



17-09-2007

Bilag 8 - Miljøvurdering
Forundersøgelse Stormgade cykelstier

Sagsnr.
2007-73900

Dokumentnr.
2007-328656

Negativ påvirkning

Sagsbehandler
Filip Zibrandtsen

Det er vurderet at forslaget med de foreslåede svingningsforbud vil give en mindre omvejskørsel ad Ny Kongensgade og dermed påvirke miljøet negativt med et øget trafikarbejde.

Forslaget påvirker ca. 2.500 biler på døgnbasis, hvilket svarer til under 10% af den samlede trafikmængde på Stormgade og Vestervoldgade. Dette forventes ikke give anledning til nogen kapacitetsmæssige problemer og samlet set vil der være en minimal miljøpåvirkning.

Forslaget har følgende svingningsforbud

- til venstre ad V. Voldgade mod Rådhuspladsen,
- til højre ad V. Voldgade mod havnen
- til venstre ad HCAB mod Langebro,

Positiv påvirkning

Det er vurderet at give en positiv påvirkning på miljøet når fremkommeligheden for cyklisterne forbedres væsentligt, hvilket samlet set kan bidrage til at flere vælger cyklen frem for bilen.

Fremkommelighed for Bustrafikken er vurderet til at være mellem uændret og lidt forbedret. Flytningen af busstoppestedet der bruges af 3 buslinjer fra Stormgade til Tiegensgade, vil give en positiv påvirkning af miljøet med mindre luft- og støjforurening i Stormgade.

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3575

Telefax
3366 7131

Mobil
2637 8539

E-mail
filzib@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk