

9. Prinsessegade og andre uheldsbelastede strækninger (2009-118568)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende forvaltningens forslag til prioritering af indsatser på uheldsbelastede strækninger i kommunen og beslutte at gennemføre yderligere trafikikkerhedsmæssige tiltag i Prinsessegade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøforvaltningen godkender,

1. at vedlagte liste (bilag 1) med de uheldsbelastede strækninger antages som grundlag for prioritering af trafikikkerhedsprojekter under forvaltningens anlægsramme, trafikikkerhedsplan 2009-10 og trafikikkerhedsplan 2010-11
2. at der udarbejdes et detailprojekt for mindre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på Prinsessegade med henblik på udførsel i 2010.

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde d. 24. juni 2009 et medlemsforslag stillet af Enhedslisten om Prinsessegade som stillevej, stillet i Borgerrepræsentationen d. 2. april 2009. Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Teknik- og Miljøforvaltningen inden d. 30. september 2009 skulle fremlægge en idéskitse og et prisoverslag for en trafikikkerhedsløsning for Prinsessegade.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede desuden, at Teknik- og Miljøforvaltningen samtidig skulle fremlægge en prioriteret liste med trafikikkerhedsprojekter på vejstrækninger i Københavns Kommune. På den måde får Trafik- og Miljøudvalget det bedst mulige grundlag for at prioritere en trafiksanering i Prinsessegade i forhold til andre trafiksaneringsprojekter i kommunen.

Teknik- og Miljøforvaltningens analyse viser, at Prinsessegade ligger nummer otte på listen (bilag 1) over uheldsbelastede strækninger i kommunen.

Løsning

a) Prioritering af trafikikkerhedsløsninger for uheldsbelastede strækninger i Københavns Kommune.

Listen (bilag 1) viser de 18 mest uheldsbelastede strækninger på kommunens vejnet. Listen er sorteret efter uheldsfrekvens. Uheldsfrekvens defineres som antallet af ulykker pr. mio. kørte bil-kilometer.

Uheldsfrekvensen er således et udtryk for risikoen for, at der sker trafikuheld på en bestemt vejstrækning. De vejstrækninger, der ligger øverst på listen (bilag 1), har flest ulykker pr. kørt bil-kilometer. Det betyder, at der er gode muligheder for, at en forbedring af vejens udformning eller en ændring af trafikens sammensætning, kan formindske risikoen for ulykker på vejstrækningerne på denne liste.

Listen med de 18 mest uheldsbelastede strækninger i kommunen indeholder også oplysninger om

hvor mange personskadeuheld, der er registreret med cyklister og fodgængere i forhold til det totale antal personskader. Det gælder generelt for alle de 18 prioriterede strækninger, at andelen af personskadeulykker er *højere* end gennemsnittet for kommunen som helhed. I alle tilfælde vil det derfor være relevant at arbejde videre med projektudvikling for strækningerne.

De fem strækninger med den højeste uheldsfrekvens i Københavns Kommune er:

Strækning	Fra	Til	Personskadeuheld pr. mio. kørt km pr. år
Rantzausgade	Åboulevarden	Jagtvej	6,06
Frederiksborgvej	Tomsgårdsvej	Glasvej	1,58
Vesterbrogade	Reventlowsgade	Platanvej	1,46
Istegade	Reventlowsgade	Flensborggade	1,19
Søndre Fasanvej	Valby Langgade	kommunegrænsen	1,10

Se de øvrige strækninger i bilag 1.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i løbet af efteråret udarbejde principskitser med løsninger for de strækninger, hvor forvaltningen vurderer, at den trafiksikkerhedsmæssige effekt i forhold til investeringen er højst. På visse af strækningerne, er det de mindre kryds der står for en stor del af uheldene, og på andre strækninger er det for eksempel uheld med parkerede biler.

Trafiksikringerne bliver gennemført så hurtigt som muligt inden for forvaltningens anlægsramme for 2010-13.

b) Trafiksanerering - Prinsessegade

Prinsessegade er uheldsbelastet og Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler at gennemføre yderligere trafiksanerende tiltag i gaden. Begrundelsen for dette er, at Prinsessegade figurerer på listen, og at det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at man ved en mindre trafiksanerering kan få en høj uheldsbesparelse på denne strækning. Der færdes i dag mange børn på tværs af gaden, bl.a. fordi Christianshavns Skole og Christianshavns Gymnasium ligger på begge sider af Prinsessegade. Alle registrerede personskadeuheld på strækningen involverer enten fodgængere eller cyklister.

