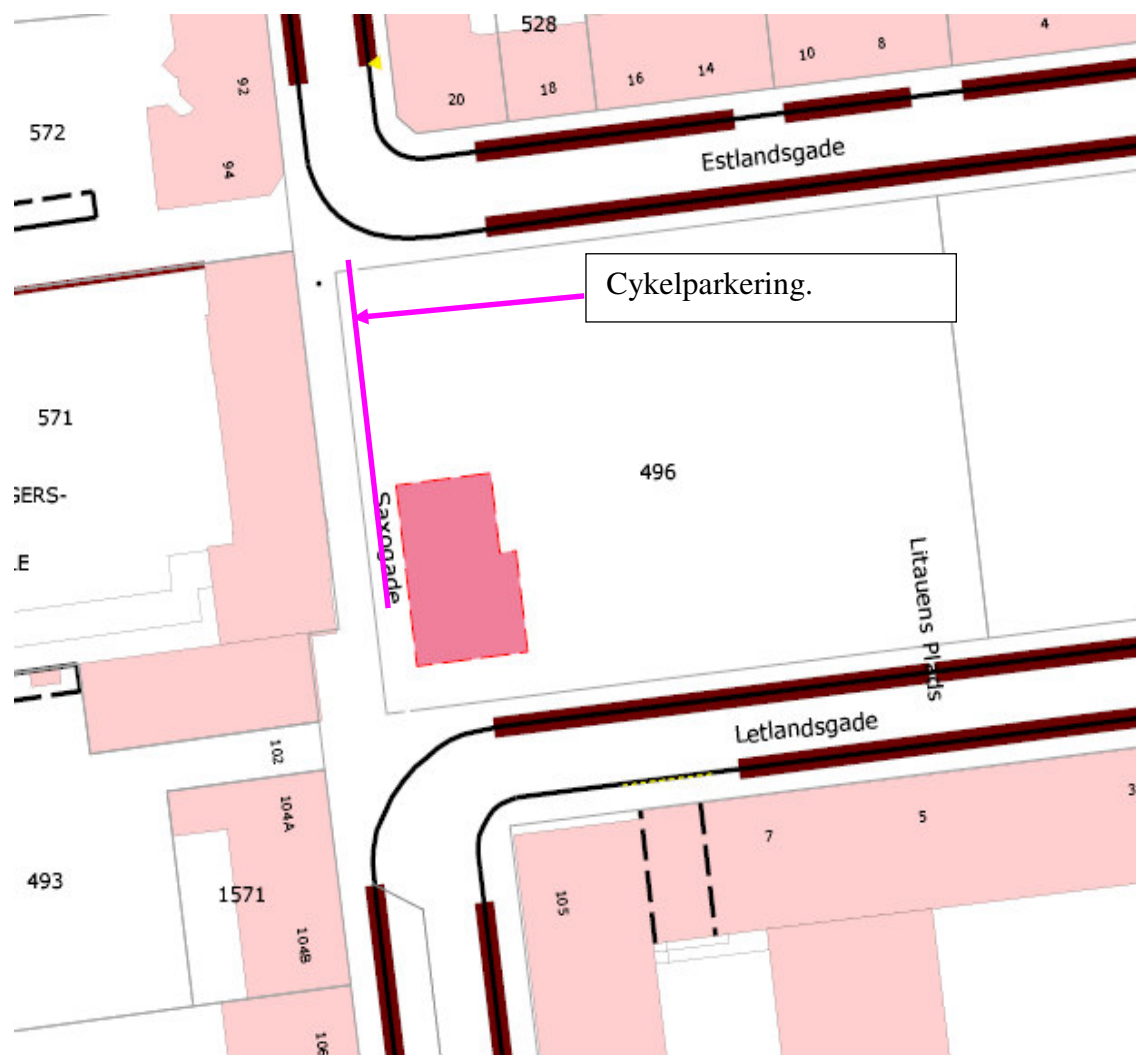
Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Mange elever bliver kørt til skole i bil, og da der ikke er ledige parkeringspladser standses i 2. spor til gene for den øvrige trafik.	Der etableres 2*2 Kys og Kør pladser i tidsrummet kl. 07-09. Placeringen på begge sider af Nordre Frihavsgade.	Ingen betydning på parkering.	10.000 kr.
Skolen mangler cykelparkeringspladser i nærheden af skolen.	Oprydning i cykelparkering langs facaden på begge sider af Nordre Frihavsgade. Gennemføres af Center for Trafik som driftsopgave.	Ingen betydning for parkering	0 kr.
Skolen mangler cykelparkeringspladser.	Der etableres cykelflexparkering foran skole. Det betyder at 4 parkeringspladser anvendes til cykelparkering i tidsrummet kl. 07-17 og bilparkering i tidsrummet kl. 17-07. Projektet gennemføres af Sikre Skolevej – Kommunikation og kampagner.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Cyklister der kommer fra Østerbrogade syd og skal dreje til venstre ad Blegdamsvej spærrer ofte for de cyklister der skal fortsætte ligeud ad Østerbrogade. Cyklisterne trækker ikke langt nok tilbage til at de øvrige cyklister kan passere.	Afmærkningen ændres i krydset, for at få cyklisterne til at trække længere tilbage, når de standser for at svinge til venstre i krydset og dermed ikke holde til gene for de cyklister der skal ligeud i krydset.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Mange elever krydser Nordre Frihavsgade på vej til skole. Mange bilister gasser op og kører hurtigt forbi skolen.	Der sættes variable hastighedstavler op og hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
Samlet pris			380.000 kr.



