



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. september 2024, sager til orientering.

Medlem af Teknik- og Miljøudvalget valgte at hæve sagen fra en orienterings sag til en beslutningssag.

### Endelig vedtagelse af Byrums- og Trafikplanen i Borgerrepræsentationens den 2. februar 2023.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

*"Venstre bakker som udgangspunkt op om planen for Middelalderbyen, eftersom der findes erstatningsparkeringspladser til de p-pladser, der nedlægges som følge af projektet."*

Enhedslisten, Radikale og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

*"Partierne noterer, at erhvervsdrivende fortsat kan modtage leverancer, og at antallet af erhvervsparkeringspladser desuden udvides med planen."*

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkninger:

*"Det er for Det Konservative Folkeparti væsentlig at opretholde en blandet by, også når det kommer til middelalderbyen, dette gælder også, når det kommer til beboerne med behov for en bil. Derfor er det væsentligt for Det Konservative Folkeparti, at der i forbindelse med gennemførelsen af projektet sikres tilstrækkeligt med parkeringspladser for beboerne i middelalderbyen."*

*"Det Konservative Folkeparti finder det meget væsentligt, at vi sikrer en stor grad af inddragelse af beboerne i Middelalderbyen i forhold til anvendelsen af de byrum, der i forbindelse med projektet bliver frigivet, og i den forbindelse også sikre, at der ikke bliver skabt yderligere, og unødige, støjgener for beboerne."*

*"For Det Konservative Folkeparti er det vigtigt, at det fortsat, på samme måde som i dag, vil være muligt for erhvervslivet at få leverance - vi ønsker ikke yderligere indgriben i forhold i forhold til leverancer."*

*"Det Konservative Folkeparti ønsker, at der er opmærksomhed på, at der oprettes erstatningspladser for de 600 parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med gennemførelsen af de tiltag i Middelalderbyen, der er vedtaget i Budget 2023."*

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

17-09-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 18369

Dokumentnummer i F2  
158130

Sagsnummer eDoc  
2024-0323432

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

*"I Alternativet mener vi, at det er på tide at vi får et andet forhold til privatbilisme, hvor de nye tiltag i Middelalderbyen er et skridt i den retning. Det handler ikke blot om Co2-udledning, men også om trængsel og om at værne om vores fælles plads. Når det er sagt, vil Alternativet gerne tale om en anden kurs på p-pladser, såfremt at vi også kan tale om roadpricing og indførelse af betalingsring."*

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, SF og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

*"Partierne ønsker, at der frem mod konkretiseringen af flagskibsprojektet, der involverer Niels Hemmingsens Gade, tages yderligere hensyn til fremkommeligheden for bløde trafikanter og det lokale publikumsorienteret serviceerhverv i gadens sydlige ende mellem Valkendorfsogade og Amager Torv. Det kan f.eks. være ved at udvide fortovene, flytte den foreslåede læsseplads eller anlægge facade til facade vejbelægning og forlænge gågaden fra Strøget."*

### **Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 9. januar 2023 Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen**

Teknik-og Miljøudvalget godkendte uden afstemning Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen. Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

*"Det er for Det Konservative Folkeparti væsentlig at opretholde en blandet by, også når det kommer til middelalderbyen, dette gælder også, når det kommer til beboerne med behov for en bil. Derfor er det væsentligt for Det Konservative Folkeparti, at der i forbindelse med gennemførslen af projektet sikres tilstrækkeligt med parkeringspladser for beboerne i middelalderbyen."*

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

*"Det Konservative Folkeparti finder det meget væsentligt, at vi sikrer en stor grad af inddragelse af beboerne i Middelalderbyen i forhold til anvendelsen af de byrum, der i forbindelse med projektet bliver frigivet, og i den forbindelse også sikre, at der ikke bliver skabt yderligere, og unødige, støjgener for beboerne."*

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

*"For Det Konservative Folkeparti er det vigtigt, at det fortsat, på samme måde som i dag, vil være muligt for erhvervslivet at få leverance – vi ønsker ikke yderligere indgriben i forhold til leverancer."*

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

*"Det Konservative Folkeparti ønsker, at der er opmærksomhed på, at der oprettes erstatningspladser for de 600 parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med gennemførslen af de tiltag i Middelalderbyen, der er vedtaget i Budget 2023."*

Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

*"Partierne noterer, at erhvervsdrivende fortsat kan modtage leverancer, og at antallet af erhvervsparkeringspladser desuden udvides med planen."*

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

*"Venstre bakker som udgangspunkt op om planen for Middelalderbyen, eftersom der findes erstatningsparkeringspladser til de p-pladser, der nedlægges som følge af projektet."*