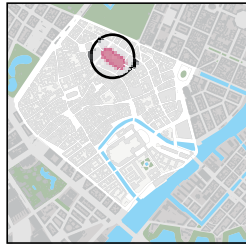


BYRUMSPROGRAM FOR MIDDELALDERBYEN

"Middelalderbyen og pladserne"



1: NINA BANGS PLADS

Pladsen skal udvikles til et byrum til ophold og oplevelse. Pladsen er robust mht. støj, og kan benyttes til at aflaste Rådhuspladsen for nogle arrangementer i den periode, hvor metrobyggeriet begrænser brugen af denne.

BYLIV

På kort sigt er det målet at skabe mulighed for aktiviteter, der i dag finder sted i byrum, som bliver berørt af metrobyggeriet. Dette drejer sig f.eks. om aktiviteter, der i dag foregår på Rådhuspladsen.

På længere sigt er det målet at skabe gode rammer for fodgængere og cyklister samt for fredelige ophold, passage og varierede events og begivenheder, f.eks. gadeteater, musikarrangementer og lignende, som kan bidrage til at øge kendskabet til pladsen.

BYRUM

Det er målet at skabe et byrum, hvor sammenhængen til de omkringliggende pladser understreges og skaber et varieret rumligt og æstetisk forløb og oplevelse gennem byen fra Pilestræde til Hauser Plads, gennem pasagen til Trinitatis Kirkeplads og passagen gennem gårdene i pladsens sydside.

Som udgangspunkt anbefales det at indrette og understrege pladsens moderne udtryk og skabe et rum med mere beplantning, så kontrasten til de omgivende historiske byrum yderligere fremhæves. Der skal lægges særlig vægt på overgangen til den "intime" passage mellem Trinitatis Kirkeplads og Nina Bangs Plads, som har en stor oplevelsesmæssig værdi, også som formidling mellem det nye og det gamle.

For at skabe mulighed for flere typer af ophold og aktiviteter samt fortsat mulighed for fodgængere, cykel og begrænset biltrafik skal der fokuseres på en bearbejdning af terrænet og på placering af byinventar langs byrummets kanter.

Belysning og beplantning er vigtigt dels for at bringe byrummet ned i menneskelig skala dels for at højne oplevelsen og trygheden på pladsen. Herudover kan der evt. arbejdes med kunstnerisk udsmykning eller begrønning af facaderne i pladsens nord- og vestside.

TRAFIKALE KONSEKVENSER

Byrummet prioriteres til gående og cyklister, og i mindre omfang til biltrafik. Biltrafik gennem området begrænses, og er primært kørsel til og fra funktionerne i området.

Der er mulighed for at anlægge cykelparkering i området.

Den eksisterende handicapparkeringsplads skal bevares i området, men bør flyttes væk fra passagen til Trinitatis Kirkeplads.

STRATEGI

På kort sigt:

Dialog med relevante interessenter omkring en midlertidig anvendelse af byrummet og evt. udsmykning af facaderne for at fremme kendskabet til byrummet.

Evt. en 1. etape hvor noget af byinventaret fjernes for at skabe bedre plads til events og



begivenheder, så området kan fungere som et erstatningsrum for visse arrangementer på Rådhuspladsen.

ØKONOMI

Permanent omlægning: Ca. 3.175 m² x 3.000 kr/m² = 9.500.000 kr.

På længere sigt:

Projektudvikling koordineres med omlægning af Landemærket og kan evt. anlægges samtidig hermed.



BYRUMSPROGRAM FOR MIDDELALDERBYEN

"Middelalderbyen og vandet"



2: HAVNEPROMENADE PÅ HAVNEGADE

Promenaden skal dels skabe mulighed for oplevelse og rekreation langs havnen, og dels indeholde en forbindelse til den kommende bro over inderhavnen.

BYLIV

På kort sigt er det målet at skabe en midlertidig mulighed for aktiviteter, der i dag finder sted i byrum, som bliver berørt af metrobyggeriet. Der er bl.a. potentiale for evt. at flytte kanalrundfarten og turistbusserne fra Gammel Strand til Børsgraven og Havnegade.

På længere sigt er det målet at skabe rammer for ophold, oplevelse og rekreation for byens borgere og besøgende i samspil med og forbindelse til resten af Havnegade og den kommende bro over Inderhavnen.

BYRUM

På kort sigt er det målet at udføre eventuelle mindre istandsættelser, så der kan skabes en ramme for midlertidig anvendelse af vand og land.

På længere sigt er det målet at skabe en rumlig sammenhængende promenade langs hele Havnegade fra Børsbroen til Nyhavn. Udformningen af promenaden foran den fredede Nationalbank skal tage særligt afsæt i og respektere bygningen og haveanlæggets unikke kvaliteter. På vand er det målet, at den planmæssige ramme for mulighed for husbåde langs kajen følges op med konkrete initiativer, som kan være med til at skabe byliv og synergi mellem anvendelse af vand og land. Eksempelvis flydende marked, teater - og udstillingsbåde eller lignende.

