

## 15. Sikre Skoleveje, projekter 2009 (2009-118577)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende prioritering af projekter til sikring af skolevej i 2009

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender forvaltningens prioritering af projekter til sikring af skolevej i 2009

### Problemstilling

Bedre tryghed i trafikken er en stor udfordring for Københavns Kommune. Kun 51 % af cyklisterne giver således udtryk for, at de føler sig trygge i trafikken. Tallet er endog faldende.

Især på skolevejen er trygheden et problem, og situationen kan være en barriere for at flere børn går eller cykler til skole.

Med strukturomlægningen på skoleområdet i 2007 fik mange skoler nye distrikter og dermed helt nye ruter til og fra skole og institutioner. Det betyder, at der i dag er et større antal veje, hvor der er behov for at gennemføre nye tryghedsprojekter.

### Løsning

Borgerrepræsentationen besluttede på sit møde den 17. september at løfte sikkerhed og tryghed markant gennem en bevilling på 47,5 mio. kr. Af disse blev 6,5 mio. kr. frigivet til brug i 2009.

Bevillingen skal anvendes på følgende tre områder:

- Trygheds- og sikkerhedsprojekter ved vej- og trafikmæssige tiltag - herunder bilfrie skoleveje
- Kampagner
- Styrket færdselsundervisning på skolerne i samarbejde med politiet

Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører desuden et pilotprojekt med Rådmandsgades Skole i efteråret 2009, hvor kommunen indkøber et cykel-klassesæt til 0.- 3. klasserne for at få erfaring med, hvordan kommunen kan bidrage til at skabe varige cyklister på skoler med mange tosprogede børn, som ikke har en stærk tradition for at cykle.

Københavns kommune har ansøgt den statslige cykelpulje om 1,4 mio. i støtte til at motivere tosprogede børn og deres forældre til at benytte cykel som transportmiddel. Forudsat ansøgningen imødekommes, forventes der derfor i 2010-2011 disponeret 1,4 mio. kr. fra skolepuljen til yderligere at motivere tosprogede børn og deres forældre til at benytte cykel som transportmiddel til skole. Forudsætningen for støtte fra den statslige pulje er kommunal egenfinansiering på 50 % (svar fra staten om støtte eller ej forventes primo november).

Prioriteringen blandt de fysiske skolevejsprojekter er godkendt af den fælles styregruppe for Projekt "Sikre Skoleveje" – med repræsentanter for Teknik- og Miljøforvaltningen, Børne- og

Ungdomsforvaltningen og Københavns Politi.

Styregruppen har i valget af projekter for 2009 lagt vægt på følgende:

- Skoler, der har været involveret i strukturomlægningen og derfor har fået ændret skoledistrikter og ruter til skole
- Skoler, hvor forvaltningen og politiet har konstateret store trafikale og trafikikkerhedsmæssige problemer
- Skoler som er interesserede i at kombinere de vej- og trafikmæssige løsninger med udarbejdelse af en Trafikpolitik for skolen
- Skoler som er interesseret i at samarbejde med forvaltningen om at fremme gang og cykling til skole

De prioriterede fysiske skolevejsprojekter, som således udfylder en samlet anlægsramme for 4,7 mio. kr. er:

Skole	Kort beskrivelse	Beløb kr. afrundet
Langelinieskolen	Hastighedsdæmpning med hævede flader i kryds. (Færdiggørelse i henhold til projektplan 2008).	300.000
Gerbrandsskolen	Bilfri skoleveje omkring skolen. (Færdiggørelse i henhold til projektplan 2008)	350.000
Tove Ditlevsen skolen	”Kys og kø”, (tidsbegrænset afsætning) sikre cykleruter og vurdering og eventuel sikring af gåruter fra skole til institutioner. (Færdiggørelse i henhold til projektplan 2008)	350.000
Landsbyen	Hastighedsdæmpning omkring institution. Lukning midt på Grøndalsvænge Allé til hindring af gennemkørsel med høj fart. Projektet forventes gennemført ved udgangen af 2010.	950.000
Børnejunglen og Rumraketten	Fællesareal, hvor fodgængere og cyklister prioriteres, og variable hastighedsskilte. Projektet forventes gennemført ved udgangen af 2010.	950.000
Lundehusskolen	Forbedrede afsætningsforhold for skolebus og ”kys og kø”, Forbedring af fodgængerovergang. Variabel hastighedsskiltning. Projektet forventes gennemført ved udgangen af 2010.	650.000
Bauehøjskolen	Forbedring af krydssignal, cykelbane, hastighedsdæmpning, ”kys og kø” ved skolen. Projektet forventes gennemført ved udgangen af 2010.	650.000
	Blågårdsskolen, Sikring af areal mellem skoler med adskillelse af cykler og fodgængere. Projektet forventes gennemført ved udgangen af 2010.	150.000
	Udgifter i forbindelse med skitseprojektering og evaluering	350.000
<b>I alt:</b>		<b>4.700.000</b>

### Tidsplan

Projekterne bliver overdraget til Center for Anlæg og Udbud til videre projektering og udførsel i marken. For ovenstående projekter, vil det betyde, at de vil kunne forventes afsluttet i løbet af 2010.

### Økonomi

Den 17. september 2009 godkendte Borgerrepræsentationen fællesindstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget om projekt ”Sikre Skoleveje”. Det betyder, at der overføres 47,5 mio. kr. fra Børne- og Ungdomsforvaltningen til Teknik- og Miljøforvaltningen til gennemførelse af projektet. Samtidig frigav Borgerrepræsentationen 6,5 mio. kr. til gennemførelse af første fase af projektet i 2009. Herudover har Borgerrepræsentationen godkendt en overførsel af 0,7 mio. kr. til projekt ”Sikre Skoleveje” fra 2008 til 2009 (jf. BR 28/5 2009, pkt. 21)

- 1) Der anvendes 2,5 mio. kr. til projektstyring, myndighedsbehandling, kampagner og information i 2009 – Heraf 1,5 mio. kr. til uddeling af cykelhjelme og cykelundervisning til alle kommunens 3. klasser
- 2) De resterende 4,7 mio. kr. anvendes til gennemførelse af konkrete sikkerheds- og tryghedsprojekter omkring skolerne.

### **Videre proces**

Ca. 40 skoler og institutioner har meldt deres ønske om sikring af skolevejen.

Straks efter Borgerrepræsentationens godkendelse af projektet ”Sikre Skoleveje” vil Teknik- og Miljøforvaltningen indhente oplysninger om skolernes ønsker, og udarbejde dialograpporter. Dialograpporter indeholder grundlæggende trafikale oplysninger samt ønsker og forventninger fra skoler/institutioner, og skal danne grundlag for den videre projektering og prioritering.

Prioriteringen blandt skolerne vil fortsat kunne udvikles i styregruppen.

Teknik- og Miljøforvaltningen drøfter projekter og prioritering med Børne- og Ungdomsforvaltningen, Købehavns Politi og Rådet for Større Færdselssikkerhed i den fælles styregruppe. Herefter vil forvaltningen to gange om året fremlægge projekterne og prioriteringen til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

I projektorganiseringen vil der blive sikret en tæt koordinering med kommunens ambitiøse cykelprogram og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

**bilag**

