

## 17. Mindre kryds på Amagerfælledvej og Sjælør Boulevard (2011-31377)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende projektforslag for projekter i 2 mindre kryds for at forbedre trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der udføres ombygninger i Amagerfælledvej/Svinget og Sjælør Boulevard/Carl Jacobsensvej i 2011 til forbedring af sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cykler for i alt 0,5 mio. kr. Krydsforbedringerne finansieres af Cykelpulje II (BR 13/6 2007) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
2. at der i Blå Zone i forbindelse med krydset Amagerfælledvej/Svinget nedlægges 9 parkeringspladser på Amagerfælledvej, som erstattes med 9 parkeringspladser på Hollænderdybet i henhold til Fornyet P-Strategi 2009.

### Problemstilling

På grund af et stort krydsningsbehov ønskes cykelkrydsningen i de mindre kryds Amagerfælledvej/Svinget og Sjælør Boulevard/Carl Jacobsensvej forbedret for cyklister, så Amagerfælledvej og Sjælør Boulevard kan krydses af cyklister både hensigtsmæssigt og sikkert på de pågældende steder.

### Løsning

Der er udarbejdet projektforslag for de 2 mindre cykelkrydsninger:

- Amagerfælledvej/Svinget
- Sjælør Boulevard/Carl Jacobsensvej

Begge projektforslag drejer sig om anlæg af heller/midterarealer, så det bliver nemmere for cyklister at krydse de store veje. Projektforslagene er godkendt af politiet.

Begge projekter har i tilgift en hastighedsdæmpende virkning til gavn for trafiksikkerheden.

De to kryds indgår i en pulje på 15 mindre kryds, der er udvalgt med baggrund i en vurdering af fremkommelighed, trafiksikkerhed og tryghed for cyklister. 8 af projekterne blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i 2009 (16/9 og 25/11 2009).

### Krydset Amagerfælledvej/Svinget (bilag 1)

For at forbedre cyklisternes krydsning af Amagerfælledvej etableres et midterareal med ”rød asfalt”. Den røde asfalt kan krydses af f.eks. svingende biler, krydsende cyklister og af udrykningskøretøjer.

Krydsombygningen indebærer, at 9 parkeringspladser må nedlægges i Blå Zone på Amagerfælledvej. De 9 parkeringspladser har standsningsforbud i myldretiden i dag. Bilag 3 viser, hvordan der skaffes erstatningspladser på Hollænderdybet.

### Krydset Sjælør Boulevard/Carl Jacobsensvej (bilag 2)

For at forbedre cyklisternes krydsning af Sjælør Boulevard etableres en kort dobbeltrettet cykelsti og en midterhelle på Sjælør Boulevard. Hellen fungerer som støttepunkt for cyklister fra Carl Jacobsens Vej, der skal videre ad Sydbanestien.

Pladsen til midterhellen skaffes ved at nedlægge venstresvingsbanen fra Sjælør Boulevard mod Carl Jacobsens Vej. Det vil kunne fungere, fordi de venstresvingende biler fortsat kan anvende arealet foran hellen.

### **Økonomi**

Midlerne til krydsforbedringerne kommer fra Cykelpakke II (BR 13/6 2007), hvor der under ”Ombygning af kryds” er afsat 3,3 mio. kr.

Med denne indstilling skal Teknik- og Miljøudvalget godkende projektforslag for 2 mindre kryds til en samlet udgift på 0,5 mio.kr.

Erstatningspladserne finansieres af de dertil afsatte midler i Fornyet P-Strategi 2009.

### **Videre proces**

Efter Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse udbydes anlægsopgaven, så de to krydsprojekter kan udføres umiddelbart efter sommerferien 2011 og færdiggøres inden 1. oktober 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

### **bilag**

[Bilag 1. Amagerfælledvej, projektforslag](#)

[Bilag 2. Sjælør Boulevard, projektforslag](#)

[Bilag 3. Erstatnings P-pladser](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 04.04.2011**

**Indstillingen blev godkendt.**