Ingrid Jespersens Gymnasieskole: Forslag til placering af løsninger ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole.

Oehlenschlägergades Skole – Part II

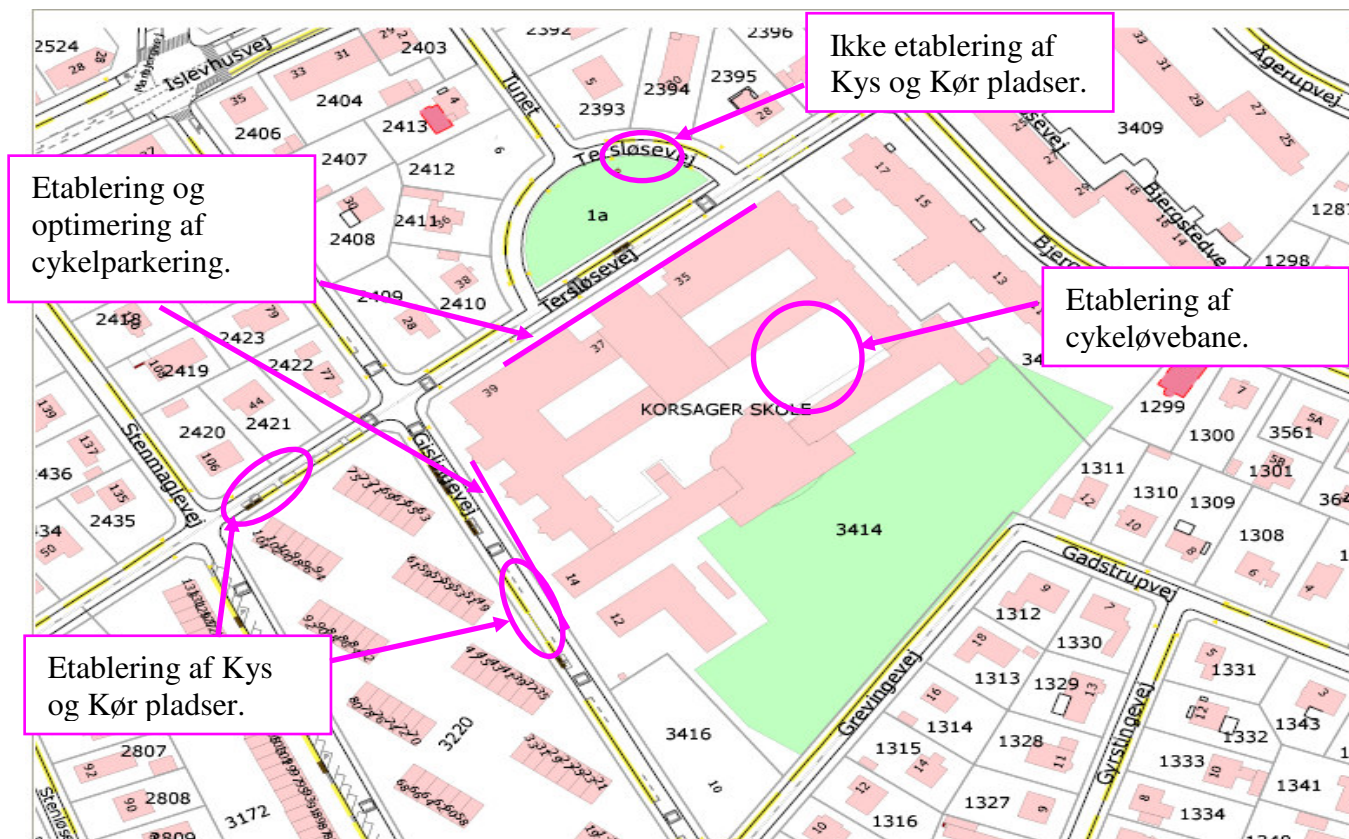
Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Saxogade:			
Der er mangel på cykelparkering til skolens elever.	Der etableres 65 cykelparkeringspladser på Saxogade ved arealet ind til Litauens Plads. Arealet hvor cyklerne skal stå asfalteres.	Ingen betydning for parkering.	52.000 kr.
	Asfaltering af arealet hvor cyklerne skal stå.	Ingen betydning for parkering.	45.000 kr.
Samlet pris			97.000 kr.



