



10. september 2007

Flytning af genbrugsstation til trekantsarealet ved Borups Allé/Bispeengbuen.

Journalnr.
023586-442101

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget tiltrådte i oktober 2006 (TMU 677/2006 og ØU 392/2006), at det i forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til lokalplan "Grøndalsvænge Allé" undersøges, om den planlagte genbrugsstation ved Grøndalsvænge Allé kan flyttes til "trekantsarealet" ved Bispeengbuen.

Forvaltningen vurderer på baggrund af de nedenfor omtalte undersøgelser af areal- og trafikforhold mm., at den planlagte genbrugsstation ved "Grøndalsvænge Allé" kan flyttes til "trekantsarealet" ved Bispeengbuen, og foreslår, at der i forbindelse med vedtagelsen af planforslagene for "Grøndalsvænge Allé" træffes beslutning om flytningen.

Med forbehold for Borgerrepræsentationens beslutning vil der blive arbejdet videre med genbrugsstations indretning og trafikbetjening. En indstilling om etablering af genbrugsstationen med kapitalbevilling vil blive forelagt til politisk behandling i 2008.

Baggrund

Der er i dag tre velfungerende genbrugsstationer i Københavns Kommune hovedsagligt i den sydlige del af kommunen, og der er planlagt en ny genbrugsstation ved Borgervænget i det nordlige København, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 16. november 2006 (BR 595/06).

Der er behov for en station mere i den nordlige del af kommunen for at mindske kødannelser på de eksisterende genbrugsstationer, kørsel gennem byen og udgifterne til storskraldsordningen. Behovet skyldes bl.a., at genbrugsstationerne på Rentemestervej og på Finsensvej på Frederiksberg lukkede i 2005 og 2006 (jf. drøftelsesindstilling den 6. juni 2007 om placering af genbrugsstationer - TMU 358/2007).

Borgerrepræsentationen principbesluttede den 24. november 2005 at etablere en genbrugsstation ved Grøndalsvænge Allé (BR 633/05) og gav kapitalbevilling på 3,5 mio. kr. til etablering af denne på mødet den 15. december 2005 (BR 736/05).

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget tiltrådte i forbindelse med startredegyrelse om planforslag for seks kommunale grunde, herunder for Grøndalsvænge Allé i oktober 2006, at det i forbindelse med udarbejdelsen af planforslag for "Grøndalsvænge Allé" undersøges, om den planlagte genbrugsstation ved Grøndalsvænge Allé kunne flyttes til "trekantsområdet" ved Bispeengbuen/Borups Allé.

På denne baggrund har Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen i samarbejde med Frederiksberg Kommune og I/S Amagerforbrænding undersøgt mulighederne for at etablere en genbrugsstation på trekantsarealet ved Bispeengbuen/Borups Allé.

Center for Miljø

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
33 66 58 00

Telefax
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P nr. I.003.252.395

E-mail
miljoe@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Trekantsarealet

