

Fremlagt 4

Oversigt:

- Borgerrepræsentationens Sekretariats mail til Axel Thrige Laursen af 10. september 2007
- Økonomiforvaltningens brev til Axel Thrige Laursen af 5. september 2007
- Axel Thrige Laursens mail til Ritt Bjerregård af 24. juni 2007

## Anne-Christine Edda Friis Jørgensen

---

**Fra:** Anne-Christine Edda Friis Jørgensen  
**Sendt:** 10. september 2007 14:51  
**Til:** 'axel.thrige@mail.dk'  
**Cc:** 'hanne.melnik@mail.dk'  
**Emne:** Trafikeffektivisering, bus 19 på Østerbro

Kære Axel Thrige Laursen

Til Deres orientering vil Deres mail af 24. juni 2007 og Økonomiforvaltningens svar til Dem af 5. september 2007 i morgen blive fremlagt på Økonomiudvalgets aflæggerbord til orientering for økonomiudvalget.

Med venlig hilsen

Anne-Christine Friis Jørgensen

Københavns Kommune  
Borgerrepræsentationens Sekretariat  
Rådhuset, 2. sal, v. 11

Telefon + 45 33 66 20 68  
Mobil + 45 27 12 36 37  
Fax 33 66 70 00

[afj@okf.kk.dk](mailto:afj@okf.kk.dk)



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Østerbro Lokaludvalg  
Axel Thrige Laursen  
Olufsvej 10  
2100 København Ø

05-09-2007

Sagsnr.  
2007-70219

Dokumentnr.  
2007-286302

### Vedrørende forslag til ændringer i busbetjeningen på Østerbro fra 2008

Kære Axel Thrige Laursen,

Københavns Kommunes Økonomiforvaltning har sammen med Trafikselskabet Movia i første halvår af 2007 gennemgået det københavnske busnet med henblik på at forbedre den samlede udnyttelse af ressourcerne i den kollektive trafik gennem optimering af busnettet og størst mulig udnyttelse af banesystemerne.

I den forbindelse er de enkelte buslinjers rolle og omkostning blevet vurderet.

Det har ved denne gennemgang vist sig, at linje 19, der går fra Nordhavn Station via City til Amagerbro har en meget lav belægningsgrad, og at passagererne på langt den overvejende del af ruten har meget gode kollektive alternativer med bus og Metro.

Forvaltningen har derfor foreslået at linjen nedlægges. Endelig beslutning træffes i sammenhæng med vedtagelsen af kommunens budget for 2008.

Jeg kan endvidere oplyse, at vi kort efter budgetvedtagelsen forventer at forelægge det politiske niveau et forslag til, hvor næste servicebuslinjer skal køre. Her forventes det, at der vil blive taget højde for Strandboulevarden, som hidtil har været betjent af linje 19.

Begge ændringer ventes gennemført i 2008 og således, at Servicebussen på Indre Østerbro i givet fald er klar, hvis linje 19 nedlægges.

Lokaludvalget vil blive inddraget i forbindelse med den konkrete udformning af Servicelinjen.

Med venlig hilsen

*Rebekka Auken Nymark*  
Rebekka Auken Nymark

Kontorchef

**Center for Byudvikling**

Rådhuset

1599 København V

Telefon  
3366 2214

Telefax  
3366 7031

EAN nummer  
5798009800176

BR-sekr.  
tvj

**Phillip Seidler**

---

**Fra:** Hanne Melnik [hanne.melnik@mail.dk] på vegne af Axel Thrige Laursen (E-mail)  
[axel.thrige@mail.dk]  
**Sendt:** 24. juni 2007 22:48  
**Til:** Overborgmesteren  
**Cc:** 'JEMD (Jesper Madsen)'; Anne Christine Dahl-Hansen  
**Emne:** Trafikeffektivisering, bus 19 på Østerbro  
**Vedhæftede filer:** Bus19 svar Økonomiudvalget 240607

set  
AK

Kære Ritt Bjerregård

Jeg er i tvivl om, om du skal have dette brev direkte eller det blot skal til økonomiudvalgets sekretær, som jeg ikke fandt på hjemmesiden. Jeg venter ikke svar fra dig, men gerne fra udvalgssekretæren.

Venlig hilsen  
Axel Thrige Laursen  
ff. Østerbro Lokaludvalg



## ØSTERBRO LOKALUDVALG

Til Økonomiudvalget  
Rådhuset  
1599 København V

ritt@kk.dk

### **Vedr. Økonomiforvaltningens oplæg til fremtidig busdrift i København**

Østerbro Lokaludvalg har nærlæst Center for Byudviklings oplæg til trafikeffektivisering i København, jf. Økonomiudvalgets beslutning 8/5 om rammen for næste års budget.

Udvalget har noteret sig, at bus nr. 19 foreslås nedlagt pga. et svigtende kundegrundlag, og at der i stedet etableres en servicebus til at betjene området omkring Strandboulevarden.

Østerbro Lokaludvalg finder, at en nedlæggelse af bus nr. 19 uden anden kompensation end oprettelse af en servicebus vil betyde en utilfredsstillende svækkelse af den kollektive trafik på Østerbro.

Lokaludvalget vil derfor foreslå, at man til gengæld for nedlæggelse af bus nr. 19 øger frekvensen og betjeningstiden på bus nr. 40. En forstærket bus nr. 40 kan i øvrigt indgå i en bedre betjening af havnestaden.

Østerbro Lokaludvalg hilser i øvrigt ideen om en kommende servicebus på Østerbro, som bl.a. betjener Strandboulevarden, velkommen.

Venlig hilsen

Axel Thrige Laursen  
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen  
ff. Fagudvalget for Teknik og miljø