

Center for Anlæg og Udbud

17-08-2009

Stormgade – høringsvar

Indre By Lokaludvalg vedtog i sit møde den 10. september 2009 følgende høringsvar:

Borgerinddragelse

Lokaludvalget annoncerede i Cityavisen den 5. august 2009, at borgerne kunne fremsende deres bemærkninger til projektet (forundersøgelsen) senest den 12. august 2009. Lokaludvalget modtog ingen bemærkninger.

Den 26. august om eftermiddagen og den 27. august 2009 om morgenen delte 3 af lokaludvalgets medlemmer flyers ud til forbipasserende med opfordring til at kommentere på planerne (projektforslaget). Det har resulteret i 15 henvendelser. Henvendelserne er optrykt i vedlagte bilag. Alle er for projektet. Dog foreslår en, at man i stedet anlægger en cykelsti i Ny Kongensgade.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget kan tilslutte sig, at der etableres cykelsti i Stormgade. Lokaludvalget foreslår samtidig, at der i Stormgade, Vindebrogade og Børsgade etableres 40 km-hastighedsbegrænsning, så der er en sammenhæng mellem den tilladte hastighed og vejprofilen. For at nedbringe den gennemkørende trafik i Stormgade foreslår lokaludvalget endvidere, at det bliver forbudt at svinge til venstre fra H.C. Andersens Boulevard (i retning mod Langebro) til Stormgade.

Krydset Stormgade/Vester Voldgade er omfattet af Vester Voldgade-projektet, hvilket der skal tages højde for i det videre arbejde med cykelsti i Stormgade-projektet.

Med venlig hilsen

Christian Christensen



Bilag 2: Stormgade-sagen

Henvendelser:

1) Jeg vil bare sige, at jeg synes, at det vil være en rigtig god idé med cykelstier på Stormgade.

Jeg cykler den vej hver dag og føler mig meget udsat - især pga. busserne.

2) Kære Lokaludvalg for Indre By,

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at advokere for anlæggelsen af en egentlig cykelsti i Stormgade, hvor jeg og adskillige københavnere hver dag transporterer os vha. cykel. Som Stormgade i dag er konstrueret kører cykler og biler i en uskøn blanding, hvilket specielt er til fare for de bløde trafikanter. Det ville derfor være på høje tid, at der fra central side tages initiativ til at få anlagt en meget påkrævet cykelsti i Stormgade, således cykelstisystemet fra Tietgensgade bindes forsvareligt sammen med Vindebrogade.

3) Kære Lokaludvalg

Jeg synes umiddelbart det ville være en god ide med cykelsti i Stormgade. Men efter nærmere omtanke ville det måske være en bedre idé at etablere cykelsti i parallelgaden (Ny Kongensgade), hvor der generelt er mindre trafik og bl.a. ikke kører busser.

For rigtig mange tures vedkommende vil det være muligt at benytte Ny Kongensgade eller Løngangsstræde frem for Stormgade. Vi cyklister er jo gode til at finde de mindre udfordrende gader, hvorfor jeg godt kan forestille mig at endnu flere end i dag ville kører af disse parallelgader i stedet for at blive i Stormgade såfremt der kommer cykelsti i Ny Kongensgade som på den måde ville blive en endnu tryggere cykelrute end i dag.

På den måde ville bilerne og busserne kunne blive i Stormgade, mens os cyklister kunne få mere ro i andre gader.

4) Kære lokaludvalg,

tak for initiativet til at etablere cykelsti i Stormgade - god idé!!!
Jeg synes gaden er meget utryk at cykle på, så det vil glæde mig, hvis forslaget bliver gennemført. Især føles det meget farligt når man som cyklist krydser HC Andersens Boulevard og vejen indsnævres idet man rammer Stormgade. En cykelsti ville hjælpe gevaldigt.

5) Kære indre by lokaludvalg,

Jeg skriver hermed for at tilkendegive vores opbakning for at få etableret cykelstier i Stormgade.

Jeg cykler hver dag gennem Stormgade på vej til arbejde på Udenrigsministeriet, og ser et klart behov for at man kan føle sig mere sikker på netop denne vej.

Som cyklist må man være meget påpasselig når krydser over i lyskrydset mellem Vester Voldgade og Stormgade, da vejen snævrer ind og man derfor skal nå over i højre side op langs Nationalmuseet inden trafikken for alvor når at indhente en.

Det samme gælder i modsat hvor jeg må tilkendegive at jeg ofte må anvende fortorvet (svinger til højre ved H.C. Andersens Boulevard), for ikke at skulle væve sig ind mellem biler.

Derfor kan jeg kun anbefale at fortsætte med forslaget om cykelstier i Stormgade.

6) Cykler der hver dag med Christianiacykel m/2 unger i. Der er aldrig plads og gaden er utryk for cyklister. Cykelsti ja tak - også gerne stumpen videre op til tivolikrydset, der også er en særligt utryk affære.

7) Til lokaludvalget.

Jeg vil hermed gerne bakke op om forslaget om at få cykelstier i Stormgade.

Som cyklist her, er det med følelsen af, at det er med "livet som indsats" dagligt at skulle cykle igennem Stormgade.

Hvis København virkelig VIL de CO2-venlige trafikanter - er man også nødt til at give plads til os.

8) Stormgade

Jeg har faktisk selv længe haft til hensigt at skrive til jer på Rådshuset, fordi jeg hver dag cykler ad Stormgade ud til H.C. Andersens Boulevard, og det har altid undret mig, hvorfor fortovet skal være tre rækker fliser bredt. Man kunne sagtens sløjfe 2 rækker fliser, idet der sjældent er mange gående samtidig. Det er virkelig behov for en cykelsti, idet man bliver klemt af biler og busser på vej mod H.C. Andersens Boulevard. Ofte fristes man til at tage en tur på cykel på netop fortovet af sikkerheds hensyn.

Hvis man får noget af biltrafikken væk for Stormgade, ville forureningen jo også falde. Nu ved ikke lige præcist, om det ville betyde mindre trafik på H.C. Andersens Boulevard, hvor trafikosen er enorm.

I har min stemme hvad angår cykelstier på Stormgade.

9) Hej

Jeg har i mange cykel i København (25 år), og lige netop Stormgade har altid været et rædsel at skulle igennem på cykel, pga. manglende cykelsti.

Så helt sikkert, reducer antallet af vejbaner til fordel for en cykelsti, så kan det jo også være at de bilister der sidder alene i deres forurenede biler, skifter til cykel eller offentlig transport.

Bilerne ud af byen og mere plads til busser og cyklister !

10) yep luk alle de vejbaner i kan i hele københavn.
men gør det ikke for at gøre vejene mere "sikre".

Det begynder at virke lidt useriøst at der ikke er nogen som gør noget godt for naturen og menneskets fremtid via store armbevægelser.

vejbaner bør være til transport af varer og forureningsfri køretøjer dvs. cykler.

11) Jeg cykler hver dag på Stormgade, så jeg synes det vil være en glimrende ide at lave cykelsti der :)

12) Det er en fremragende ide at lave en cykelsti i Stormgade, der er et af de mest ubehagelige steder i byen at cykle.
Især er det ubehageligt at cykle ind på Stormgade fra H.C.Andersens Boulevard, fordi man ofte bliver glemt af busserne, der skal ind til stoppestedet ved Rio Bravo.

13) Kære Indre By Lokaludvalg,

Som daglig cyklist i Stormgade og som en miljøbevidst borger, der hylder ethvert tiltag henimod at begrænse biltrafikken i byen, bakker jeg kraftigt op om ideen om etablering af cykelstier i Stormgade.

14) Jeg bor ikke i København, men har i de sidste 8 år cyklet til arbejde på Købmagergade. I starten cyklede jeg ad Stormgade, men da det nærmest var en kamp for livet at komme igennem gaden, fandt jeg en anden vej at køre.

Jeg synes at det er det eneste rigtige at lave cykelsti og begrænse bilerne, idet bilerne kører stærkt på den strækning. (Nu kommer jeg fra Frederiksholm Kanal), så jeg kommer der hver dag.

15) Jeg kan klart tilslutte mig forslaget om at etablere cykelstier i Stormgade – vejen er i dag livsfarlig at cykle på .

Især opstår der livsfarlige situationer om morgenen , når lastbiler holder parkeret for at læsse varer af i det inderste spor i køreretning fra Stormbroen mod Tivoli.

Her er man tvunget til at køre udenom busbanen og ud i den yderste bilbane !!

Jeg har aldrig turdet cyklet den vej med min nu 14 årige søn på egen cykel – og har vi været tvunget til det, har han cyklet på fortovet

Så ja til cykelstier – og mon ikke dette er en vej med en masse kort/sorte pletter på – på politiets statistik over trafikdræbte !!