

5. Cykelsuperstier: Albertslundruten (2011-32212)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende projektforslag i forbindelse med realisering af den første cykelsupersti, Albertslundruten, som går igennem fem kommuner. Albertslundruten er pilotrute og skal give input og erfaringer til det videre arbejde med cykelsuperstier.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,	
1.	at der igangsættes hovedprojektering og udførelse af projekterne på Albertslundruten med udgangspunkt i det foreliggende dispositionsforslag (se bilag 1-2),
2.	at der nedlægges 3 p-pladser på den private fællesvej Linde Allé uden for betalingszonen (se bilag 3A),
3.	at der nedlægges 1 p-plads på Kampmannsgade i grøn zone (se bilag 3B). Indtægtstabet på de 0,014 mio. kr. (2011 p/l) årligt fra 2012 og frem finansieres af P-puljen (se bilag 3C)
4.	at ikke finansierede delprojekter på 4 mio. kr. til Albertslundruten (cykelsti og belysning på Damhusdæmningen og forbedringer på Hyltebjerg Allé) indgår i forslag til en kommende cykelpakke i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2012.

Problemstilling

I forbindelse med ansøgning til den statslige cykelpulje 2009 godkendte Borgerrepræsentationen på mødet den 11. februar 2010, at Københavns Kommune afsætter 3 mio.kr. til Albertslundruten af tiloversblevne midler fra Cykelpakke II, suppleret med 1,29 mio. kr. fra den statslige cykelpulje. De fem involverede kommuner, Albertslund, Glostrup, Rødovre, Frederiksberg og København, har i fællesskab og hver for sig arbejdet videre med de konkrete projektforslag.

Projekterne tager udgangspunkt i det udviklede koncept (se separat indstilling om Cykelsuperstier i hovedstadsregionen Teknik- og Miljøudvalget 4. april 2011). Målet er at øge fremkommeligheden, komforten, sikkerheden og trygheden på strækningen. I den forbindelse skal Teknik- og Miljøudvalget godkende foreliggende projektforslag for Albertslundruten til færdig projektering og anlæg.

De i denne indstilling fremlagte projekter dækker kun en del af det, der skal til, for at Københavns Kommune kan leve op til konceptet for cykelsuperstier, derfor skal udvalget godkende, at ikke finansierede delprojekter indgår i forslag til en kommende cykelpakke i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2012.

Løsning

Albertslundruten består i Københavns Kommune af to strækninger på hver sin side af Frederiksberg Kommune (se bilag 1):

- Fra Elvergårdsvej i Rødovre Kommune via Damhusdæmningen, Hyltebjerg Allé, Linde Allé, Grøndals Parkvej, Jernbane Allé til Finsensvej i Frederiksberg Kommune
- Fra Danasvej i Frederiksberg Kommune til Kampmannsgade, og den slutter lige nu ved Vester Farimagsgade, hvor der vil ske en tydelig markering af rutens start/slut fx ved særlig info- og servicestander.

Projekter, hvor hovedprojektering og udførelse påbegyndes

Krydsning mellem Hyltebjerg Allé og Ålekistevej: Der opsættes nedtællingssignaler for cyklisterne, således at cyklisten kan tilpasse sin hastighed frem mod krydset og grønt lys. Det vil forbedre komforten og fornemmelsen af flow i cykelturen for cykelpendlerne.

Krydsning mellem Hyltebjerg Allé og Linde Allé: Krydset ombygges, så prioriteten ændres, se bilag 2A. På den måde sikres optimal fremkommelighed for cyklisterne på Albertslundruten, og sikkerheden og trygheden i krydset forbedres, da der skabes bedre oversigtsforhold. Ombygningen vil medføre en reduktion i antallet af parkeringspladser på Linde Allé på i alt tre pladser uden for betalingszonen. Parkeringstilladelse på Linde Allé og Hyltebjerg Allé gennemført i oktober 2010 viser, at belægningsprocenten i kvarteret ligger på 86 i nattetimerne (kl.22). Parkeringsredegørelse er vedlagt som bilag 3A.

Jernbane Allé mellem Grøndals Parkvej og Frederiksberg Kommune: Der etableres cykelbane for at sikre fremkommelighed og tryghed for cyklisterne, se bilag 2B. Senere forventes gennemført et busfremkommelighedsprojekt på strækningen, og Albertslundruten og cykelforholdene vil blive tænkt ind i en given ændring af vejprofilen.

Kampmannsgade: Profilen strammes op med bredere cykelbaner, blå cykelfelter og en mere tryk udformning af krydset ved Vester Søgade, se bilag 2C. Derudover sættes nedtællingssignaler op for cyklisterne på Albertslundruten. Alt i alt forventes projekterne på Kampmannsgade at skabe bedre fremkommelighed, komfort, sikkerhed og tryghed for cyklisterne på strækningen. I forbindelse med forlængelse af en cykelbane nedlægges én P-plads i grøn zone med et årligt provenutab på 14.000 kr. til følge. Parkeringsredegørelse vedlagt som bilag 3B. Tabet dækkes af P-puljen se bilag 3C.