Oehlenschlägergades Skole: Forslag til placering af løsninger ved Oehlenschlägergades Skole.

Korsager Skole – Part II

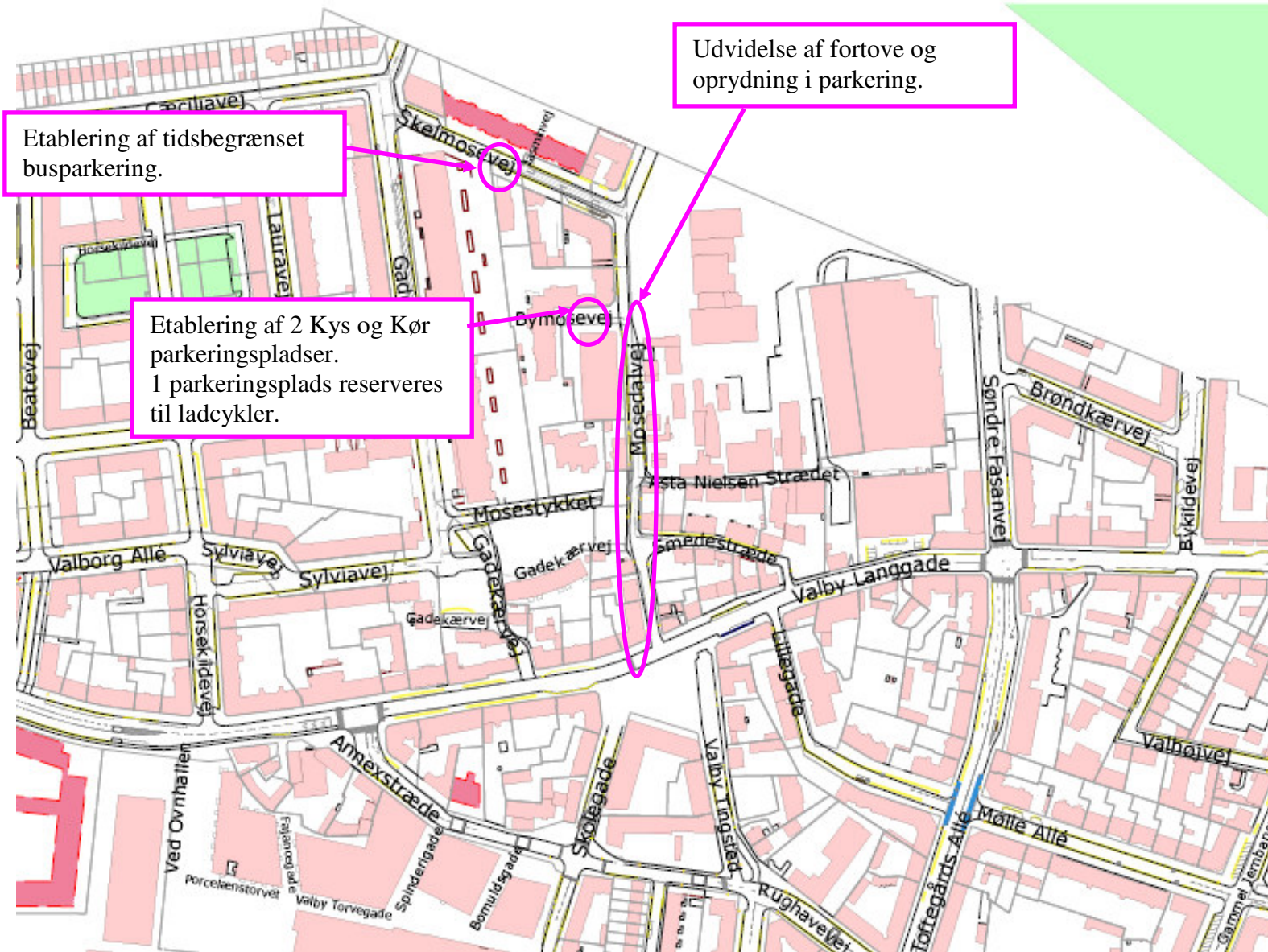
Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Tersløsevej:			
For undgå at forældre sætter elever af umiddelbart foran skole ved Gislingevej etableres Kys og Kør pladser mellem Stenmaglevej og Gislingevej	Der arbejdes med at etableres Kys og Kør pladser på Tersløsevej mellem Stenmaglevej og Gislingevej.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Gislingevej			
Da skolens nye indgang om morgenen kommer til at være fra Gislingevej, ønsker skolen at der etableres Kys og Kør pladser på Gislingevej.	Der arbejdes med at etableres Kys og Kør pladser på Gislingevej ved indgangen til skolen.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
På skolens område			
Skolen mangler et sted at træne de yngste elevers cykelevner.	Der etableres en cykeløvebane i skolegården. Såfremt denne ødelægges som følge af ombygning af skolen, etableres en ny cykeløvebane, såfremt det ønskes og der er plads. Såfremt det er muligt etableres cykeløvebanen i dagene 18-21. april 2011	Ingen betydning for parkering.	7.000 kr.
Skolen mangler cykelparkering.	Det undersøges om cykelparkeringen kan optimeres og om der kan opsættes ny/flere cykelparkeringspladser	Ingen betydning for parkering.	25.000 kr.
Samlet pris:			42.000 kr.



