



Bilag 5 - Høringssvar fra Movia Forundersøgelse Stormgade cykelstier

7. september 2007

Movia har vurderet den fremsendte forundersøgelse til anlæg af cykelstier i Stormgade, og de heraf følgende konsekvenser for bustrafikken.

Movia kan godkende den overordnede målsætning, men ønsker at blive inddraget i detailplanlægningen af planens enkelte delelementer, så kan få stor betydning for den fremtidige busdrift.

Movia kan godkende at busstoppestedet flyttes fra Stormgade til Tietgensgade. Her må etableres en busperron på minimum 30 meter med plads til to busser. Der skal her også tages hensyn til den megen varetransport til Tivoli, som kører ind via porten i Tietgensgade.

Forslaget med en venstresvingsbane og en kombineret højresving-ligeudbane i Tietgensgade er ikke acceptabelt - her må skaffes plads til tre rene spor - højresving - ligeud - venstresving. Alternativt må en af svingbevægelserne forbydes.

Højresving fra Vester Voldgade til Stormgade bør forbydes, som det har været i en lang periode - herved sikres, at Stormgade ikke er blokeret, når trafikken fra Vindebrogade når frem.

Med busstop i Tietgensgade og Vindebrogade bør det sikres, at busserne ved fremkørsel fra disse stoppesteder når hele vejen igennem strækningen uden stop, som det har været tilfældet under de store fjernvarmearbejder.

Der kan ikke anbefales nogen midtervulst eller midterhelle i Stormgade.

Bemærkning fra CTR

CTR vurderer ligesom Movia at Tietgensgades tilfart skal bestå af 3 spor. Trafikalt vil det være optimalt at opnå dette ved at tage ca. 1,5 meter af Glyptotekshaven til fortov. Hvis dette ikke er acceptabelt, må vælges en trafikalt skrabet model, hvor breddepladsen i stedet tages fra frafarten mod Tietgensgade, som da kun får ét spor mod i dag to. Det kræver, at stoppestedet mod Hovedbanen flyttes længere væk fra HCAB, og at venstresvinget fra Langebro kun får ét spor mod i dag to.

CTR er ikke enig med Movia om højresvinget fra Vester Voldgade til Stormgade mod HCAB. Det er urimeligt og unødvendigt at forbyde, og det var da heller ikke forbudt i den sidste fjernvarmeomgang, hvor det jo gik fint med afviklingen i Stormgade. I stedet forbydes venstresvinget fra Stormgade mod Langebro, og det har samme gunstige virkning for busserne, det har vi set i praksis.

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3575

Telefax
3366 7131

Mobil
2637 8539

E-mail
filzib@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk