



Besvarelse vedrørende adgangsforhold og stiforbindelser for fodgængere ved København Syd

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 16. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen om startredegegørelse for lokalplan København Syd Bykvarter med kommuneplantillæg, Valby.

Spørgsmål

Adgangsforhold og stiforbindelse til fodgængere, jf. dilemma om placering af stiforbindelse (dilemma 5 i oplæg) bedes uddybes.

Svar

I dag er adgangsforholdene for fodgængere og især for cyklister, der bruger København Syd eller skal på tværs af stationsområdet, besværlige. Hensigten med de to alternative forslag til placering af stibroforbindelse i dilemma 5 er at forbedre forholdene.

Fodgængere kan deles i to kategorier: Dem, der skal bruge stationen, hvilket er langt de fleste, og dem der skal passere på tværs af stationsområdet.

Brugere af stationen kan vælge mellem:

Ringbanens S-tog (endestation), Køge Bugt-banens S-tog (mod Køge eller Hillerød), Ringstedbanen (mod København H eller provinsen) og Sydhavsmetroen (endestation). Når Øresundsbanen åbner for persontogstrafik, kommer der tog direkte til Københavns Lufthavn/Sverige.

Fodgængertrafik på tværs af stationen vil være mellem Carl Jacobsens Vej og Følager/Pilestykket (forplads A og forplads C/D). Der er forbindelse i niveau mellem forplads C og D. De nærmeste alternative forbindelser på tværs af banen er Gammel Køge Landevej og stitunnelen under banen mellem Strømmen og Trekronegade.

Forholdene i dag

Adgang til Ringbanen, Ringstedbanen og Metro sker fra forplads A. For at komme fra forplads C til disse baner skal man op på Køge Bugt-banes

26-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 18472

Dokumentnummer i F2
158383

Sagsnummer i eDoc
2024-0324659

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

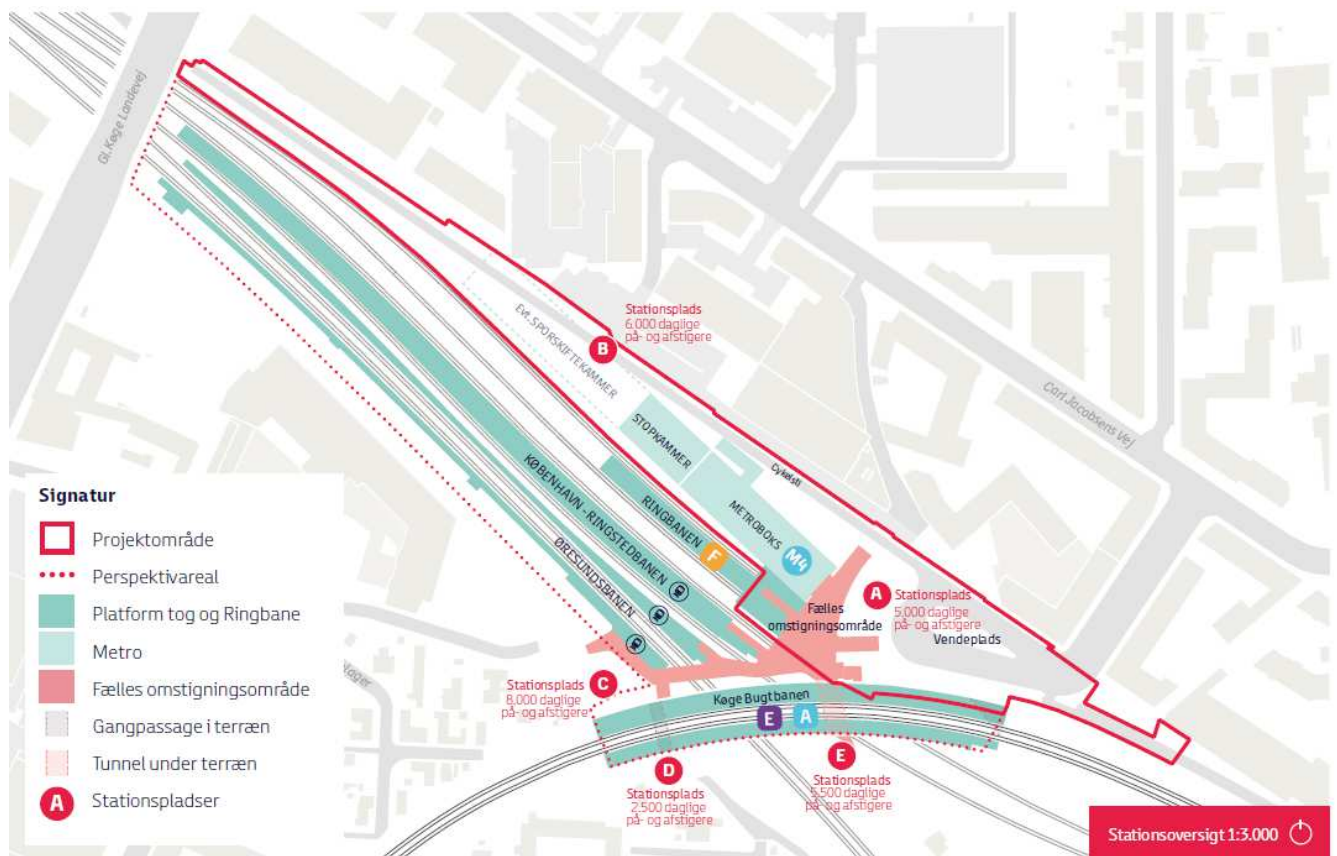
EAN-nummer
5798009809452

sydgående perron via trappe/elevator og tilsvarende ned på forplads A. Der er adgang fra alle forpladser til Køge Bugt-banen.

Forholdene i fremtiden

Når perronerne på Øresundsbanen er etableret, bliver der underjordisk forbindelse mellem forplads A og C via trappe/elevator på begge sider. Fra den underjordiske forbindelse vist med rød farve på oversigttegningen, er der adgang til perroner på Øresundsbanens vestgående spor, Ringstedbanen og Metro. Når området ved Strømmen er udbygget, vil der blive adgang herfra til den underjordiske forbindelse (forplads E).

Fodgængere, der skal på tværs af stationen, kan i fremtiden bruge den underjordiske forbindelse eller den sydgående perron på Køge Bugt-banen. Begge forbindelser vil forekomme besværlige, særligt for cyklister.



Dette er baggrunden for forslag om de to alternative broforbindelser, jf. dilemma 5. På udvalgmødet den 7. oktober 2024 vil forvaltningen redegøre yderligere for adgangsforhold og forbindelser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør