

Sikre Skoleveje

Projektpakke 2010-IV

Anlægsprojekter for følgende skoler:

Vigerslev Alle Skole

Hillerødgade Skole

Rådmandsgade Skole

Utterslev Skole

Frejaskolen

Peder Lykke Skolen

Den Classenske Legatskole

Rødkilde Skole

Lykkebo Skole

Børneuniversitetet

Skolen ved Gasværksvej

Gasværksvejens Skole

Oehlenschlägergades Skole

Tove Ditlevsens Skole

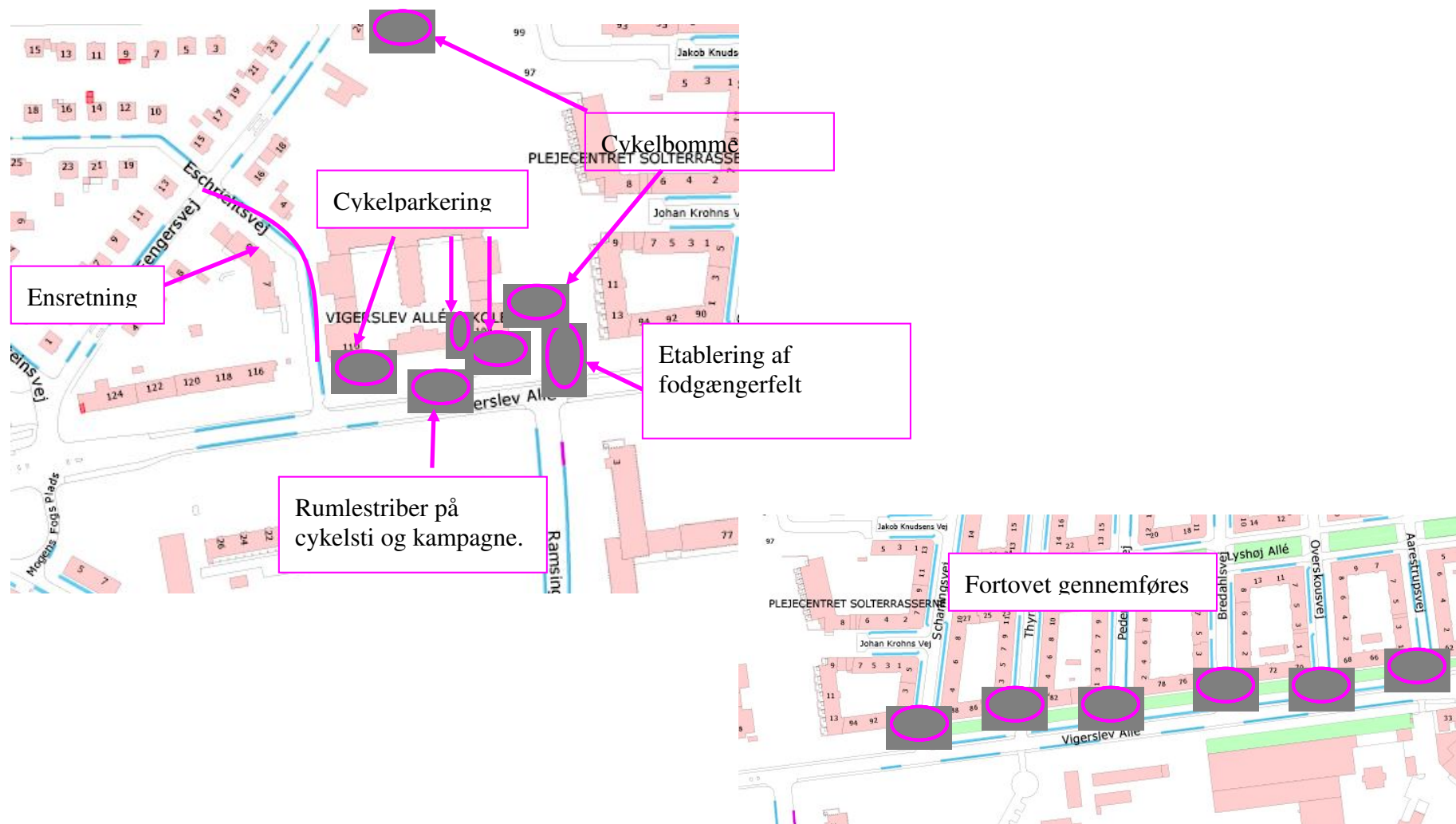
Vesterbro Ny Skole

Mariendal Friskole

Dokumentet indeholder overslagsberegninger af de rene anlægspriser uden andre omkostninger inkluderet.

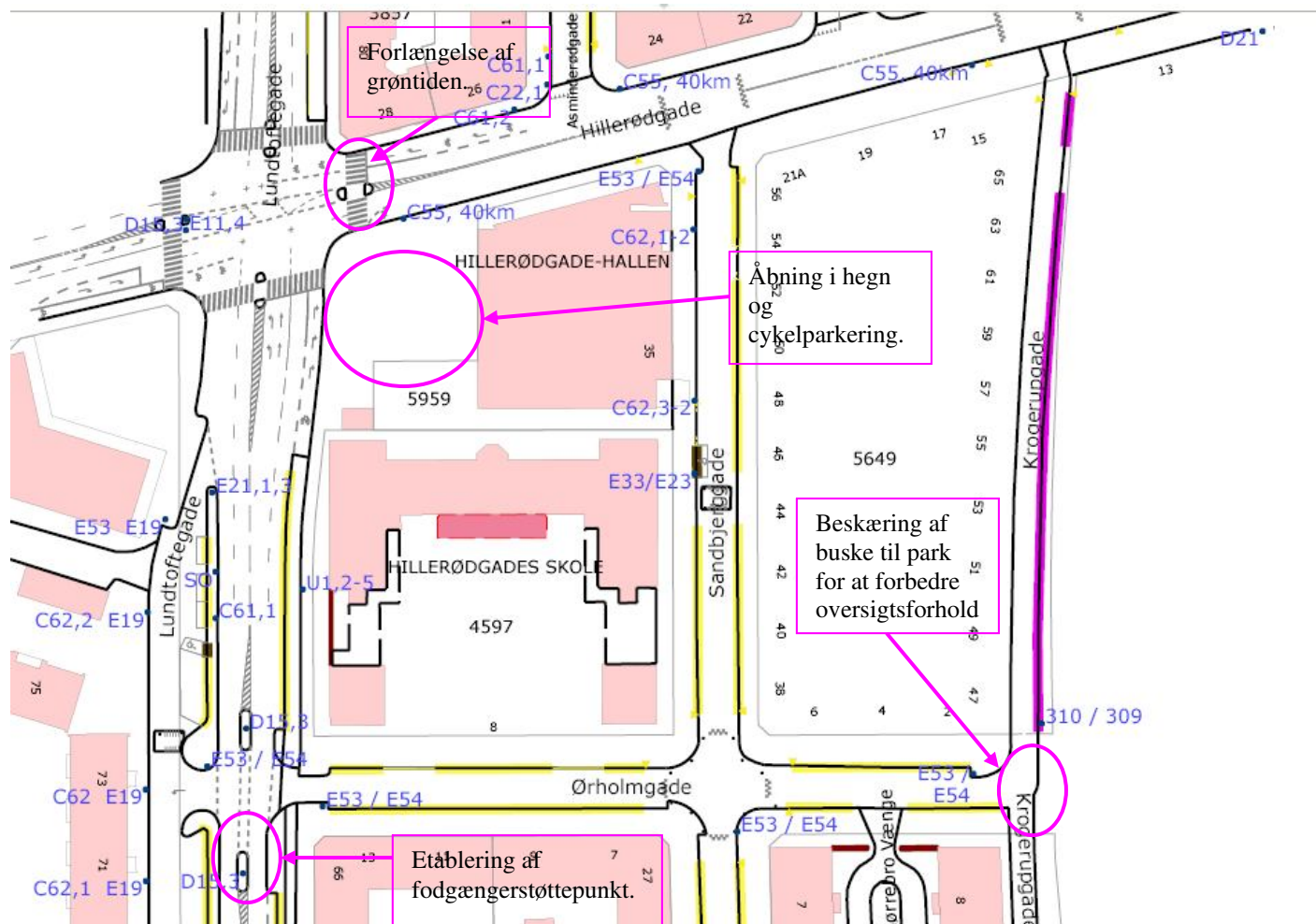
Vigerslev Allé Skole, Vigerslev Allé 108, 2500 Valby. Skolen har 463 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Vigerslev Allé			
En del af børnene går og cykler langs Vigerslev allé. Der opstår konflikter ved ud og indkørende biler fra sidevejene, hvilket gør eleverne utrygge.	Fortovet langs Vigerslev Allé gennemføres mellem Skolen og Toftegårds Plads. Dette tydeliggør også vigepligtsforholdene.	Ingen betydning for parkering	355.000 kr.
Der udmunder en sti til Vigerslev Allé overfor Ramsingsvej. Bommene til stien er ødelagte, hvilket medvirker til at cykler kører henover fortovet for at krydse Vigerslev Allé og derved komme i konflikt med skoleeleverne vej til skole.	Det laves nye bomme, i begge ender af stien. Cyklister kan således ikke køre direkte ud på fortovet	Ingen betydning for parkering	12.000 kr.
En del af eleverne kommer med bus. Nogle står af på den modsatte side af skolen på Vigerslev Allé og skal derfor krydse både Ramsingsvej og Vigerslev Allé.	Der etableres fodgængerfelt over Vigerslev Allé på den østlige side af Ramsingsvej, så eleverne kun skal kryds én vej.	Ingen betydning for parkering	50.000 kr.
Der er konflikter mellem elever/passagerer der stiger ud af bussen og cyklister.	Der etableres rumleriller på cykelstien for at gøre cyklisterne opmærksomme på passagerer der stiger ud af bussen. Der gennemføres en kampagne, for at gøre cyklisterne opmærksomme på problemet.	Ingen betydning for parkering	2.000 kr.
Esrichtsvej			
Esrichtsvej har udkørsel umiddelbart vest for skolen og børnene har svært ved at aflæse bilerne der kører ud Vigerslev Allé.	Esrichtsvej ensrettes mod nord mellem Vigerslev Allé og Fengersgade. Ensretningen starter fra nord for lokalgaden.	Ingen betydning for parkering	10.000 kr.
Cykelparkering			
Skolen mangler cykelparkering, men der er problemer med hærværk/tyveri.	Der opstilles cykelstativer på skolens område inden for den østlige indgang. Der desuden cykelstativer langs facaden mod Vigerslev Allé på hver side af indgangene som kan benyttes af forældre o. lign. der er på skolen kortvarigt.	Ingen betydning for parkering	78.000 kr.
Samlet pris			507.000 kr.



Vigerslev Allé Skole**Hillerødgade Skole, Ørholmvej 8, 2200 København N. Skolen har 215 elever.**

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Hillerødgade:			
I krydset Hillerødgade/Lundtoftegade er der ikke tilstrækkelig grøntid til at eleverne trygt kan krydse Hillerødgade.	Grøntiden over Hillerødgade forlænges.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Skolen ønsker at lukke indgangen på Ørholmvej, så eleverne fra Ludtoftekvarteret skal anvende skolens indgang ved Hillerødgade. Herved kan eleverne kryds Lundtoftegade i det signalregulerede kryds ved Hillerødgade.	Sikre Skoleveje Programmet vil gerne støtte projektet i forbindelse med etablering af eventuel cykelparkering/adgangsforhold.	Ingen betydning for parkering	15.000 kr.
Sandbjerggade			
Skolen benytter parken til idrætsaktiviteter. Der er problemer med oversigtforholdene på grund af beplantning, når eleverne forlader parken gennem lågen til Sandbjerggade.	Opgaven sendes til Center for Park og Natur med henblik på at beskære beplantningen og dermed skabe bedre oversigtsforhold.	Ingen betydning for parkering	0
Lundtoftegade			
Mange elever skal krydse Lundtoftegade på vej til skole eller til parken, hvilket er meget utrygt.	Der etableres et fodgængerstøttepunkt der sikrer at eleverne kan krydse vejen i to omgange.	Ingen betydning for parkering	24.000 kr.
Samlet pris			49.000 kr.



Hillerødgade Skole

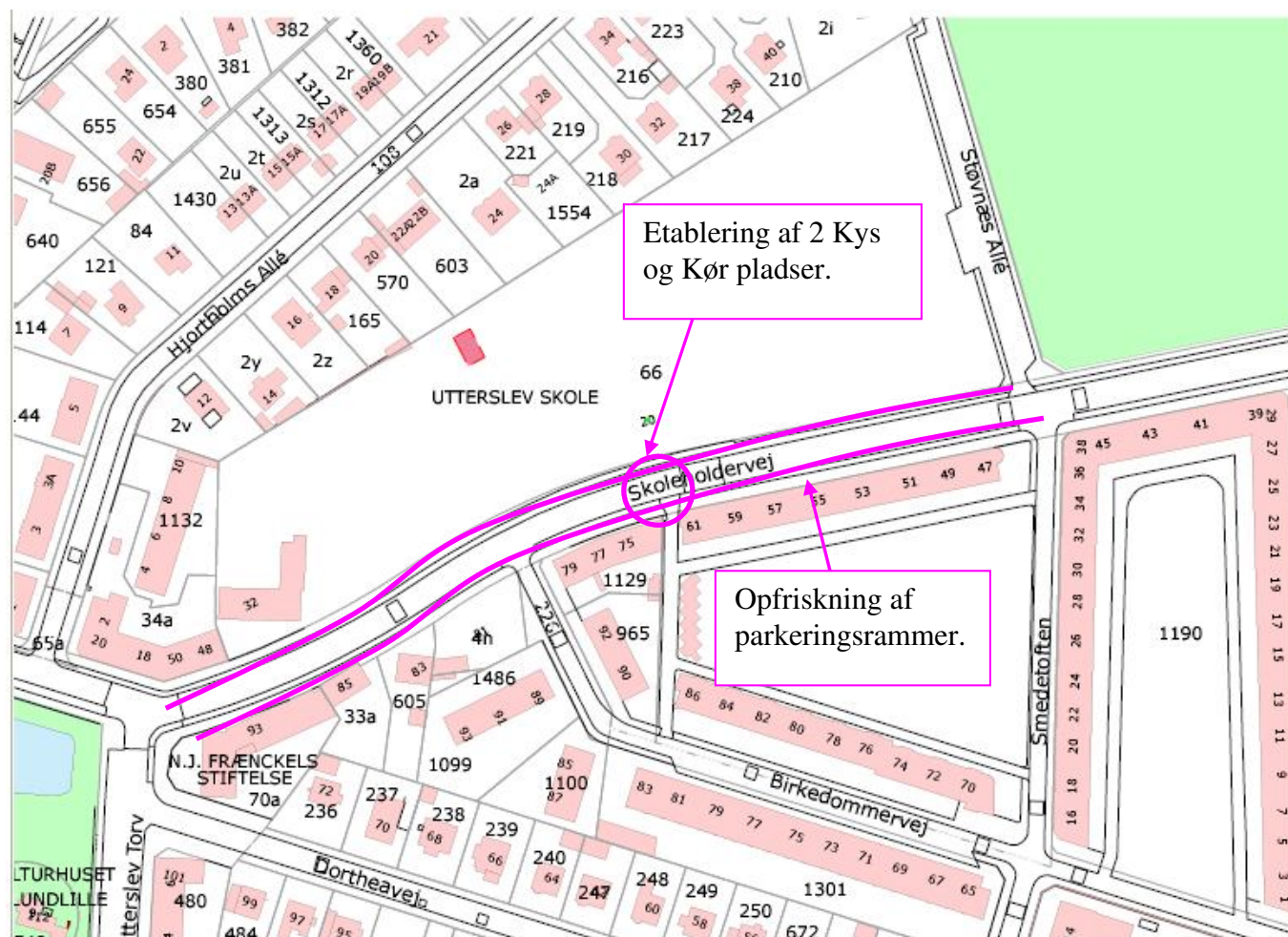
Rådmandsgade Skole, Rådmandsgade 22 og Heimdalsgade 29-33, 2200 København N. Skolen har 653 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Cykeløvebane:			
Skolen ønsker at der etableres en cykeløvebane enten på skolens egne arealer eller på det grønne areal ved "Den gule banan".	Det er vurderet, at der er plads til at etablere en cykeløvebane i skolegården. CTR fremsender materiale om cykeløvebanens pladsbehov til skolen. Såfremt pladsforholdene muliggør etablering af cykeløvebanen gennemføres dette.	Ingen betydning for parkering.	7.000 kr.
Rådmandsgade:			
Der er i dag en hævet flade foran skolen. Bilisterne har ikke større gener ved at overkøre denne. Samtidig er den hævede flade ikke synlig.	Ramperne op til den hævede flade genoprettes, og fladen afmærkes på vejbanen, så den bliver synlig for trafikanterne.	Ingen betydning for parkering.	29.500 kr.
Mimersgade:			
Cyklisterne overholder ikke færdselsreglerne i krydset. De cykler over for rødt og på fortovet til gene for skolepatruljen.	Sikre Skoleveje Programmet overvejer muligheden for at lave kampagner rettet mod cyklisters adfærd i krydset.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Nannasgade:			
Mange af skolens elever færdes langs Nannasgade mellem skolerne blandt andet i forbindelse med idræt. Samtidig kommer ca. 1/3 af skolens elever fra området nord for Nannasgade og færdes langs vejen. De mindste elever.	For at sikre en elevernes vej til skolen gennemføres fortovet langs Nannasgade ved Vølundsgade, Ægirsgade og Bragesgade. Det blev besluttet ikke at ændre på forholdene ved Baldersgade af hensyn til gadeæstetikken (der er brosten i krydset).	Ingen betydning for parkering.	675.000 kr.
For at guide de yngste elever ønskes der etableret en krummesti mellem de to skoler.	Der etableres en krummesti mellem skolens to bygninger.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.