Forvaltningen foreslår følgende tiltag:

- Hastighedsdæmpende tiltag som f. eks. busvenlige bump på strækningen ud for skolen og gymnasiet.
- Forbedrede krydsningsmuligheder og hastighedsreducerende tiltag i krydset Prinsessegade - Burmeistergade, f. eks. midtervulst, blå cykelfelt og/eller fortovsoverkørsel.
- Forbedring af krydset Prinsessegade - Bådsmadsstræde ved enten blå cykelfelter, fortovsoverkørsler eller signalanlæg.
- Etablering af taxaholdepladser på Bådsmadsstræde for at fjerne ulovligt holdende taxaer på Prinsessegade.

Forvaltningen vurderer, at der kan gennemføres en kombination af nogle af de ovenstående tiltag

indenfor en beløbsramme på 2 mio. kr. Beløbet skal i givet fald finansieres over forvaltningens anlægsramme 2010, trafikikkerhedsplan 2009-10.

Rådgivningsfirmaet Via Trafik udarbejdede i 2004 et debatoplæg, som foreslog et omfattende trafiksaneringsprojekt på Prinsessegade og de tilstødende gader. De foreslåede ændringer i Prinsessegade og Skt. Annæ Gade skønnedes i oplægget at koste 15 mio. at gennemføre. Ud fra en trafikikkerhedsmæssig vurdering, og set i lyset af, at der er andre strækninger i byen med højere uheldsfrekvenser, kan det efter forvaltningens faglige vurdering ikke forsvares at gennemføre debatoplæggets trafiksaneringsprojekt, givet de begrænsede midler, der er til rådighed til trafikikkerhedsprojekter.

I Teknik og Miljøudvalgets behandling (d. 24. juni 2009) af Prinsessegade blev det besluttet, at inddrage repræsentanter for lokale organisationer - herunder lokaludvalget. Teknik- og Miljøforvaltningen har holdt et møde med lokale repræsentanter den 14. september. Ved mødet deltog lokaludvalg, lokalråd, skoler/gymnasiet, institutioner og andre lokale foreninger med interesse i trafikale forhold i Prinsessegade. Beboerne understregede Prinsessegades specielle trafikale forhold: Christianshavns skole og gymnasiet ligger på begge sider af gaden, så elever skal krydse i løbet af dagen. Der er flere børneinstitutioner langs gaden, og der er særligt belastende trafik til og fra Christiania (bl. a. taxakørsel). Der var stærke ønsker om en fartdæmpning og forbedrede krydsningsmuligheder for bløde trafikanter, specielt på strækningen ud for skolerne. Der blev diskuteret konkrete løsningsforslag. Deltagerne blev orienteret om den politiske behandling og det videre forløb, og de gav udtryk for tilfredshed med at mødet blev afholdt. De gav tilsagn om at gå konstruktivt ind i en videre proces om projektet.

Økonomi

Trafikikkerhedsprojekterne finansieres indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsramme. For de kommende år giver anlægsrammen følgende muligheder

- 2010 - 5,815 mio. kr. (Trafikikkerhedsplan 2009-10)
- 2011 - 5,200 mio. kr. (Trafikikkerhedsplan 2011-12)
- 2012 - 5,200 mio. kr. (Trafikikkerhedsplan 2011-12)

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af den forventede reduktion i antallet af personskadeuheld i forhold til investeringen vil ligge til grund for hvilke projekter, der gennemføres først.

Herudover udfører forvaltningen, med finansiering fra Cykelpakkerne i 2009 og 2010, en række projekter der fremmer sikkerheden for cyklister i kryds.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder principforslag og anlægsoverslag for de strækninger, hvor forvaltningen vurderer, at den trafikikkerhedsmæssige effekt i forhold til investeringen er højst. Teknik- og Miljøudvalget har desuden vedtaget en særlig proces for Istedgade. Her vil trafikikkerkingen indgå med høj prioritet.

Forvaltningen vil, efter videre drøftelser med lokale repræsentanter, herunder lokaludvalget, udarbejde et detaljeret projekt for mindre trafiksaneringer på Prinsessegade. Dette vil blive

koordineret med det igangværende projekt om Tilgængelighedsrute Christianshavn, der også omfatter Prinsessegade.

Projektforslag for udvalgte uheldsbelastede strækninger under anlægsrammen for 2010, trafiksikkerhedsplan (2009-10) vil blive fremlagt for teknik og Miljøudvalget i januar 2010.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 18 mest uheldsbelastede strækninger](#)

