

Vesterbro

Cykelparkeringsundersøgelse 2024



Ønsker om cykelparkering

Hvilken type cykel?

- Cykel
- Ladcykel
- Ikke angivet

I december 2024 udsendte Københavns Kommune, på Facebook og Instagram, en offentlig forespørgsel om cykelparkering i København. Borgerne havde mulighed for at markere på et kort, hvor de savner cykelparkering hhv. ladcykelparkering og almindelig cykelparkering.

Der blev i alt sat omkring 2200 markeringer ind på kortet, godt fordelt i alle bydele, derudover kom der 138 kommentarer direkte på SoMe-opslagene og ca. 700 kommentarer til de indsatte markeringer på kortet.

En del kommentarer går igen på tværs af bydele, og der efterspørges især cykelparkering ved:

- Forretninger – særligt dagligvarer
- Fitnesscentre og andre sportsklubber og svømmehaller
- Legepladser, parker og ved havnebad og strand
- Kulturtilbud – kulturhuse, biblioteker, teatre og spillesteder
- Skoler og børnehaver
- Stationer – særligt metrostationer

Desuden er der rigtig mange der efterspørger både almindelig cykelparkering og ladcykelparkering ved boligområder, hvor cykelparkering på gaden er nødvendig. Flere påpeger også konflikter mellem boligområder og erhvervsliv, særligt ved cafeer, restauranter og hoteller, hvor kunder og beboere kæmper om pladsen i cykelstativerne, flere kommentarer også, at der er forskel på trængslen i forhold til årstid.

Der er desuden en del kommentarer der omhandler tilgængelighed, og der er et stort ønske om at kunne friholde fortov samt tilføre mere cykeloprydning og bedre regulering af udlejningscykler.

Derudover er der mange der efterspørger mere sikker cykelparkering, med mulighed for at fastlåse cyklen til stativet.

Udvalg af specifikke kommentarer til Lokaludvalg Vesterbro

Flere kommenterer cykelparkeringsforholdene ved stationer særligt Hovedbanen og Dybbølsbro. Desuden er der mange ønsker til cykelparkering i specifikke gader i boligområder, hvor det ikke er muligt at parkere sin cykel i gården. Flere ønsker også bedre forhold til parkering af ladcykler ved legepladser og et øget fokus på tilgængelighed.

"Cykelparkering omkring hovedbanen må gerne blive forbedret. Det er et farligt cykelkaos - især ved Tietgensgade"

"Der er altid helt proppet med cykler ved Dybbølsbro station, det er svært at finde plads i et stativ hvis man kommer senere end kl. 8 om morgenen. Der er også tit bunker af lejecykler."

"Ikke plads til ladcykler og mange tager dem derfor med ind på legepladsen"

"Rundt om Skibslegepladsen holder der altid mange ladcykler, da man i mange af gårdene i området skal ned af en trappe, som ikke egner sig til ladcykler, for at komme ned eller i cykelkælderen. Derfor er stolperne i hegnet om legepladsen populære"

"Hjørnet mellem Værnedamsvej og Vesterbrogade er et mareridt. Cykler ligger over det hele. Man kan næsten ikke komme forbi med barnevogn eller kørestol."