Korsager Skole: Forslag til placering af løsninger ved Korsager Skole.

Isbjørnen

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Mosedalsvej:			
Mosedalsvej er generelt en meget smal vej. Der er dårlige pladsforhold. Der er en del "tilfældigt" parkerede biler som generer trafikafviklingen	Der skal ryddes op i parkeringen på Mosedalsvej, specielt mellem Valby Langgade og Smedestræde.	Ingen betydning for parkering, se nedenfor.	20.000 kr.
Fortovene på Mosdalsvej er meget smalle. Personer med barnevogne er nødt til at gå på vejarealet.	Fortovet udvides hvor det er nødvendigt for at fodgængere kan passere hinanden uden at skulle benytte vejen som gangareal. Såfremt det er nødvendigt ensrettes Mosdalsvej mod nord og derefter Skolmosevej indtil krydset med Gadekæret.	8 parkeringspladser nedlægges	350.000 kr.
Der mangler afsætningspladser på Bymosevej.	Der etableres 2 Kys og Kør pladser på Bymosevej med tidsbegrænsning kl. 07-09 og 15-17.	Ingen betydning for parkering.	5. 000 kr.
En del forældre kommer til institutionen på ladcykler og der mangler parkering hertil.	Der opsættes et skilt med parkering forbudt. Forbeholdt ladcykler på en af de parkeringsplads der er reserveret til institutionen.	1 parkeringsplads nedlægges på internt område.	5.000 kr.
Der mangler en busholdeplads til Skovbørnehaven på Skelmosevej.	Der etableres en tidsbegrænset busholdeplads i tidsrummet kl.07:45-08:15 på Skelmosevej.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Smedestræde og Asta Nielsen Stræde:			
Der er dårlige oversigtsforhold fra Smedestræde og Asta Nielsen Stræde.	De dårlige oversigtsforhold skyldes højst sandsynlig de mange ulovligt parkerede biler på Mosedalsvej. I forbindelse med udvidelsen af fortovet forbedre oversigtsforholdene.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Samlet pris			385.000 kr.