På skolens område:			
Skolen ønsker, at der etableres mere tidssvarende cykelparkering ved indgangen til skolen fra Rådmandsgade, da den nuværende er meget slidt.	Sikre Skoleveje Programmet vil gerne finansiere udskiftning af cykelstativer.	Ingen betydning for parkering.	35.000 kr.
Hamletsgade:			
Alle elever mellem der færdes mellem skolerne skal krydse Hamletsgade i fodgængerfeltet. Skolen ønsker at overgangen gøres mere sikker i form af et signalanlæg.	<p>Sikre Skoleveje programmet og signalmedarbejderne i Center for Trafik vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt med et signalanlæg.</p> <p>Der etableres i stedet fodgængerstøttepunkt på Hamletsgade i fodgængerfeltet, så eleverne kan krydse vejen i to tempi, og de skal derfor kun orientere sig om trafikken i en retning af gangen. Samtidig etableres cykelbaner på Hamletsgade.</p> <p>Torontoanlægget moderniseres og erstattes med lavtstående gulblik. Fodgængerfeltet sikres at fodgængerfeltet stadigt vil være belyst.</p> <p>Projektet ligger udenfor Sikre Skoleveje Programmet</p>	<p>15 parkeringspladser nedlægges.</p> <p>Dette hidrører et andet projekt i området, som er i anlæg.</p>	0
Heimdalsgade:			
En stor del af eleverne fra Mjølnerparken skal krydse Heimdalsgade. På trods af at vejen er lukket mod Mimergade, ønsker skolen at markere, hvor eleverne skal krydse vejen.	Der etableres en hævet flade ud for stien fra Mjølnerparken, som vil markere, hvor eleverne skal krydse vejen.	1 parkeringsplads blive berørt.	59.000.kr
Samlet pris:			815.500 kr.

Utterslev Skole, Skoleholdervej 20, 2400 København N. Skolen har ca. 550 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Skoleholdervej:			
Skolen ønsker 2 Kys og Kør pladser foran skolen	Der etableres 2 Kys og Kør Pladser foran skolen. Pladserne er reserveret i tidsrummet 07-09 om morgenen.	2 parkering berøres.	5.000 kr.
Skole ønsker 10 flere parkeringspladser ved at der oprettes skråparkeringspladser på Skoleholdervej.	Der er ikke plads til skråparkering. De eksisterende parkeringsrammer genopfriskes, hvorved der kan etableres ekstra parkeringspladser. Samlet set ca. 600 meter afmærkning.	Der etableres ca. 8-10 ekstra parkeringspladser.	10.000 kr.
Samlet pris:			15.000 kr.



Utterslev Skole

Frejaskolen, Rughavevej 6, 2500 Valby. Skolen har 107 elever.

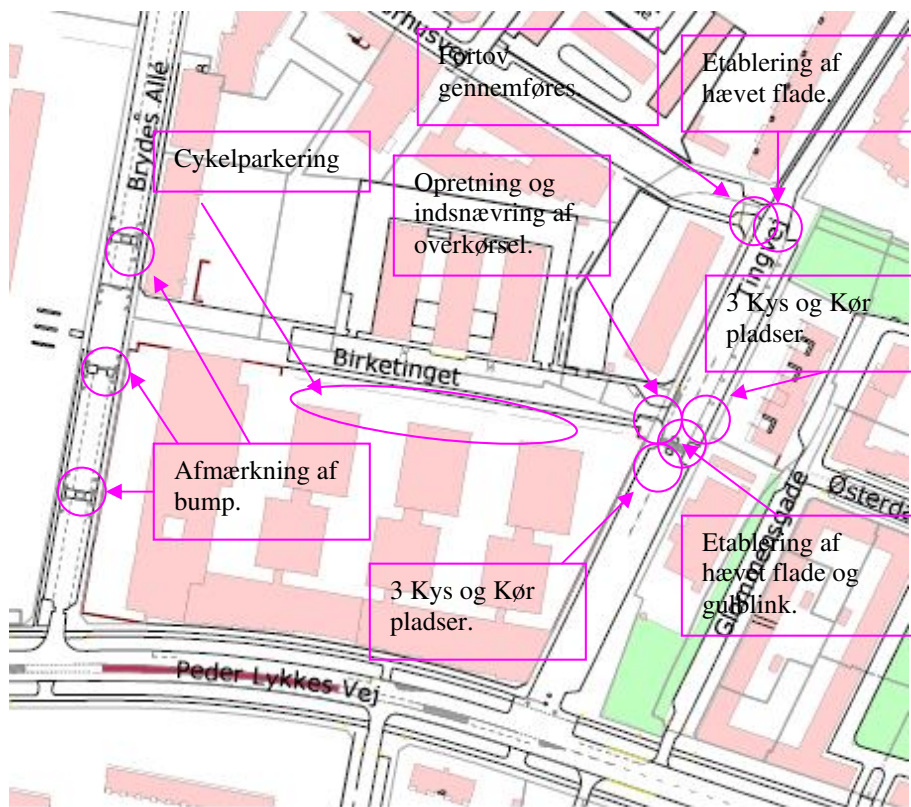
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Annexstræde/ Rughavevej			
Skolens elever har problemer med at kryds Annexstræde og Rughavevej, hvilket er de samme problemer som eleverne til Valby Skole som blev behandlet i projektpakke 2010-III.	Der etableres ikke yderligere foranstaltninger i behandlingen af denne skole. Der henvises til Projektpakkebeskrivelse 2010-III.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Samlet pris:			0 kr.

Peder Lykke Skolen, Brydes Allé 23, 2300 København S. Skolen har ca. 800 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Brydes Allé:			
Det er muligt at køre hurtigt over bumpene, og de mangler afmærkning.	De nuværende bump fastholdes, da de er mere virkningsfulde end de bump der anlægges i dag. Afmærkningen opfriskes.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Birketinget:			
Mange forældre sætter elever af til skolen på vejen, hvilket skaber kaos og utryghed for eleverne om morgenen.	Da der er andre brugere af vejen, er det ikke muligt at opstille en manuelt betjent pullert. Overkørslen til Birketinget rettes op med en Københavnergennemførsel, og indsnævres. Det opsættes træer, for også visuelt at gøre overkørslen smallere. Se løsning nedenfor for Tingvej.	Ingen betydning for parkering.	70.500 kr.
Peder Lykkes Vej:			
Skolen ønsker at hastigheden nedsættes/overholdes på Peder Lykkes Vej og ønskede hastighedskontrol.	Center for Trafik har indstillet til Københavns Politi at Peder Lykkes Vej optages på strækninger hvor der gennemføres automatisk hastighedskontrol (ATK). Center for Trafik har indstillet, at Peder Lykkes Vej indgår i ”starekasseprogrammet”.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
På skolens område:			
Skolen mangler cykelparkering ved indgangen fra Birketinget og den nuværende ikke er tidssvarende.	Der etableres ny og tidssvarende cykelparkering under halvtaget ved indgangene fra Birketinget. Skolen undersøger om flere arealer kan inddrages til cykelparkering og giver Sikre Skoleveje Programmet besked herom.	Ingen betydning for parkering.	35.000 kr.
Tingvej:			
Tingvej er meget bred fra Hørhusvej til Peder Lykkes Vej (foran skolen), og der bliver kørt hurtigt på strækningen.	Hastighedsgrænsen på Tingvej fra Hørhusvej til Peder Lykkes Vej nedsættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	

<p>Trafikanter der kommer fra Tingvej Nord sætter hastigheden op, når vejen bliver bredere ved Hørhusvej. Samtidig er der dårlige oversigtsforhold på stedet og skolen ønsker at benytte det grønne område ved Sæterdalgade til idrætsfaciliteter.</p>	<p>For at sænke hastigheden etableres en hævet flade ved fodgængerfeltet ud for Birketinget. Fodgængerfeltet genetableres på den hævede flade. Torontoanlægget nedtages og der opsættes bedre gulblik.</p> <p>Der etableres en hævet flade på Tingvej ved Hørhusvej.</p>		136.000 kr.
<p>Mange elever krydser Hørhusvej på vej til skole, hvilket er utrygt.</p>	<p>Fortovet gennemføres over Hørhusvej.</p>	<p>Ingen betydning for parkering.</p>	48.000 kr
<p>Mange forældre sætter elever af til skolen på Tingvej, hvilket besværliggøres af øvrige parkerede biler. Skolen ønsker ordnede forhold afsætning af elever til skolen på Tingvej.</p>	<p>Der etableres 3 Kys og Kør pladser på Tingvej i den vestlige side af vejen syd for Birketinget. Kys og Kør pladserne tidsbegrænses til tidsrummet 07-09 om morgenen.</p> <p>Der etableres 3 Kys og Kør Pladser på tingvej i den østlige side af vejen nord for Birketinget. Kys og Kør pladserne tidsbegrænses til tidsrummet 07-09 om morgenen. Kys og Kør pladserne bliver etableret som længdeparkering. Det vil være nødvendigt at udvide fortovet i forbindelse med etableringen.</p>	<p>Nedlæggelse af 3 parkeringspladser.</p>	<p>5.000 kr.</p> <p>98.500 kr.</p>
<p>Tingvej er meget bred og bilisterne kører hurtigt på vejen.</p>	<p>Vejen indsnævres visuelt ved plantning af træer. Der plantes 9 træer i vejens østlige side og 6 træer i vejens vestlige side. Plantningen af 1 træ optager en hel parkeringsramme.</p>	<p>Nedlæggelse af 9 parkeringspladser i vejens østlige side.</p> <p>Nedlæggelse af 6 parkeringspladser i vejens vestlige side.</p> <p>Udenfor parkeringszone</p>	108.000 kr.

			54.000 kr.
Samlet pris:			560.000 kr.



Peder Lykke Skolen.

Den Classenske Legatskole, Vester Voldgade 92, 1552 København V. Skolen har 444 elever.

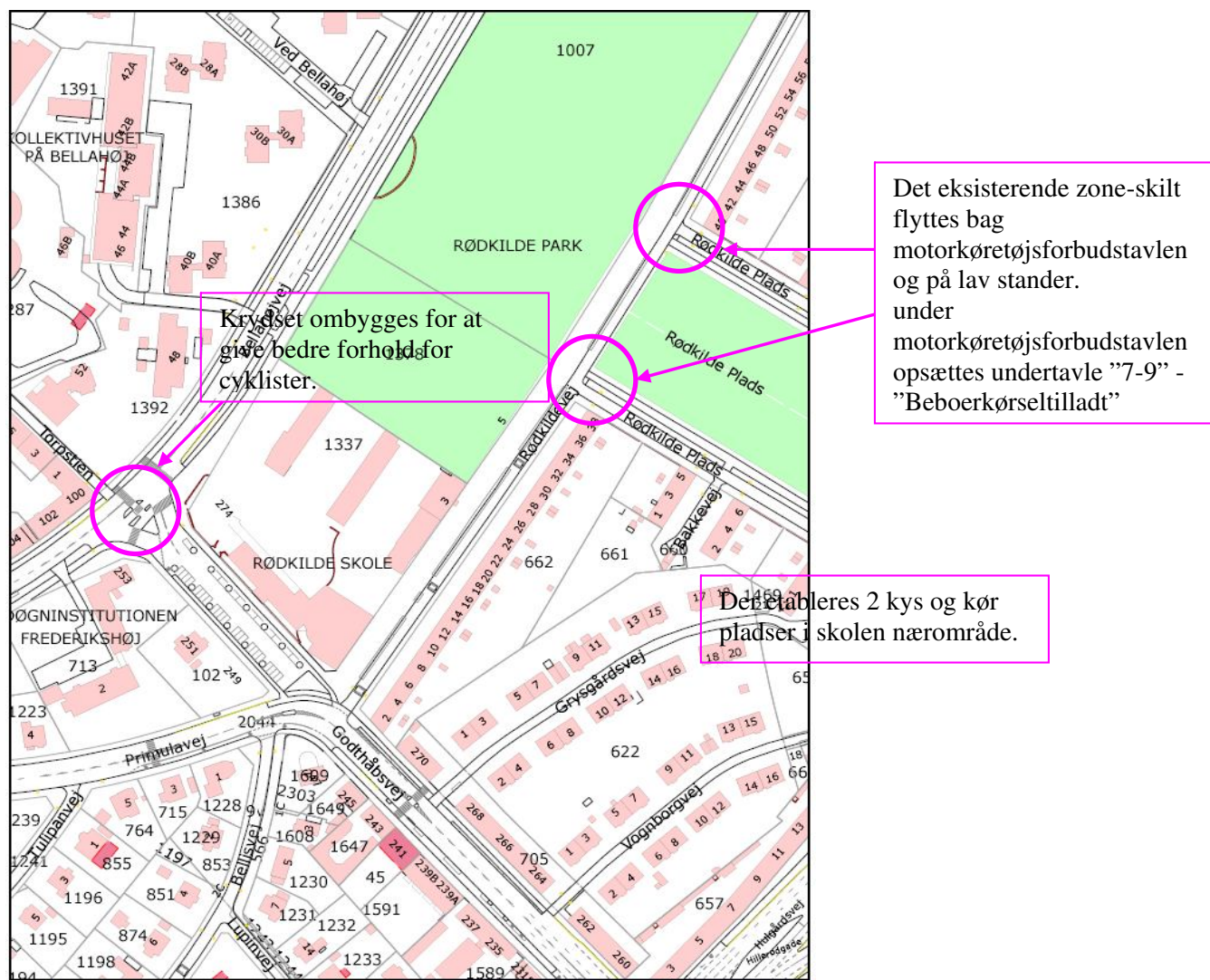
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Vester Voldgade			
Skolen ønsker, at der under ombygningen af Vester Voldgade bliver taget større hensyn til at der skal færdes skoleelever på vejen.	Der rykkes på forskellige steder på Vester Voldgade frem til 2012. Det er aftalt med skolen, at de kontakter CTR, såfremt der opstår problemer.	Ingen betydning for parkering.	0
Skolen ønsker i første omgang midlertidig cykelparkering i porten ind til skolen.	Der etableres 15 midlertidige cykelparkeringspladser i porten. De midlertidige parkeringspladser er indkøbt i tidligere projektpakker.	Ingen betydning for parkering.	0
Når skolen er færdig med at blive ombygget ønsker skolen mere cykelparkering på skolens område	Skolen kontakter Sikre Skoleveje Programmet, når byggeriet er afsluttet og det er muligt at etablere yderligere cykelparkering.	Ingen betydning for parkering.	0
Samlet pris:			0 kr.



Den Classenske Legatskole

Rødkilde Skole, Godthåbsvej 274, 2720 Vanløse. Skolen har ca. 800 elever.

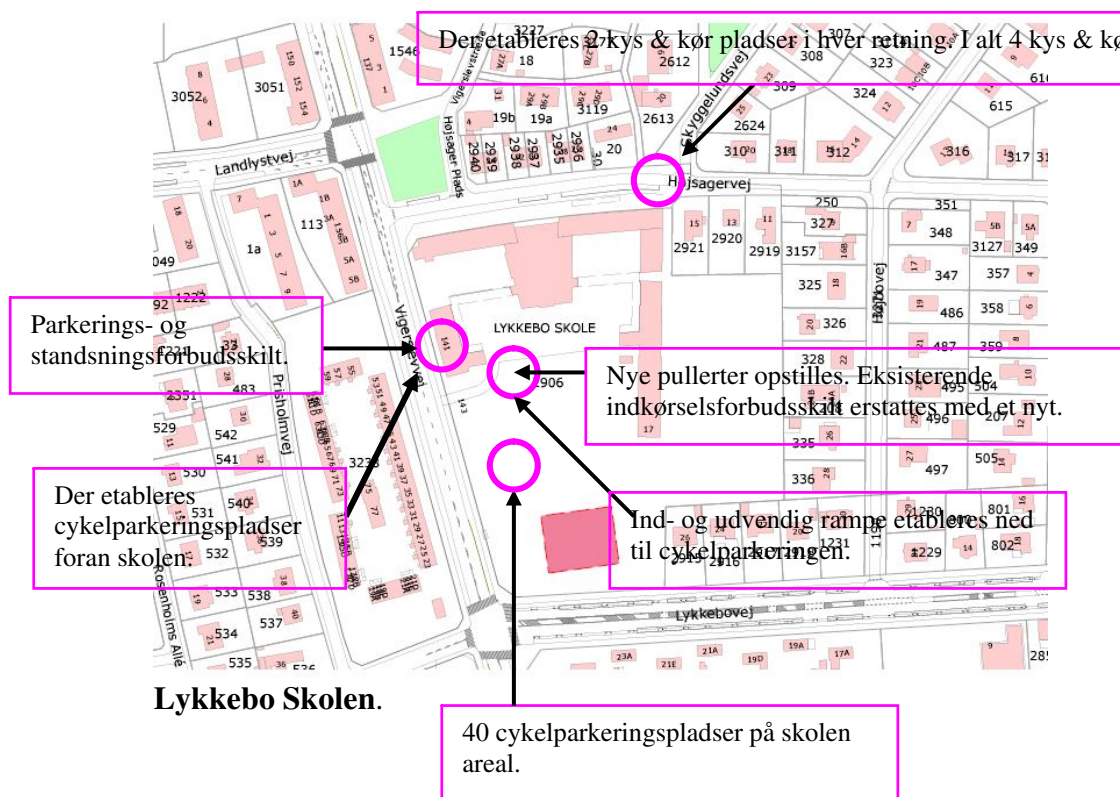
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Bellahøjvej / Godthåbsvej			
Generelt er krydset meget uoverskuelig. Cyklister har dårlige forhold. Der er et ønske om nogle kys & kør pladser.	Der afmærkes cykelbaner i krydset med tilhørende cykelsymboler. Hellen bliver udvidet. Der opmales et blå cykelfelt. De eksisterende hjænder flyttes og erstattes med nye. Det eksisterende venstresvingsforbuds-skilt flyttes over i den nye helle.	Ingen betydning for parkering.	44.000 kr.
Torpstien			
Problemer med ulovlige venstresving fra Torpstien ud mod Bellahøjvej.	Venstresvingsforbuds-tavlen står i dag midt i buskene. Skiltet flyttes til højre side af vejen, så det er tydeligt for bilisterne.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Skolens indgang fra Godthåbsvej			
Der bliver parkeret og standset ulovligt foran skolens indgang.	Der opmales en gul stribe foran skolens indgang, for at understrege forbuddet.	Ingen betydning for parkering.	2.000 kr.
Godthåbsvej			
Skolen ønsker kys & kør pladser, som kan benyttes af forældre om morgenen.	Der etableres 2 kys & kør i nærheden af skolen.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Rødkildevej			
Eksisterende indkørselsforbud-skilte ved Rødkildevej/Rødkildeplads er forvirrende og uforståelig.	Der rettes op på eksisterende skiltning.	Ingen betydning for parkering.	11.00 kr.
Samlet pris:			67.000 kr.

**Rødkilde Skole**

Lykkebo Skole, Vigerslevvej 141, 2500 Valby. Skolen har 384 elever.

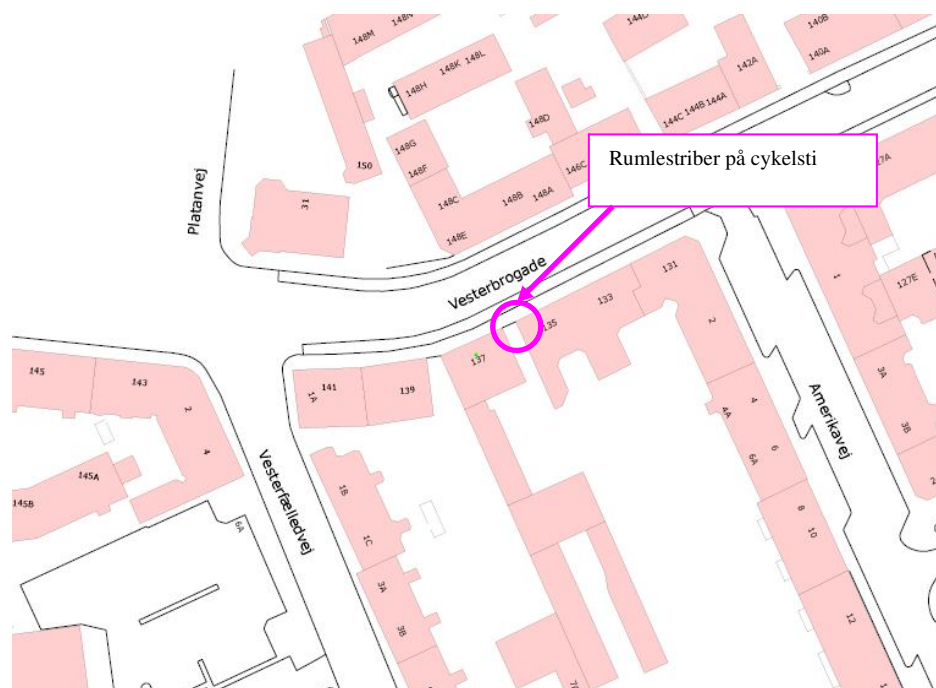
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Vigerslevvej			
Parkering- og standsningsforbuddet bliver ikke respekteret foran skolen.	Der opsættes et parkerings- og standsningsforbudsskilt foran skolen.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Ønske om flere cykelparkeringspladser foran skolen og på skolens areal.	Der etableres 70 cykelparkeringspladser foran skolen.	Ingen betydning for parkering.	56.000 kr.
Højsagervej			
Ønske om kys & kør pladser i hver retning.	Der etableres 2 kys & kør pladser i hver retning. I alt 4 kys & kør pladser.	4 parkeringspladser tidsbegrænses om morgenen.	10.000 kr.
Skolen fortæller, at det er svært at køre ud fra Højsagervej til Vigerslevvej om morgenen og har en rute som de synes forældrene skal køre om morgenen.	Skolen bør indarbejde kørselsvejledningen i deres trafikpolitik.		0 kr.
Skyggelundsvej			
Ved Skyggelundsvejs krydsning med Højsagervej er der en stor åben plads, som ofte bliver benyttet som parkeringsplads. Der er et ønske fra skolens side om at etablere noget på pladsen, således, at pladsen ikke kan bruges til at køre over eller som en parkeringsplads.	Det undersøges om det er muligt, at forskønne pladsen, med evt. nyt græs, en bæk og nogle kampsten.	Gennemføres ikke	21.000 kr.
Skoleporten, Vigerslevvej			
Der har før været pullerter ved skoleporten, som er blevet kørt over. Skolen ønsker at få disse reetableret. Samtidig ønsker skolen at der opstilles et skilt med indkørselsforbud undtaget varelevering.	Nye pullerter opstilles. Pullerten skal kunne betjenes manuelt, således at betjenten kan åbne op for dem ved varelevering. Eksisterende indkørselsforbudsskilt erstattes med et nyt.	Ingen betydning for parkering.	16.500 kr.
Der mangler cykelramper ned til cykelparkeringen i gården, hvilket medfører at de fleste elever fristes til at parkere andre steder i skolegården.	Ind- og udvendig rampe etableres ned til cykelparkeringen.		10.000 kr.
Vigerslevvej			

