

BYRUMSPROGRAM FOR MIDDELALDERBYEN

"Middelalderbyen og forbindelserne"



4: GANGFORBINDELSE PÅ RÅDHUSSTRÆDE

Forbedring af forbindelsen fra Nytorv og Gammeltorv til Frederiksholms Kanal, og den eventuelt kommende pladssdannelse på Nybrogade.

BYLIV

Det er målet at styrke forbindelsen fra vandet til Nytorv. Forbindelsen skal skabe gode rammer for fodgængere og cyklister, under hensyn til at biltrafik fortsat kan køre i Rådhusstræde.

BYRUM

Som udgangspunkt anbefales at etablere gangvenlig belægning eventuelt i ét niveau fra facade til facade på hele eller dele af strækningen. Herudover kan der evt. arbejdes med særligt fokus på strækningen ud for Vandkunsten.

Der kan evt. arbejdes med en markant gadebelysning, der kan være med til at understrege og formidle sammenhængen mellem Middelalderbyens byrum ved Nytorv og byrummet ved vandet ved Frederiksholms Kanal.

Det kan undersøges om Rådhusstrædes ankerpunkter ved Nytorv og Frederiksholms Kanal kan markeres tydeligere, så forbindelsen og adgangen til vandet og havnen synliggøres.

TRAFIKALE KONSEKVENSER

Det skønnes at omlægningen ikke påvirker antallet af parkeringspladser. Trafikken omlægges ikke.

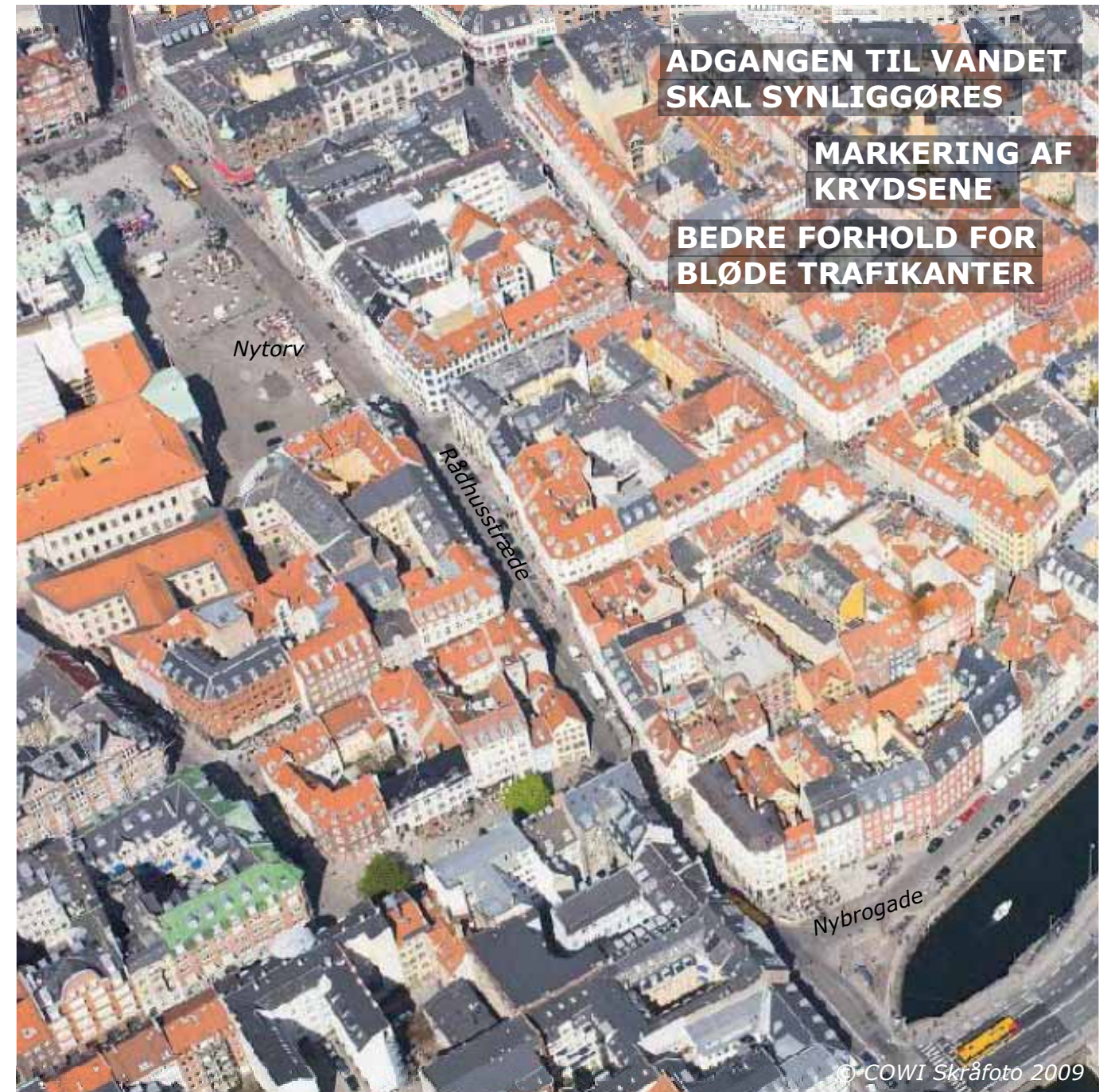
Der kan evt. arbejdes med en markering, hvor cyklister krydser Rådhusstræde, ved Kompagnistræde og ved Vandkunsten.

