



17-09-2007

**Bilag 8 - Miljøvurdering**  
**Forundersøgelse Stormgade cykelstier**

Sagsnr.  
2007-73900

Dokumentnr.  
2007-328656

**Negativ påvirkning**

Sagsbehandler  
Filip Zibrandtsen

Det er vurderet at forslaget med de foreslåede svingningsforbud vil give en mindre omvejskørsel ad Ny Kongensgade og dermed påvirke miljøet negativt med et øget trafikarbejde.

Forslaget påvirker ca. 2.500 biler på døgnbasis, hvilket svarer til under 10% af den samlede trafikmængde på Stormgade og Vestervoldgade. Dette forventes ikke give anledning til nogen kapacitetsmæssige problemer og samlet set vil der være en minimal miljøpåvirkning.

Forslaget har følgende svingningsforbud

- til venstre ad V. Voldgade mod Rådhuspladsen,
- til højre ad V. Voldgade mod havnen
- til venstre ad HCAB mod Langebro,

**Positiv påvirkning**

Det er vurderet at give en positiv påvirkning på miljøet når fremkommeligheden for cyklisterne forbedres væsentligt, hvilket samlet set kan bidrage til at flere vælger cyklen frem for bilen.

Fremkommelighed for Bustrafikken er vurderet til at være mellem uændret og lidt forbedret. Flytningen af busstoppestedet der bruges af 3 buslinjer fra Stormgade til Tiegensgade, vil give en positiv påvirkning af miljøet med mindre luft- og støjforurening i Stormgade.

**Center for Trafik**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3575

Telefax  
3366 7131

Mobil  
2637 8539

E-mail  
filzib@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk