





Oversigt over nuværende ydeevne og bilbranchens vurdering af fremtidig ydeevne af bilerne.

| | Kommerciel elbil i 2011 | Nuværende brintbiler fra 2009 | Eks. 1 brintbil i 2011 | Eks. 2 brintbil i 2011 |
|--|--|--|---|---|
| |  |  |  |  |
| Model | Mitsubishi | Think | Mercedes | Honda |
| Antal sæder | 4 | 2 | 4 | 4 |
| Maks. hastighed | 130 km/t | 100 km/t | 170 km/t | 160km /t |
| Generel forventet hastighed frem mod 2050 | 130-145 km/t | - | 130-180 km/t | 130-180 km/t |
| Oplyst rækkevidde | 150 km | 190 km | 385 km | 480 km |
| Reel rækkevidde under varieret kørsel og vejrforhold | 90-100 km | Ca. 180 km | Ca. 365 km | Ca. 460 km |
| Generel forventet rækkevidde frem mod år 2050 | 130-180 km | - | 300-750 km | 300-750 km |
| Opladning/optankning | 7-11 timer eller ½ time ved quick charge. (Forkorter batteriets levetid og belaster elforsyningen) | 6 min | 3 min | 3 min |
| Generel forventet opladning/optankning frem mod 2050 | 4-8 timer eller ½-1 time ved quick charge | 6 min. | 1½-6 min | 1½-6 min |
| Udviklingstrin | Endelig | 1. generation | 4. generation | 4. generation |

Bilindustrien påpeger i en stor international rapport fra McKinsey, at elbiler frem mod 2050 er den bedste løsning til CO2-reduktion i små biler og korte ture, mens brintbiler giver bedst CO2-reduktion i forhold til medium og større biler eller lange ture, som udgør 50 % af alle biler og 75 % af CO2-udledningen.