

## **16. Høring om København Kommunes Handicappolitik (2010-137997)**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende udkast til høringssvar til Socialudvalgets udkast til Københavns Kommunes Handicappolitik.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager udkastet til Københavns Kommunes Handicappolitik 2010-17 til efterretning
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender vedlagte udkast til høringssvar (bilag 1)

### **Problemstilling**

Socialudvalget behandlede på mødet den 8. september 2010 udkast til Københavns Kommunes Handicappolitik. Efterfølgende er forslag til Københavns Kommunes Handicappolitik sendt i høring i kommunens udvalg.

Teknik- og Miljøudvalget kan således kommentere politikken samt komme med forslag til de handleplaner, der skal sikre, at kommunen når i mål med arbejdet.

Høringsfristen er den 1. oktober 2010.

### **Løsning**

Siden vedtagelsen af Københavns Kommunes handicappolitik i 2005 har København fået et Handicapråd, og i 2009 ratificerede Danmark FN's handicapkonvention om rettigheder for personer med handicap. På baggrund af en evaluering af den eksisterende handicappolitik, herunder en opfølgning på de konkrete indsatsområder besluttede Borgerrepræsentationen (BR 10.12.09), at igangsætte en proces med henblik på at formulere en ny handicappolitik. Socialforvaltningen skulle stå for denne proces.

Københavns Kommunes Handicappolitik er blevet til med bidrag fra Handicaprådet, der har afholdt konference om handicappolitikken samt afholdt dialogmøder, hvor borgere med handicap, pårørende samt medarbejdere har bidraget til politikken

Teknik- og Miljøforvaltningen har primært haft bidrag til politikens afsnit om tilgængelighed for alle til de private og offentlige byrum og bygninger.

I høringssvaret hilses handicappolitikken velkommen, og Teknik- og Miljøudvalgets rolle i bestræbelserne på at nå målsætningerne anerkendes.

Herefter gives en kortfattet gennemgang af Teknik- og Miljøudvalget arbejdet med programmet BY FOR ALLE, herunder programmets strategi og målsætninger for 2012 samt status for opfyldelse heraf. Det fremgår af status, at forvaltningen er godt på vej til at opfylde målsætningerne.

### **Økonomi**

Handicappolitikken principper og målsætninger har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

Initiativer i handleplanen med behov for ekstra bevilling, vil skulle indgå som budgetforslag i budgetforhandlingerne, første gang i forbindelse med budget 2012.

### **Videre proces**

Socialforvaltningen vil efter høringsfristens udløb indarbejde høringssvarene i politikken og indstille det endelige forslag til handicappolitik til Socialudvalget og derefter Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Teknik- og Miljøudvalget vil således ikke skulle behandle handicappolitikken yderligere.

Arbejdet med en samlet handlingsplan for området starter primo 2011 og koordineres af Socialforvaltningen. Handlingsplanen forventes at skulle behandles i forbindelse med Budget2012.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fortsætte arbejdet med at indarbejde handicaphensyn i forvaltningens anlægsprojekter og driftsaktiviteter samt i forvaltningens byggesagsbehandling. Desuden vil forvaltningen fortsat pleje samarbejdet om tilgængelighed med byens kollektive trafiksystemer; Movia, Metroen og DSB.

Det kan endvidere oplyses, at Økonomiudvalget den 7. september 2010 holdt temamøde med Handicaprådet. På dette møde gjorde Handicaprådet opmærksom på behovet for fortsat at styrke fokus på tilgængelighed i København. Dette blev belyst ved en række eksempler på steder med dårlig tilgængelighed. Teknik- og Miljøborgmesteren har bedt forvaltningen sende et notat til Handicaprådet, der besvarer rådets kommentarer fra temamødet. Svaret vil komme på TMU-portalens, når det er afsendt. På temamødet opfordrede overborgmesteren endvidere til, at Handicaprådet arrangerer en "tilgængelighedstur" for byens politikere. Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret herom, når invitationen foreligger.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **bilag**

[Høringssvar: København Kommunes Handicappolitik 2010-17](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 11.10.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