STRATEGI

Omdannelsen sker ikke i etaper, og er ikke afhængig af andre projekter.

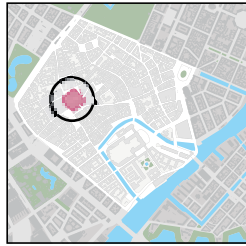
ØKONOMI

Ca. 2.000 m² x 3.000 kr/m² = 6.000.000 kr



BYRUMSPROGRAM FOR MIDDELALDERBYEN

"Middelalderbyen og pladserne"



5: DYRKØB

Pladsen skal udvikles til et byrum til ophold og oplevelse, men skal også give plads til det stilfærdige.

BYLIV

Det er målet at skabe et attraktivt byrum for byens borgere og besøgende med gode muligheder for ophold, passage, events og begivenheder der respekterer kirken som nabo, som f.eks. litteraturmarked, julemarked o.lign..

BYRUM

Det er målet at skabe et byrum, hvor sammenhængen til de omkringliggende pladser ved Vor Frue Kirke understreges og skaber et harmonisk rumligt og æstetisk forløb og oplevelse.

Som udgangspunkt anbefales at etablere gangvenlig belægning, med en materialemæssig karakter som på Frue Plads.

Som udgangspunkt anbefales det at etablere pladsen med siddemuligheder, belysning, cykelparkering og toiletbygning. Det bør undersøges om integreringen af en vandkunst i byrummet vil styrke rummets kvalitet.

Omtanke med belysning er vigtig for at respektere naboskabet til kirken. Lys fra kirken sammen med supplerende belysning i rummet kan være med til at skabe en harmonisk oplevelse og tryk på pladsen.

TRAFIKALE KONSEKVENSER

Det skønnes umiddelbart at en omlægning af byrummet vil betyde en reduktion på ca. 33 p-pladser. Erstatningsparkering etableres i nye parkeringshuse og bedre udnyttelse af andre større anlæg i kanten af området (f.eks. Israels Plads). Det skønnes at der efter omlægning vil være mulighed for ca. 12 p-pladser, hovedsageligt til beboere.

Der er mulighed for at anlægge cykelparkering i området.

Der vil fortsat være gennemkørsel på Nørregade. Varekørsel i området er tilladt.

STRATEGI

Der skal foretages en undersøgelse af parkeringskonsekvenser samt mulighed for erstatningsparkering i nærheden.

Dialog med og koordinering af midlertidige funktioner som f.eks. markeder, der kan opsættes på pladsen. Det er vigtigt, at Dyrkøb omlægges i respekt for kirken og dens funktioner, og at det koordineres med kirken.

ØKONOMI

Ca. 2.500 m² x 4.000 kr/m² = 10.000.000 kr.