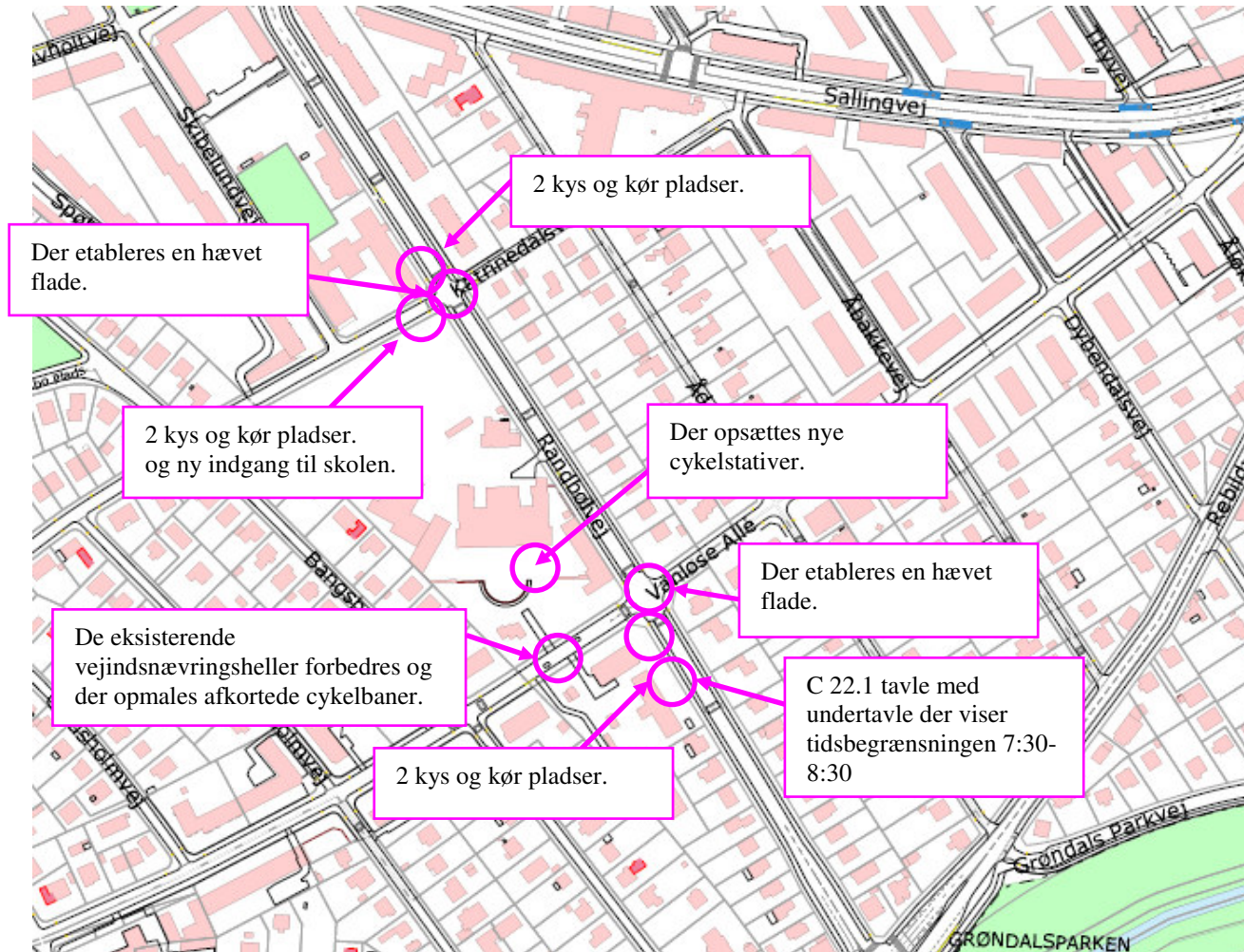


Isbjørnen: Forslag til placering af løsninger ved Daginstitutionen Isbjørnen.

Katrinedal Skole:

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Randbølvej:			
Mange forældre sætter elever af til skolen på Randbølvej. Der mangler afsætningspladser til forældre på Randbølvej	Der etableres 2 kys og kør pladser på Randbølvej ved Bonderupgård.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Mange forældre sætter elever af til skolen på Randbølvej. Der mangler afsætningspladser til forældre på Randbølvej	Der etableres 2 kys og kør pladser på Randbølvej ved Valhal.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Katrindalsvej:			
Mange forældre sætter elever af til skolen på Katrindalsvej. Der mange pladser hvor dette kan ske under ordnede forhold.	Der etableres 2 kys og kør pladser på Katrinedalsvej ved Sporstpladsem	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Katrinedalsvej/Randbølvej			
Der er kaos om morgenen i dette kryds. Der er tvivl om vigepligtsforholdene samt dårlige oversigtsforhold på grund af parkerede biler.	De eksisterende 4 slidte bump op til krydset fjernes og der etableres en hævet flade i dette kryds.	Ingen betydning for parkering.	230.000 kr.
Vanløse Allé/Randbølvej			
Der er kaos om morgenen i dette kryds. Der er tvivl om vigepligtsforholdene samt dårlige oversigtsforhold på grund af parkerede biler op til krydset.	De eksisterende 4 slidte bump op til krydset fjernes og der etableres en hævet flade i dette kryds.	Ingen betydning for parkering.	294.000 kr.
Ny indgang til Skolen fra Katrinedalsvej			
Skolen arbejder på at etablere en ny indgang til skolen fra Katrinedalsvej. Skolen vil i den forbindelse gerne adskille cykeltrafikken og biltrafikken fra hinanden for at undgå de konflikter der opstår i dag mellem cyklister og bilister på Vanløse Allé. For at adskille de to trafikarter, ønsker skolen at der etableres indkørselsforbud til Vanløse Allé mod vest i krydset Randbølvej/Vanløse Allé (mellem 7:30-8:30).	Der etableres en indkørselsforbud for motorkøretøjer (C22.1) med en undertavle der angiver tidsbegrænsningen "7:30-8:30" på Vanløse Allé i mod vest i krydset Randbølvej/Vanløse Allé.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.