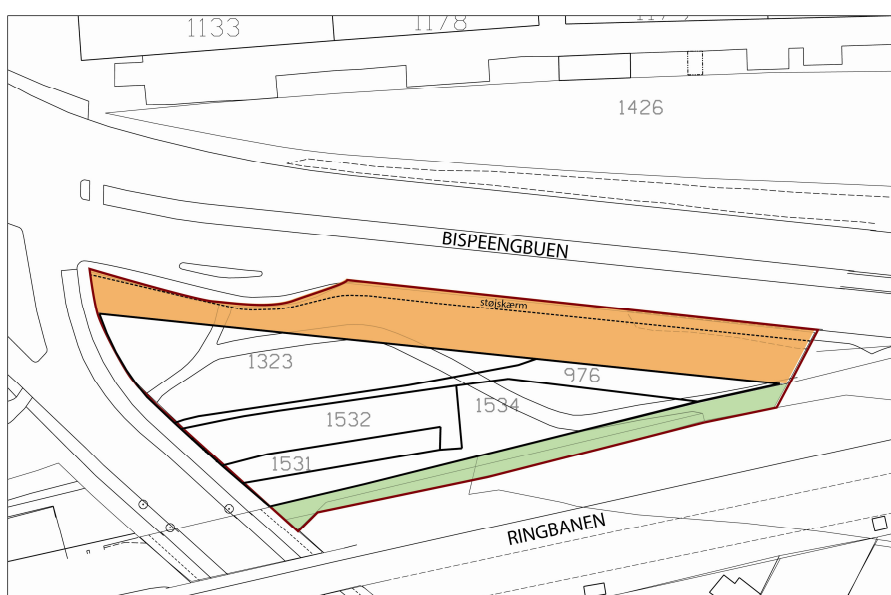
Trekantsarealet omfatter et af Københavns Kommune ejet areal på knap 3.400 m². Det er omkranset af et areal på knap 1.700 m² langs Bispeengbuen, som tilhører Vejdirektoratet, og et areal på godt 500 m² i Frederiksberg Kommune ved Ringbanen, som tilhører Banedanmark.

Arealerne i Københavns Kommune er fastlagt til fritidsformål (O1-område) i Kommuneplan 2005, mens arealerne i Frederiksberg Kommune er fastlagt til baneformål. Etablering af en genbrugsstation kræver udarbejdelse af planforslag i Frederiksberg og Københavns Kommune, som muliggør denne anvendelse af arealerne.

Trekantsarealet rummer i dag en oplagsplads for materiel, som benyttes af Teknik- og Miljøforvaltningen, en lille park med en række store træer og en sti til skateranlægget X-hall i Bispeengbuens vestligste tunnelrør under Ringbanen.

Borgerrepræsentationen tiltrådte den 9. februar 2006 (BR 35/06) anlægsbevilling til seks minikunstgræsbaner i København, herunder til en bane på ovennævnte oplagsplads. Projekteringen m.m. af denne bane har afventet de her omtalte undersøgelser omkring en genbrugsstation på ”trekantsarealet”.

Under arealet løber den rørlagte Grøndals Å. Forvaltningen vurderer på baggrund af oplysninger fra Københavns Energi, at dette ikke hindrer etablering af en genbrugsstation på trekantsarealet.



Trekantsarealet

- Arealer som købes af Vejdirektoratet
- Arealer som købes af Banedanmark

I september 2007 forventes der - med forbehold for Borgerrepræsentationens beslutning - indgået betinget aftale med Vejdirektoratet og Banedanmark om køb af deres arealer. I aftalen med Vejdirektoratet er det forudsat, at der etableres en støjafskærmning mod Bispeengbuen.

Genbrugsstationen

Med ovennævnte arealkøb vil det samlede areal til genbrugsstationen få en størrelse på ca. 5.000 m² ekskl. de arealer der medgår til støjafskærmning og rabatter langs Bispeengbuen og Borups Allé.

I/S Amagerforbrænding har udarbejdet en foreløbig vurdering af arealets anvendelse til en genbrugsstation. Det konkluderes, at der kan etableres en genbrugsstation med fraktioner og kapacitet som en rigtig genbrugsstation. På grund af arealets form vurderes det, at genbrugsstationen nok kun kan betjene omkring 175 biler på en time, mens man på den planlagte genbrugsstation ved Grøndalsvænge Allé skønner at kunne betjene omkring 250 biler pr time.

En genbrugsstation på trekantsarealet er placeret ved en af de største indfaldsveje i København, og kan betjene Nørrebro, Bispebjerg, Brønshøj -Husum, og store del af Vanløse og Frederiksberg. Genbrugsstationen forventes etableret i samarbejde med Frederiksberg Kommune. Genbrugsstationen forudsættes indrettet med en støjmessigt effektiv og bymæssig pæn afskærmning mod Bispeengbuen og Borups Allé.

