

### **13. Medlemsforslag om udvidelse af zonerne for bycykler (2010-98444)**

#### **MEDLEMSFORSLAG**

Teknik- og Miljøforvaltningen bedes undersøge mulighederne for at udvide zonerne for bycykler og inden årets udgang komme med et forslag til Teknik- og Miljøudvalget om, hvordan zonerne for bycykler kan udvides.

(Fremsat af Det Konservative Folkeparti)

#### **Motivering**

København forsøges "brandet" som international cykelby, men desværre kan byens bycykler kun bruges lovligt i en meget lille geografisk zone.

Bycyklerne bør også lovligt kunne bruges uden for Søerne og uden for Stadsgraven, så man kan bruge bycyklerne ud til byens blå og grønne oaser.

Det bør være lovligt at bruge bycyklerne til Fælledparken, til havnebadene og gerne til Amager Strandpark og evt. stranden ved Svanemøllebugten.

Mange af de nye cykelruter i København er anlagt i brokvartererne og uden for Indre By. Turisterne bør også kunne bruge bycyklerne på disse nyanlagte cykelruter rundt om København, så også derfor bør de geografiske zoner udvides.

#### **bilag**

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16.08.2010**

Udvalget vedtog, at medlemsforslaget skal indgå i det videre arbejde med det nye bycykelsystem samt at henstille til Bycykelfonden, at bycykelzonen udvides til også at omfatte de 2 havnebade.