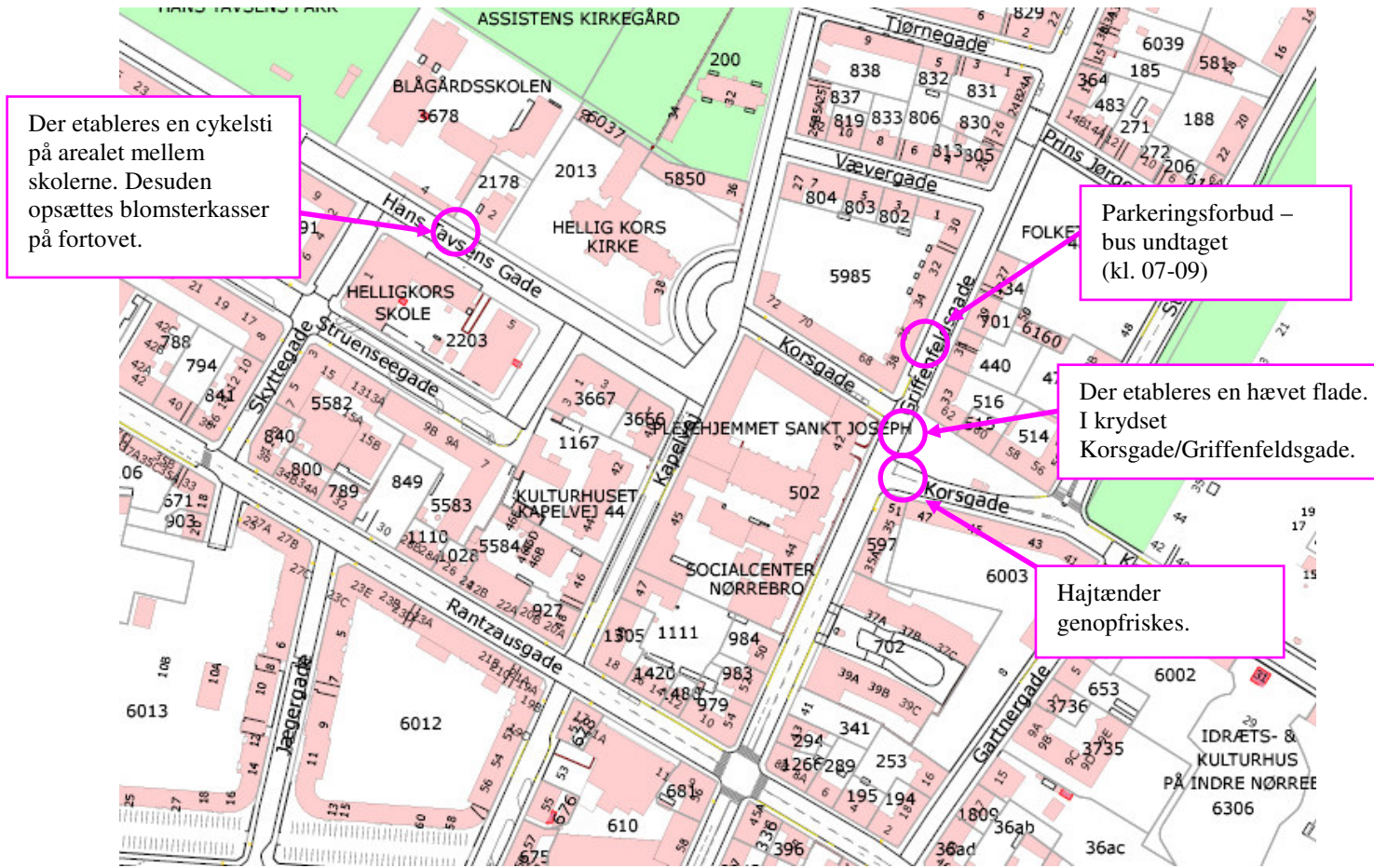
Randbølvej			
Der bliver parkeret og standset ulovligt ved skolens indgang.	Parkeringsforbuddet understreges ved gul kantstensafmærkning.	Ingen betydning for parkering.	4.000 kr.
Vanløse Allé			
Eleverne vælger ikke at krydser vejen ved sidehellerne, hvor oversigtsforholdene er bedre end på resten af vejen, da hellerne ikke indbyder til dette.	De eksisterende sideheller får en ny belægning, så de også fungerer som fodgængerstøttesteder. Der opsættes også 2 steler i hver helle, for at undgå at bilerne kører på dem.	Ingen betydning for parkering.	60.000 kr.
Cyklisterne er utrygge omkring hellerne fordi bilisterne parkerer tæt på dem så cyklisterne ikke kan benytte dem..	Der opmales afkortede cykelbaner lige før og efter sidehellerne så det sikres at cyklisterne ikke skal benytte kørebanen.	Der nedlægges 8 parkeringspladser .	10.000 kr.
Samlet pris			654.000 kr.



Katrinedal Skole: Forslag til placering af løsninger ved Katrinedal skole.

Blågård Skole – Part II

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Griffenfeldsgade			
På Griffenfeldsgade mangler der en busholdeplads (til udflytter institutionen Askovsgården), der i dag holder uhensigtsmæssigt om morgenen.	Der etableres en parkeringsplads der er reserveret til bussen i morgenmyldretiden mellem kl. 07-09.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Hans Tavsens Gade			
For hurtig hastighed med cykler og knallerter. Cykler på fortovene (hovedsageligt syd). Cyklerne respekterer ikke chikanerne, men kører op på fortovet lige ved hovedindgangsruten mellem skolebygningerne.	Der anlægges en cykelsti på pladsen mellem de to skoler, for at gøre cyklisternes areal tydelig. Desuden opsættes en blomsterkasse på fortovet for at undgå, at cyklister kører på fortovet.	Ingen betydning for parkering.	200.000 kr.
Korsgade / Kapelvej			
Mangler styring af trafikken. Man kan ikke overskue fodgængere, cyklister og biler, som kører hurtigt fra Korsgade tv. ad Kapelvej. Der mangler en bedre krydsningsmulighed for fodgængere.	Det anbefales, at fodgængere bruger fortovsarealet på pladsen for at komme til skolen. Fodgængerne er prioriteret højt i krydset Hans Tavsensgade/ Kapelvej, idet der er udført gennemført fortov på tværs af Kapelvej.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Korsgade/ Griffenfeldsgade			
Mangler hjåntænder i krydset Korsgade/ Griffenfeldsgade.	Der har været hjåntænder i dette kryds. Disse genopfriskes.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Et usikkert kryds.	Der etableres en hævet flade mellem de 3 overkørsler på Griffenfeldsgade og Korsgade. De eksisterende overkørsler; 2 på Griffenfeldsgade og 1 på Korsgade beholdes.	Ingen betydning for parkering.	155.000 kr.
Sum			360.000 kr.