Parkering- og standsningsforbuddet bliver ikke respekteret foran skolen.	Der opsættes et parkerings- og standsningsforbudsskilt foran skolen.		5.000 kr.
Samlet pris:			123.500 kr.



Skolen ved Gasværksvej, Vesterbrogade 137, 2. gård, 1665 København V, skolen har 26 elever.

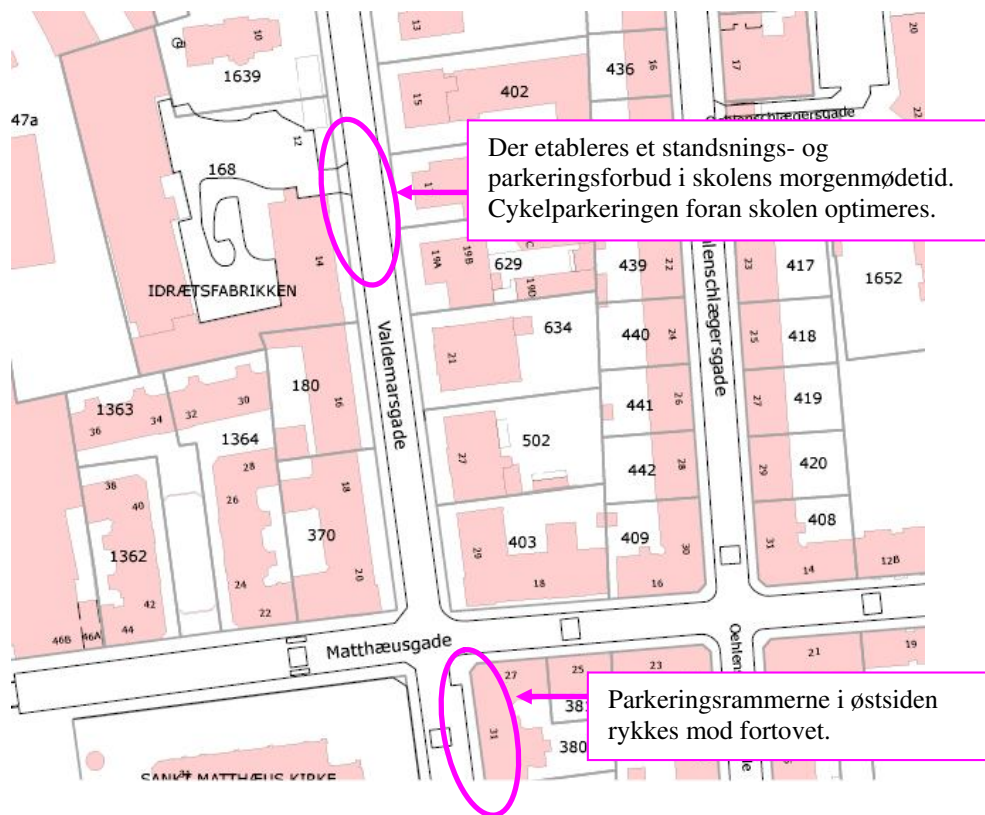
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Vesterbrogade			
Mange cyklister kommer med høj fart fra Valby bakke og overser at der er en lille overkørsel ved skolen hvilket giver problemer, specielt når børnene kommer ind fra gården og ud	Effekten af skolevejs skilte blevet diskuteret og vurderet til ikke at have den ønskede effekt, specielt da konflikten opstår med cyklister. Der anlægges i stedet rumlestriber på cykelstien umiddelbart før udkørslen, således at cyklisternes fart nedsættes.	Ingen betydning for parkering.	2.000 kr.
Samlet pris:			2.000 kr.



Skolen ved Gasværksvej

Børneuniversitetet, Valdemarsgade 14, 1665 København V. Skolen har 230 elever.

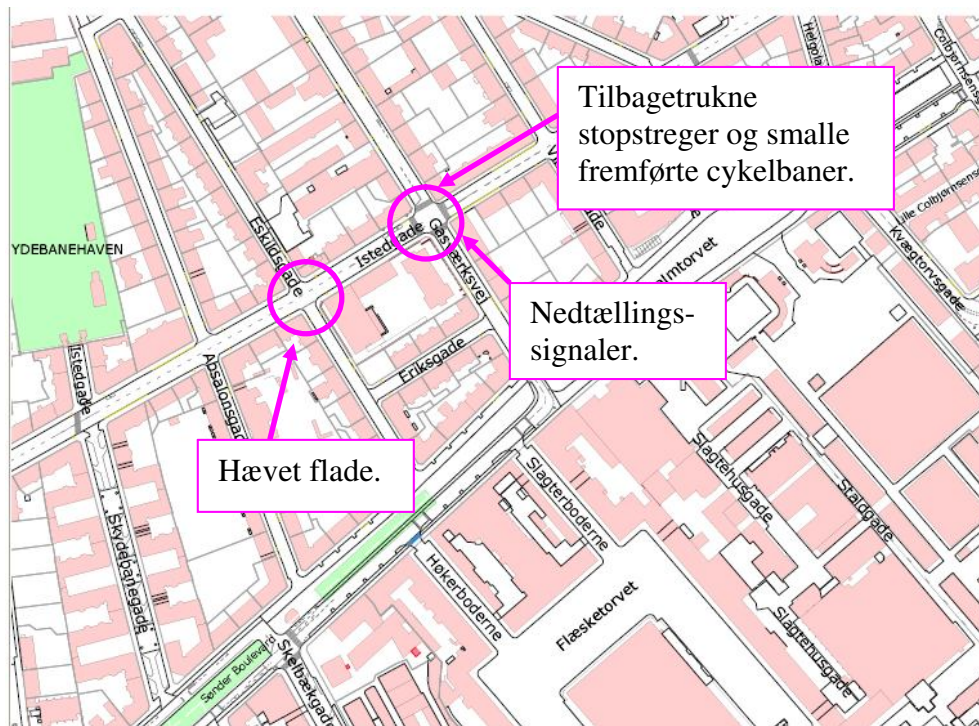
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Valdemarsgade			
Der er trafikalt kaos på gaden om morgenen, da der er både cyklister og biler. De mange parkerede biler giver dårlige oversigtsforhold foran skolen og det er svært for børnene at komme til skolen og stille deres cykel. De få forældre der sætter deres børn af i bil skaber desuden trafikprop på den smalle vej.	Der etableres et standsnings- og parkeringsforbud foran skolen på vest-siden i mødetiden om morgenen. Det vurderes desuden om der er belæg for at lave en kys og kør plads foran skolen i øst-siden af vejen. Cykelparkeringen foran skolen optimeres ved at indsætte skråparkering.	Ingen betydning for parkering.	42.000 kr.
Matthæusgade/Valdemarsgade			
Udsynsvejen ved det syd-østlige hjørne obstrueres dels af en flaskecontainer og dels af parkerede biler.	Parkeringsrammerne flyttes længere ind mod fortovet således, at de flugter med kantstenen til vejen, hvilket gør, at man kan se ned af Matthæusgade fra Valdemarsgade.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Samlet pris:			47.000 kr.