Støjafskærmningen forventes at kunne nedbringe støjbelastningen fra Bispeengbuen til under 60 dB(A). Støjbelastningen på pladsen og dermed påvirkningen af arbejdsmiljøet og kundebetjeningen vil blive større, da støjen inden på pladsen vil blive forøget på grund af støj fra genbrugsstationens aktiviteter.

I det kommende arbejde med en indretning af en genbrugsstation søges den nu forventede maksimale kapacitet øget gennem en optimering af pladsens indretning.

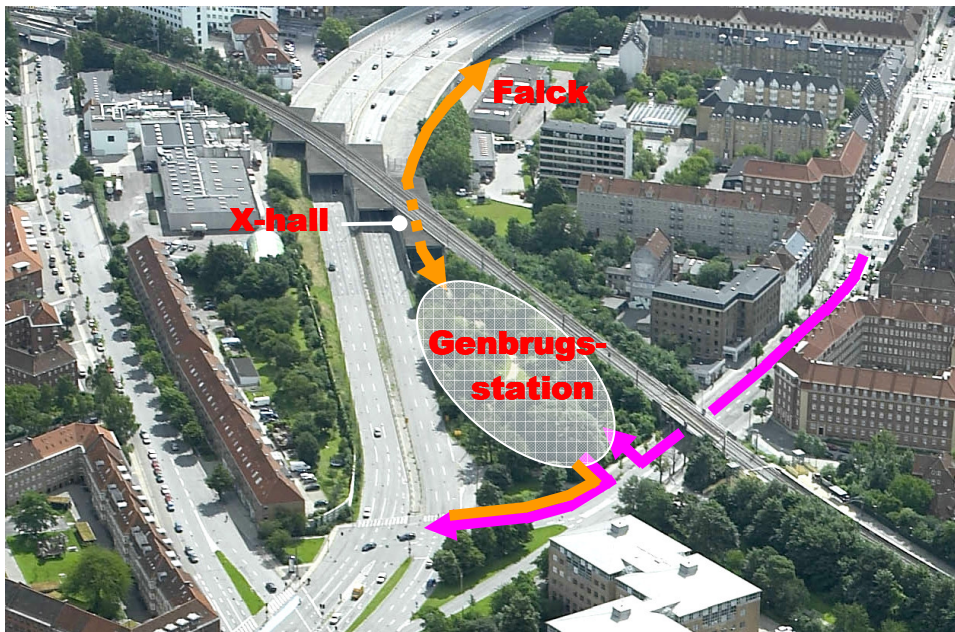
Trafikbetjening

Center for Trafik har med konsulentbistand fra Rambøll og i samarbejde med Frederiksberg Kommune vurderet mulighederne for at trafikbetjene en genbrugsstation ved Bispeengbuen/Borups Allé fra:

1. Borups Allé, men alene med indkørsel og opmarch fra syd og udkørsel mod nord gennem krydset Bispeengbuen /Hillerødgade
2. Nordre Fasanvej via en ny adgangsvej til pladsen, kombineret med udkørsel mod nord på Borups Allé.

Det vurderes, at genbrugsstationen kan betjenes alene fra Borups Allé (løsning 1). Dette forudsætter dog, at den nuværende midterhelle på Borups Allé forlænges mod syd ned til Ringbanen (dermed nedlægges muligheden for venstre ind- og udsving fra KPMG's kontorejendom). Endvidere forudsættes kapaciteten i krydset ved Bispeengbuen/Hille-

rødgade forbedret ved en mindre ombygning af Borups Allés tilslutning til krydset - afkortning af cykelsti.



Der må - især i eftermiddagsmyldretiden - forventes periodisk ventetid ved ind- og udkørsel fra genbrugsstationen. Opmarch af biler, der skal ind på pladsen kan begrænse de nuværende parkeringsmuligheder på en strækning af Borups Allé. Det kan ligeledes medføre en flytning af stoppestedet for linie 12, 67 og 68 ved Fuglebakken Station samt en nedsat fremkommelighed for busserne. Ved udkørsel vil eventuel opmarch af biler ske på genbrugsstationens areal, hvilket kan reducere stationens kapacitet.