Blågård Skole: Forslag til placering af løsninger ved Blågård Skole.

Lergravparkens Skole – Part II

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Ungarnsgade:			
Skolen mangler cykelparkeringspladser.	Opsætning af 60 cykelparkeringspladser.	Ingen betydning for parkering.	48.000 kr.
Serbiensgade:			
Skolen mangler cykelparkeringspladser.	Opsætning af 40 cykelparkeringspladser.	Ingen betydning for parkering.	32.000 kr.
Samlet pris			80.000 kr.

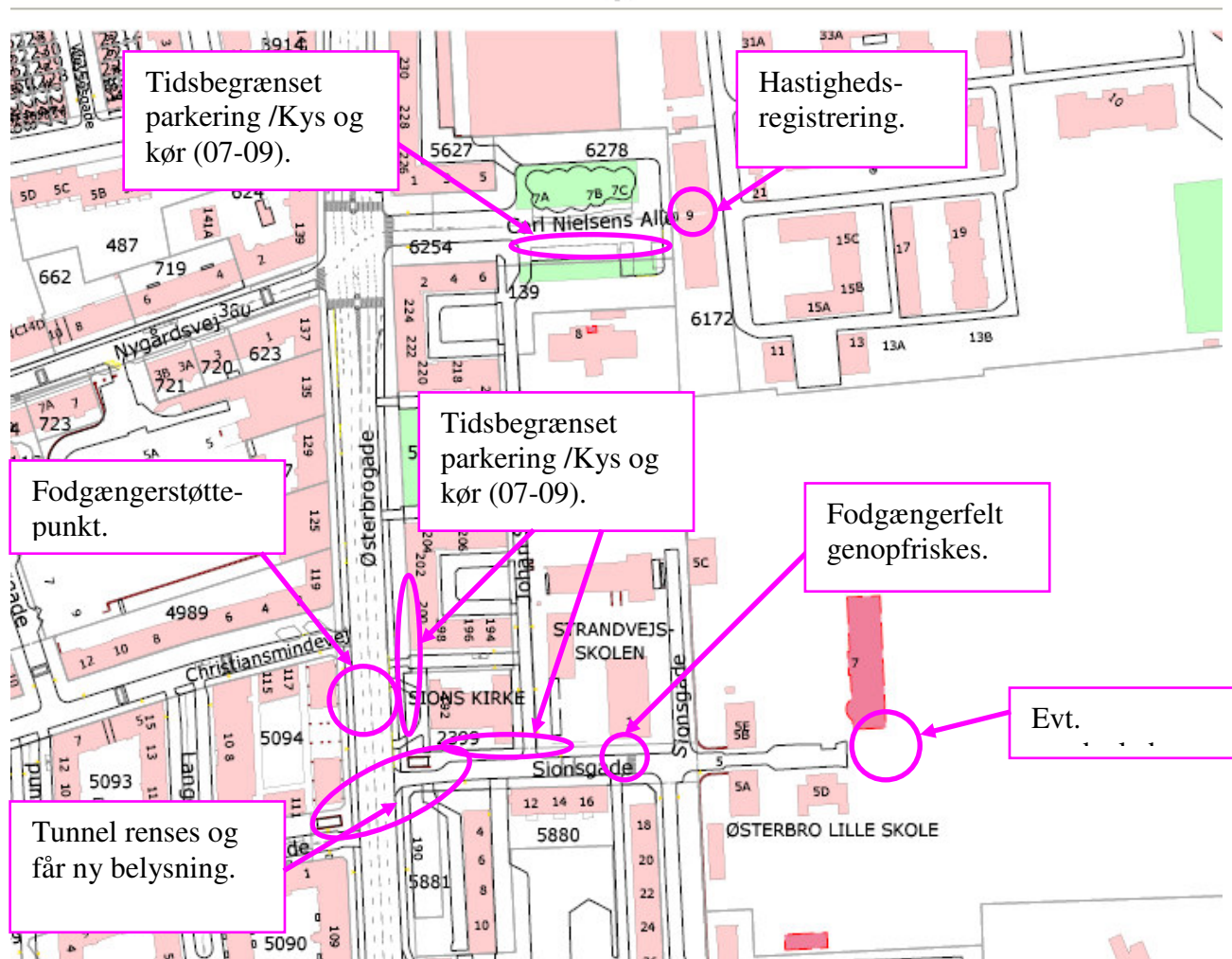
Amager Fælled Skole – Part II

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Sundholmsvej:			
Efter pullerten er blevet sat op ind til stikvejen, er bilisterne begyndt at køre henover fortovet for at komme i på stikvejen for at sætte elever af til skolen.	Der opsættes almindelige pullerter i begge sider af vejen ud for den eksisterende pullert. Dette vil sikre, at bilisterne ikke kan køre ind på stikvejen, når pullerten er oppe. Dette er en midlertidig løsning som udskiftet såfremt stikvejen ombygges i forbindelse med Kvarterløftplanerne for Sundholmsområdet.	Ingen betydning for parkering.	6.000 kr.
En hastighedsmåling på foretage på Sundholmsvej ud for skolen viser en gennemsnitshastighed på 43-45 km/t. hvilket er højt sammenlignet med andre vejen.	Hastigheden på Sundholmsvej ud for skolen nedsættes til 40 km/t. i tidsrummet 07-17 ved brug af variable skilte.	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
Samlet pris			366.000 kr.

Strandvejen Skole

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Carl Nielsens Allé			
Der mangler afsætningsmuligheder på Carl Nielsens Allé til forældre der sætter elever af til skolen.	Der etableres Kys og Kør på Carl Nielsens Allé i tidsrummet kl. 07-09.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Der køres hurtigt ud af porten til Øresundshospitalet.	Der gennemføres en registrering af trafikanternes hastighed for derved at afklare de nødvendige foranstaltninger.	Ingen betydning for parkering.	4.000 kr.
Sionsgade:			
Der er generelt kaos foran skole, med bilister/taxaer, der skal sætte elever af til skolerne og institutionerne i området. Bilerne standser og parkerer ulovligt til gene for afviklingen af den øvrige trafik, og til fare for cyklister der bliver "klemt" i trafikken.	Der etableres tidsbegrænset parkeringsforbud (kl. 07-09) på Sionsgade, hvor forældrene kan sætte elever af til skolen.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Fodgængerfeltet på Sionsgade er afslidt, så bilisterne ser det ikke.	