Børneuniversitetet

Gasværksvejens Skole, Gasværksvej 22, 1605 København V. Skolen har 258 elever.

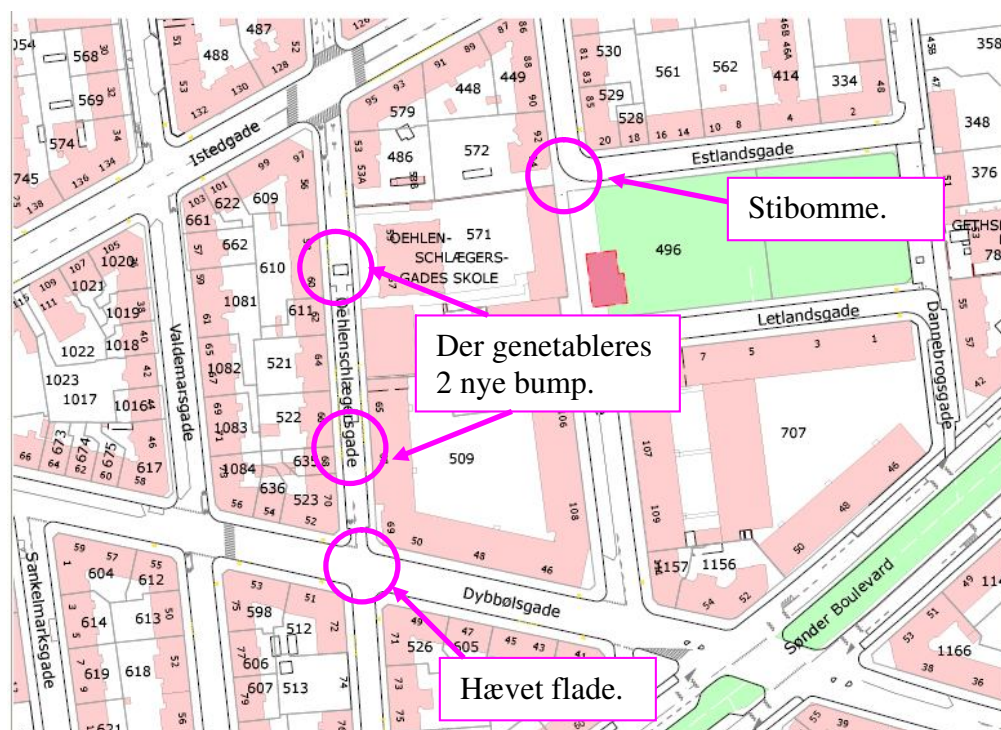
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Istedgade/ Eskildsgade			
Mange elever skal krydse Istedgade ved Eskildsgade, hvilket føles utrygt, da bilisterne kører hurtigt.	Der etableres en hævet flade i krydset. Den anlægges således at den kan indgå i Istedgadeprojektet.	Ingen betydning for parkering.	249.000 kr.
Istedgade/ Gasværksvej			
Der ønskes bedre forhold for cyklister i krydset.	Stopstregen for biler i krydset tilbagetrækkes, således at cyklisterne er mere synlige for bilisterne. Der etableres smal fremført cykelbane på alle ben i krydset.	Ingen betydning for parkering.	8.000 kr.
Der ønskes et nedtællingssignal for fodgængere i krydset Istedgade /Gasværksvej samt bedre forhold for cyklister i krydset.	Der opsættes et nedtællingssignal i krydset Istedgade/Gasværksvej for fodgængere der skal kryds Istedgade (på to ben).	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			357.000 kr.



Gasværksvejens Skole

Oehlenschlägergades Skole Oehlenschlägersgade 55-57, 1605 København V. Skolen har 480 elever.

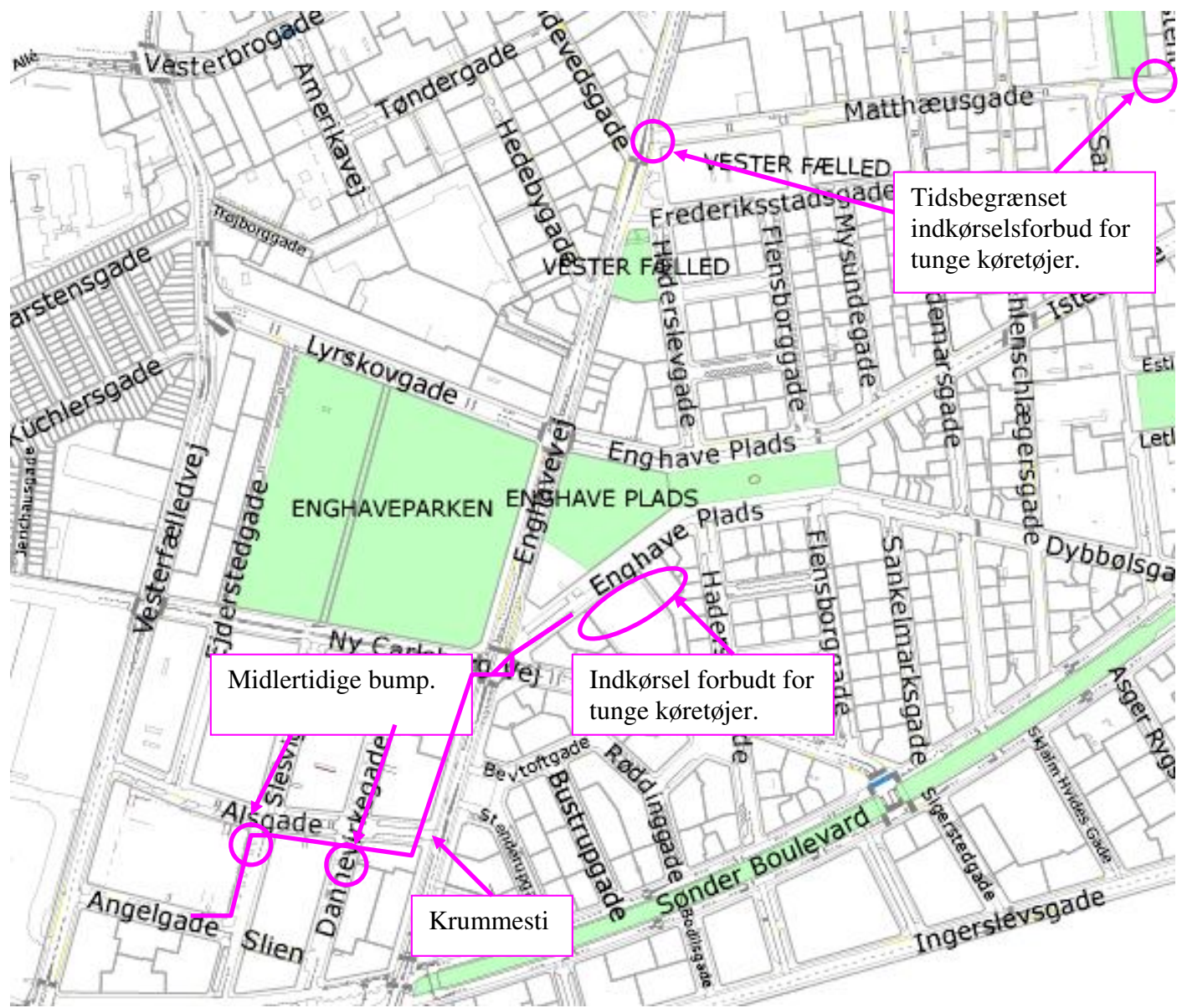
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Oehlenschlägersgade/ Dybbølsgade			
Krydset Oehlenschlägersgade/ Dybbølsgade virker utrygt, og der er problemer med bilister med høj fart og svingende cyklister. Der ønskes en bedre krydsningsmulighed i krydset.	Der etableres en hævet flade i krydset Oehlenschlägersgade/Dybbølsgade.	Ingen betydning for parkering.	93.000 kr.
Oehlenschlägersgade			
Bilisterne kører for hurtigt gennem vejen foran skolen og de eksisterende bump virker ikke efter hensigten.	De 2 eksisterende bump affræses og der anlægges 2 nye.	Ingen betydning for parkering.	83.500 kr
Saxogade			
På det fortov, der er placeret mellem skolen og Litauens Plads og som forbinder de to dele af Saxogade, er der et problem med ulovlige cyklister, der kører med høj fart henover dette fortov, hvilket kolliderer med, at eleverne krydser cyklisterne flere gange dagligt i forbindelse med ophold på Litauens Plads.	Der opsættes stibomme, hvor cyklisterne er nødt til at trække for at passere.	Ingen betydning for parkering.	6.000 kr.
Samlet pris:			182.500 kr.



