



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud

ØSTERBRO LOKALUDVALG
Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk

19.01.2010

Høringsvar til cykelstiprojekt i Vennemindevej

Østerbro Lokaludvalg er overordnet meget positive overfor planerne om at anlægge cykelstier i Vennemindevej.

Lokaludvalget er imidlertid utilfredse med, at der ikke er lavet en plan for, hvordan der kan etableres nye parkeringspladser som erstatning for dem, der planlægges nedlagt i forbindelse med projektet.

Østerbro Lokaludvalg mener derfor, at der - i tæt dialog med borgerne - snarest bør udarbejdes en analyse af behovet for parkering samt mulighederne for at etablere nye parkeringspladser i området omkring Vennemindevej.

Lokaludvalget ønsker i denne forbindelse at pege på følgende muligheder for at etablere nye parkeringspladser i området:

- Øget skråparkering i området i stil med det igangværende skråparkeringsprojekt på Indre Østerbro.
- Udvidelse af parkeringszonen i hele området nord for Jagtvej/Strandboulevarden afgrænset af Farumbanen. Et ønske der tidligere har været fremsat af Østerbro Lokaludvalg i brev til teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam af 24. september 2008, citat: *"Østerbro Lokaludvalg vil også opfordre til, at P-zonen udvides til at dække også de tæt bebyggede dele af*



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Østerbro nord for Jagtvej, da der ligesom syd for Jagtvej også her er markante parkeringsproblemer, ikke mindst i den eksisterende randzone”.

- Etablering af 38 parkeringspladser i den nordlige del af Vennemindevej efter samme model som benyttes i projektet for gadens sydlige del. Center for Anlæg og Udbud oplyser, at dette er teknisk muligt, men at løsningen betyder en overskridelse af eksisterende budget.
- Etablering af flere parkeringspladser i forbindelse med byggeri i Landskronagade. Et ønske der for nylig har været fremsat af Østerbro Lokaludvalg i høringssvar af 8. september 2009 til forslag til lokalplan ”Landskronagade II”, citat: *”Østerbro Lokaludvalg ønsker at påpege at det påtænkte boligbyggeri vil medføre nedlæggelse af et stort antal p-pladser, der i dag anvendes til det eksisterende erhverv, og at det vil medføre et voldsomt pres på parkeringsmulighederne i det omliggende kvarter. Lokaludvalget mener derfor, at det i lokalplanen bør fastsættes, at der skal etableres nye parkeringspladser i konstruktion, ikke kun svarende til parkeringsdækningen for det nyetablerede boligbyggeri, men også til de nuværende parkeringspladser på områdets terræn, der vil bortfalde som følge af nybyggeriet. Grunden til dette forslag er, at det de senere år der er blevet sværere for områdets beboere at finde en parkeringsplads”.*

Østerbro Lokaludvalg vil afslutningsvis understrege, at det *ikke* bør være et spørgsmål om *enten* cykelstier *eller* parkeringspladser, men om hvordan begge dele kan tilvejebringes gennem en overordnet planlægning.

Østerbro Lokaludvalg tilslutter sig derfor, at det foreliggende cykelstiprojekt gennemføres nu. Samtidig opfordres kommunen til at arbejde videre med parkeringsproblematikken.

Med venlig hilsen



Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for teknik og miljø