Fodgængerfeltet opfriskes. Gennemføres af driften.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Da vejene hovedsageligt er blinde bliver der lavet mange u-vendinger og bakkemanøvrer til fare og gene for specielt cyklister på vejene.	Der etableres en vendeplads i form af en minirundkørsel for enden af Sionsgade, så bilisterne ikke skal bakke på/ lave uvendinger på Sionsgade. Der etableres et standsningsforbud på vendepladsen Løsningen afventer imidlertid placeringen og vejbetjeningen af den nye institution.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Østerbrogade:			
Der er generelt kaos foran skole, med biler der bakker og forsøger at sætte elever af og komme ud fra området igen. Det giver problemer for cyklister der bliver klemt i trafikken.	Der etableres tidsbegrænset parkeringsforbud (kl. 07-09) på Østerbrogade, hvor forældre kan sætte elever af til skolen. Herved slipper de for køre ind på Sionsgade.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Det er generelt svært at krydse Østerbrogade	Der etableres et fodgængerstøttepunkt på	Ingen betydning	0 kr.

ud for Sionsgade.	Østerbrogade ud for Sionskirken. Herved kan fodgængere krydse vejen i to omgange, og skal kun orientere sig i én retning af gangen. Projektet gennemføres i regi af trafiksikkerhed.	for parkering.	
Tunnelen under Østerbrogade ved Sionsgade er skummel og eleverne benytter den ikke.	Tunnelen vil blive rengjort og belysningen forbedres, så den fremstår mere attraktiv. Eleverne på skolen kan efterfølgende udsmykke tunnelen. Ramperne til tunnelen forbedres eventuelt i forbindelse med cykelpakke Østerbro.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Stien mellem Sionsgade og Carl Nielsens Gade:			
Stien mellem Sionsgade og Carl Nielsens Allé er dårligt reguleret.	I forbindelse med Cykelpakke Østerbro arbejdes der på at opgradere stien mellem Sionsgade Carl Nielsens allé til fællessti.	Ingen betydning for parkering..	0 kr.
Samlet pris			119.000 kr.



Strandvejs Skole: Forslag til placering af løsninger ved Strandvejs Skole.

Her og nu foranstaltninger:

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Vejret gør at vi ikke kan gennemføre de påtænkte tiltag før senere på året, hvilket ikke er heldigt, når skolen forventer en løsning på problemet nu.	Der indkøbes præfabrikerede bump, som kan udlægges midlertidigt.	Ingen betydning for parkering.	60.000 kr.
Samlet pris			60.000 kr.