Oehlenschlägergades Skole

Tove Ditlevsens Skole, Enghave Plads 21, 1670 København V, skolen har 723 elever

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Krummesti			
Krummestien ligger korrekt, men er slidt og trænger til genopfriskning.	Krummestien genopfriskes	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Trafikveste			
Skolen ønsker at eleverne skal være så synlige i trafikken som muligt når de færdes mellem skolen og fritidsklubben.	Der indkøbes gule veste med reflekser til alle elever i 0 klasser.	Ingen betydning for parkering.	2.500 kr.
Matthæusgade			
Der er megen tung trafik på vejen om morgenen når eleverne møder i skole.	Der skiltes med et forbud for tung trafik i tidsrummet 07:30-08:30.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Alsgade			
Mange elever benytter Bryggergården som fritidshjem. På vejen mellem Skolen og Bryggergården er der etableret en krummesti. Følges denne skal eleverne krydse Slegsviggade og Dannevirkegade. Ved disse to gader køres de hurtigt.	Der udlægges 1 midlertidige bump på begge veje, for at sænke trafikanternes hastighed. Omkostningerne afholdes af projektpakke 2010-II	Ingen betydning for parkering.	0
Enghave Plads			
Skolen ønsker ud over at hastigheden er skiltet ned også at indsnævre vej for at sikre, at bilisterne ikke kører hurtigt foran skolen.	Der opstilles stelere på den hævdede flade for at indsnævre vejbredden. Det anbefales at stelerne etableres i gummi	Ingen betydning for parkering.	12.000 kr.
Samlet pris:			24.500 kr.



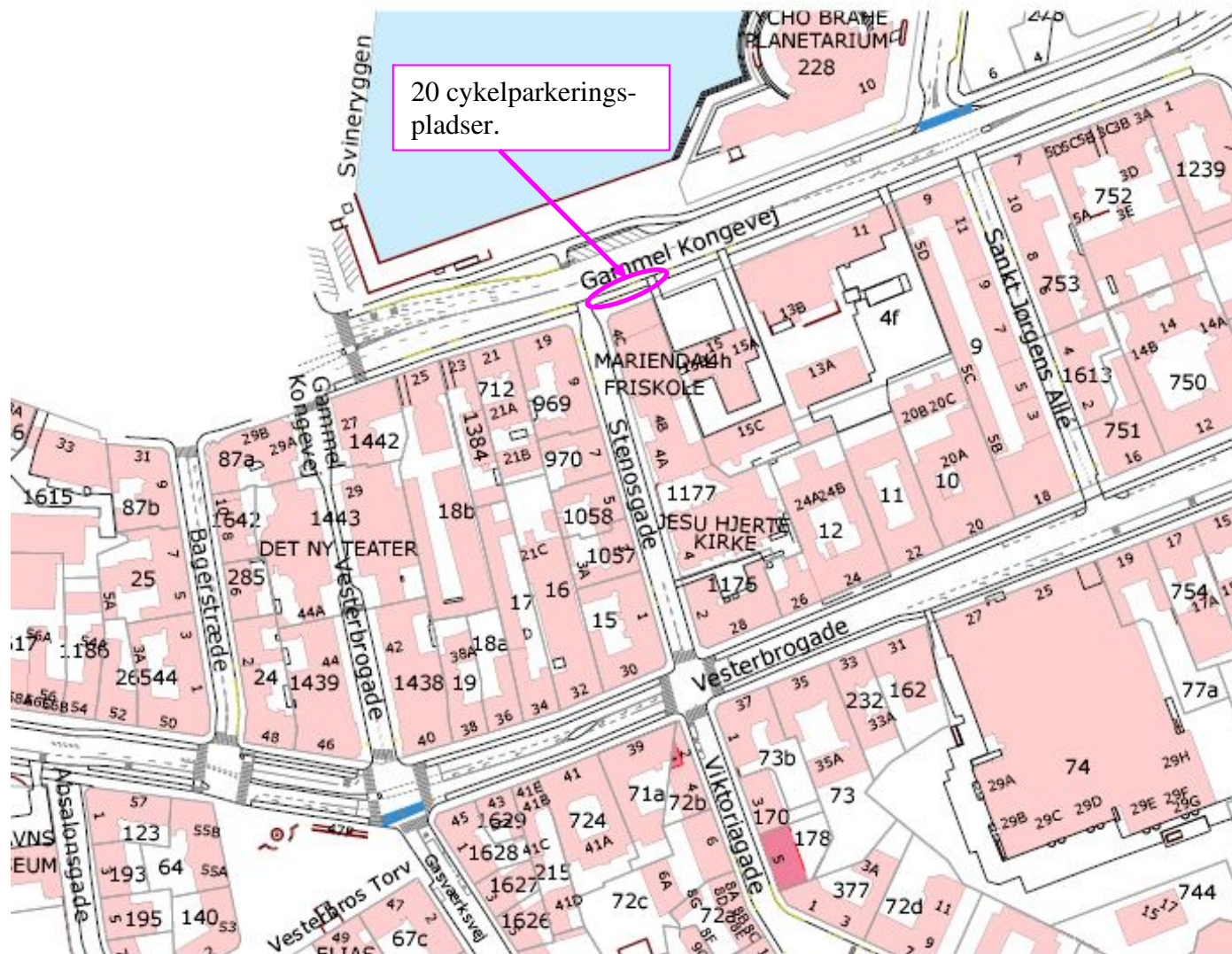
Tove Ditlevsens Skole

Vesterbro Ny Skole, Slesvigsgade 6 1762 København V, skolen har 596 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Haderslevsgade			
Hastigheden er stor i Alsgade, og ønskes sænket for at gøre det mere trygt for eleverne at krydse vejen.	Der etableres hævede flader i krydsene Alsgade/Dannevirkegade og Alsgade/Slesvigsgade.	Ingen betydning for parkering.	192.000 kr.
Samlet pris:			192.000 kr.

Mariendal Friskole, Stenosgade 4c, 1616 København V. Skolen har 120 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Gl. Kongevej			
Der mangler cykelparkering i forbindelse med skolen.	Der etableres ny 20 cykelparkeringpladser langs skolens facade mod G. Kongevej.	Ingen betydning for parkering.	16.000 kr.
Samlet pris:			16.000 kr.



Mariendal Friskole