Det er umiddelbart uheldigt at have ventende biler på Borups Allé. Omfanget af ventende biler kan måske reduceres ved at optimere indkørselsarealerne på genbrugsstationen. Opmarch kan helt undgås ved en alternativ tilkørselsvej til genbrugsstationen fra Nordre Fasanvej via "Falck-grunden" på Frederiksberg og gennem det tunnelrør under Ringbanen, som i dag rummer skateranlægget "X-hall" (løsning 2).

Denne trafikbetjening vurderes at give et bedre trafikflow, og adgangsvejen over Falck-grunden kan rumme opmarch ved både ind- og udkørsel til/fra genbrugsstationen. Der vil blive igangsat en nærmere undersøgelse af mulighederne for at etablere adgangsvej fra Nordre Fasanvej, herunder mulighederne for at flytte "X-hall"- evt. til det ubenyttede tunnelrør på den modsatte side af Bispeengbuen.

Sammenfattende vurderes det, at der kan etableres en acceptabel trafikbetjening af en genbrugsstation på "trekantsarealet" ved Bispeengbuen/Borups Allé". Den endelige løsning omkring trafikbetjeningen

vil blive vurderet nærmere i det videre arbejde med en kommende indstilling om kapitalbevilling til etablering af genbrugsstationen.

Økonomi

I/S Amagerforbrænding forestår etablering af genbrugsstationen, dvs. betaler belægningen af arealet, bygninger, støjskærm, containere m.v. Amagerforbrænding vurderer, at deres omkostninger til dette vil beløbe sig til godt 20 mio. kr. for en genbrugsstation ved Bispeengbuen. De tilsvarende udgifter for den planlagte genbrugsstation ved Grøndalsvænge Allé er estimeret til omtrent samme beløb.

Københavns Kommune skal stille arealet til en genbrugsstation til rådighed, betale jordbundsprøver og bortskaffe forurenede overskudsjord. Det er foreløbig vurderet at udgifterne hertil (inkl. areal køb og fjernelse af træer på grunden o.lign.) vil beløbe sig til 7-8 mio. kr. Hertil kommer udgifter til trafikbetjeningen, herunder en eventuel ny adgangsvej fra Nordre Fasanvej. Disse udgifter skønnes beskedne med vejbetjening alene fra Borups Allé. Udgifterne til en trafikbetjening med en ny adgangsvej fra Nordre Fasanvej og en heraf følgende flytning af "X-hall" vil være væsentlig større, men er ikke estimerede.

De kommunale udgifter til en genbrugsstation kombineret med boliger på Grøndalsvænge Allé er ikke fastlagt, men det vurderes at kræve væsentlige merudgifter i forhold til den foreliggende kapitalbevilling på 3,5 mio. kr.

Der vil i givet fald på grundlag af en kommende projektering og en videre vurdering af trafikbetjening blive fremsat indstilling i 2008 om kapitalbevilling til genbrugsstationen etablering. De kommunale anlægsudgifter finansieres over det kommunale affaldsgebyr.

Den videre proces

1. Hvis der træffes beslutning om at flytte den planlagte genbrugsstation ved Grøndalsvænge Allé til "trekantsarealet" ved Bispeengbuen, skal der iværksættes en detailprojektering med inddragelse af et arkitektfirma for at sikre en god bymæssig løsning.
2. Frederiksberg og Københavns kommuner koordinerer arbejdet med de nødvendige planforslag for genbrugsstationen, samt arbejdet omkring VVM-screening, miljøvurdering, og miljøgodkendelse.
3. Planforslag for genbrugsstationen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen i 2008.
4. En miljøgodkendelsesprocedure vil derefter kunne påbegyndes, hvorefter genbrugsstationen forventes etableret.