Udskiftning af belægning

For at kunne leve op til kvalitetskravene for en cykelsupersti, skal stiens belægning have en høj standard. Der er gennemført målinger af belægningens jævnhed på hele ruten, og i alle fem kommuner er de problematiske strækninger hvor belægningen bør forbedres blevet udpeget. I Københavns Kommune drejer det sig om i alt ca. 250 m, hvoraf en del er på privat fællesvej. Dette behandles i selvstændig indstilling vedrørende Albertslundruten-Hyltebjerg Allé (Teknik- og Miljøudvalget 4. april 2011).

Ufinansierede delprojekter på Albertslundruten

Det konkrete arbejde med Albertslundruten har vist, at der er behov for at gennemføre flere og andre projekter, end den første screening viste. Derfor er der nogle delprojekter, som endnu ikke er finansierede, men som er væsentlige for at sikre et tilstrækkeligt kvalitetsniveau på ruten:

Damhusdæmningen: Der er i dag en relativt smal sti med et fodgænger- og et cykelområde, men fodgængere og cyklister færdes blandet og imellem svaner og ænder. Derudover er belysningen af ældre dato og ikke i tilfredsstillende stand. Forvaltningen foreslår, at der etableres en separat cykelsti på strækningen, og at belsningen udskiftes. Der er ikke afsat midler hertil i det nuværende projekt (ca. 3 mio. kr.).

Krydsningen mellem Albertslundruten og Ring 2 (Grøndals Parkvej): Krydsningen er problematisk både i forhold til fremkommelighed og tryghed, da det i myldretiden er meget vanskeligt at krydse Ring 2. Der er igangsat en analyse af, hvordan problemet kan løses, og hvad det i givet fald vil koste. Forvaltningen afventer resultat af denne proces, før der gives en anbefaling til Teknik- og Miljøudvalget.

Hyltebjerg Allé mellem Ålekistevej og Krogagervej: Strækningen er i dag privat fællesvej, hvilket giver nogle udfordringer i forhold til at sikre den som cykelsupersti, se indstillingen vedr. Albertslundruten - Hyltebjerg Allé (ca. 1 mio. kr.).

Højt driftsniveau: En cykelsupersti skal være ren og god året rundt, hvilket kræver høj vedligeholdelsesstandard. De fem kommuner drøfter i øjeblikket hvilken standard der skal sikres, og om der kan iværksættes tiltag til sikring af komforten på hele ruten. Udvalget vil skulle godkende driftsindsatsen på et senere tidspunkt.

Det foreslås, at der foreløbig afsættes ca. 4 mio. kr. til opfølgende projekter på Albertslundruten i forslag til en kommende cykelpakke i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2012.

Høring og godkendelse af projekter

Forslagene er blevet forelagt Københavns Politi og godkendt.

Forvaltningen har været i dialog med Vanløse og Indre By lokaludvalg, Vejdirektoratet og Dansk Cyklist Forbund, som har haft lejlighed til at give kommentarer og input i den indledende fase. Der vil i relevant omfang ske høring af grundejerne på de private fællesveje.

Økonomi

Udvikling og anlæg af anlægsprojektet forventes at koste 3,38 mio. kr. Dertil kommer fællesudgifter til kommunikation, evaluering, særlige servicetiltag, rutens identitet mv., som alle kommunerne bidrager til efter særlig fordelingsnøgle (indbyggertal og km rute). Københavns bidrag hertil udgør 910.000 kr. Således udgør Københavns Kommune samlede budget 4,29 mio. kr.

Projektets udgifter dækkes af allerede frigivne midler fra Cykelpakke II (3 mio. kr.) og tilskud fra den statslige cykelpulje (1,29 mio. kr.).

Derudover udbedres belægningen på de strækninger, der har en utilfredsstillende kvalitet, hvilket anslås at koste 75.000 kr., som finansieres af midler afsat i Budget 2011 (Æ197) til vedligeholdelse af cykelstier under Cykelpakke IV.

De ikke finansierede forbedringer på Albertslundruten (Damhusdæmningen og Hyltebjerg Allé) foreslås finansieret via budgetforhandlingerne 2012 med omkring 4 mio. kr. Dertil kommer øgede driftsomkostninger som følge af en vedholdende høj standard på cykelsuperstien med hensyn til belægning, renhold og snerydning. Forvaltningen vil efter forhandlinger med de øvrige kommuner fremlægge et bud på, hvad denne øgede driftsindsats vil beløbe sig til, så de øgede driftsomkostninger ligeledes vil kunne indgå i budgetforhandlingerne for Budget 2012

Videre proces

Efter godkendelse af projektforslagene vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte hovedprojektering af projektet med henblik på udførsel i 2011.

bilag

[Bilag 1, Kort over og beskrivelse af Albertslundruten i København](#)

[Bilag 2 - Albertslundruten cykelsupersti](#)

[Bilag 3 - Albertslundruten cykelsupersti](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 04.04.2011

Der blev stemt om indstillingens 2. at-punkt.

For indstillingens 2. at-punkt stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Bo Normander (B).

Imod indstillingens 2. at-punkt stemte 1 udvalgsmedlem: Jakob Næsager (C).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Lars Berg Dueholm (I).

Indstillingens 2. at-punkt blev vedtaget.

Der blev stemt om indstillingens 3. at-punkt.

For indstillingens 3. at-punkt stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Bo Normander (B).

Imod indstillingens 3. at-punkt stemte 1 udvalgsmedlem: Jakob Næsager (C).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Lars Berg Dueholm (I).

Indstillingens 3. at-punkt blev vedtaget.

Indstillingen blev godkendt.

