



## Bilag 7 Forvaltningens bemærkninger til høringsvar

Afsender	Resumé af høringsvar	Forvaltningens bemærkninger
<b>1. Amager Øst Lokaludvalg</b>	<p><b>1.A.</b> Lokaludvalget er meget tilfreds med den foreslåede udformning af projektforslaget. Hertil bemærker lokaludvalget, at projektforslaget løser mange af de eksisterende trafikproblemer, som opleves på strækningen af de lokale. Lokaludvalget ser frem til, at projektet bliver udført, til gavn for bydelens bløde trafikanter.</p> <p><b>1.B.</b> Lokaludvalget roser inddragelsesprocessen, som et eksempel på en forbilledlig proces til inspiration for fremtidige projekter. Lokaludvalget har samlet en beboergruppe, som har deltaget i en serie af dialogmøder, som forvaltningen har faciliteret i samarbejde med lokaludvalget. Lokaludvalget bemærker, at forvaltningen har medtaget beboernes og lokaludvalgets input i det omfang det har kunne lade sig gøre.</p> <p><b>1.C.</b> Lokaludvalget glæder sig til at samarbejde med forvaltningen om Backersvej Etape 2 og andre kommende projekter.</p>	<p><b>1.A.</b> Forvaltningen tager bemærkningen til efterretning.</p> <p><b>1.B.</b> Forvaltningen har inddraget Amager Øst Lokaludvalg og lokale beboere i udarbejdelsen af projektforslaget, hvilket har bidraget til kvaliteten af projektforslaget.</p> <p><b>1.C.</b> Forvaltningen og Amager Øst Lokaludvalg er i dialog omkring inddragelsesproces for udarbejdelsen af projektforslag for Etape 2. Forvaltningen ser frem til en god og konstruktiv dialog med udgangspunkt i de gode erfaringer fra Etape 1.</p>
<b>2. Movia</b>	<p><b>2.A.</b> Movia er generelt positiv ift. adskillelse af cyklisterne (bløde trafikanter) på Backersvej, således at man minimere konflikterne ved f.eks. ind/udkørsel fra stoppestedet. Derudover er Movia glade for at, at der etableres busheller og fremrykkede stoppesteder ved nogle af stoppestederne.</p> <p><b>2.B.</b> Movia mener, at nedsættelsen af hastigheden fra 50 km/t til 40 km/t ikke vil påvirke bussernes fremkommelighed/køretid på strækningen. Derimod vil Movia ikke udelukke, at det ændrede vejprofil med forsætninger m.v. vil kunne påvirke</p>	<p><b>2.A.</b> Forvaltningen tager bemærkningen til efterretning.</p> <p><b>2.B.</b> Forvaltningen tager bemærkningen til efterretning om, at nedsættelsen af hastigheden fra 50 til 40 km/t ikke vil påvirke bussernes fremkommelighed/køretid på strækningen. Vejgeometrien, herunder de hastighedsdæmpende foranstaltninger,</p>

	<p>fremkommeligheden/køretiden for busserne. Movia anbefaler derfor, at der udarbejdes en evaluering af bussernes køretid, når projektet er udført.</p> <p><b>2.C.</b> Movia understreger vigtigheden i, at pudebump/busbump skal etableres, så der ikke er risiko for, at bussen kommer skævt ind på bumpet og får skader på dæk/hjul/ophæng.</p> <p><b>2.D.</b> Movia ønsker at alle udkørslerne fra stoppestederne udformes, så flettereglen er gældende, og så bussen får nemt ved at komme ud fra stoppestedet. Dette er aktuelt ved tre ud af fem stoppesteder på den aktuelle strækning (ved Italiensvej og Samosvej).</p> <p><b>2.E.</b> Movia opfordrer til, at der udarbejdes en tilgængelighedsanalyse til stoppestederne for at sikre at stoppestederne er placeret hensigtsmæssigt. Movia bemærker, at de på vegne af Københavns Kommune vil udarbejde en sådan analyse.</p>	<p>er udformet ift. 40 km/t og med hensyn til buskørsel på strækningen. Forvaltningen foretager ikke en evaluering af bussernes køretid.</p> <p><b>2.C.</b> Forvaltningen tager bemærkningen til efterretning og vil indgå en dialog med Movia i udarbejdelsen af udbudsprojektet ift. detailprojektering af bumpene. Det skal bemærkes at bumpene p.t. er placeret så langt fra kurveforløb som muligt. Bumpene skal imidlertid også fri af indkørsler og sideveje m.m..</p> <p><b>2.D.</b> Forvaltningen tager bemærkningen til efterretning og vil indgå en dialog med Movia i udarbejdelsen af udbudsprojektet ift. detailprojektering af vejafmærkningen.</p> <p><b>2.E.</b> Forvaltningen vil gerne acceptere tilbuddet om, at Movia udarbejder en tilgængelighedsanalyse for stoppestederne. Resultaterne fra analyse vil blive inddraget i projektet i det omfang det kan lade sig gøre inden for projektets rammer. Det skal bemærkes, at forvaltningen har inddraget Amager Øst Lokaludvalg og lokale borgere, som undervejs i projekteringen specifikt har givet udtryk for tilfredshed med de eksisterende placeringer af busstoppestederne. Der er ligeledes foretaget en tilgængelighedsrevision af projektforslaget. Forvaltningen forventer, at der ikke vil være markante ændringer til projektforslaget. Forvaltningen vil opfordre Movia til at foretage en tilgængelighedsanalyse af strækningen for Etape 2, som er fra Samosvej - Kastrupvej.</p>
--	---	---