Som udgangspunkt anbefales det at etablere en promenade i gangvenlige materialer langs kajen med siddemuligheder, belysning, cykelparkering og maritimt udstyr. Desuden er der mulighed for træer samt et bagvedliggende vejareal og parkering. Herudover kan der evt. hentes inspiration fra stedets og byens historie som handels- og havneby. Netop her har der tidligere været en bedding og der er fundet et skibsvrag dateret til middelalderen.

TRAFIKALE KONSEKVENSER

Både på kortere og længere sigt vil en ændret anvendelse betyde reduktion af parkeringspladser.

På kort sigt skal det undersøges, hvorvidt en evt. ensretning og ændring af P-pladserne kan minimere reduktion af antallet og samtidig fungere med den øvrige trafikafvikling, og i sammenhæng med både en midlertidig og en mere langsigtet omlægning af promenaden.

Det skønnes umiddelbart at en omlægning af byrummet vil betyde en reduktion på ca. 30 p-pladser, hvilket er ca. halvdelen af de eksisterende p-pladser. Der er mulighed for at anlægge cykelparkering i området.

STRATEGI

På kort sigt:
Undersøgelse af parkeringskonsekvenser med udgangspunkt i både en midlertidig omlægning



og en langsigtet permanent omlægning.

Dialog med relevante interessenter med henblik på midlertidig anvendelse af vand og land.

Mindre istandsættelser af arealet og etablering af midlertidig anvendelse.

På længere sigt:

Projektudvikling som koordineres med projekt til omlægning af resten af Havnegade til park, promenade, cykelrute og bro over Inderhavnen.

Dialog med By & Havn og øvrige interessenter om mulighed for anløb af husbåde med udad-

vendt funktion, der kan skabe byliv og synergi mellem vand og land.

Anlæg af promenade evt. som sidste etape af hele Havnegadeprojektet

ØKONOMI

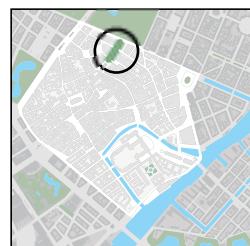
Midlertidig omlægning: ca. 2.000m² x ca. 1500 kr/m² = ca. 3.000.000 kr.

Permanent omlægning: 4.000 m² x ca. 3000 kr. = 12.000.000 kr.



BYRUMSPROGRAM FOR MIDDELALDERBYEN

"Middelalderbyen og forbindelserne"



3: GANGFORBINDELSE TIL KONGENS HAVE

Gangforbindelse på Landemærket skal styrke sammenhængen mellem Købmagergade, Nina Bangs Plads og Kongens Have. Om det findes hensigtsmæssigt, kan forbindelsen udføres samtidig med indsatsen på Nina Bangs Plads.

BYLIV

Det er målet at styrke forbindelsen for fodgængere mellem Købmagergade, Nina Bangs Plads, Hauser Plads og Kongens Have. Forbindelsen skal optimeres for gående og cyklister.

BYRUM

Det er målet at understrege den rumlige og visuelle kvalitet og sammenhæng mellem Købmagergade og Kongens Have og synliggøre adgangen til Kongens Have, samt understrege Landemærket som én af "portene" til Middelalderbyen.

I den forbindelse er det målet, at understrege gadens fine kurvede forløb og tre karakteristiske delstrækninger, som defineres af krydsene og af den karakterfulde bygningsmæssige variation.

Som udgangspunkt anbefales at etablere gangvenlig belægning i ét niveau fra facade til facade på hele eller dele af strækningen, herunder særligt fokus på strækningen ud for Trinitatis Kirke. Særlig bearbejdning af belægningen i krydsene, som dels kan virke fartdæmpende dels kan understrege strækningens kurvede forløb og delstrækninger.

Der kan evt. plantes ét eller flere solitære træer eller trægrupper nærmest Købmagergade.

Der kan etableres ny belysning, som understreger strækningens kurvede forløb, de særlige kryds, Trinitatis Kirke og adgangen til Kongens Have.

Der kan evt. opsættes siddemuligheder og cykelparkering ved Trinitatis og ved banken, hvor gaden udvider sig.

TRAFIKALE KONSEKVENSER

Det skønnes umiddelbart at en omlægning af byrummet vil betyde meget få ingen reduktion af p-pladser.

Evt. ændret vejstatus til lege- og opholdsområde på hele eller dele af strækningen.

STRATEGI

Projektudvikling koordineres med og kan evt. anlægges samtidig med omlægning af Købmagergade og evt. omlægning af Nina Bangs Plads.

ØKONOMI

ca. 4.175m² x ca. 3000 kr/m² = ca. 12.500.000 kr.

