

12. **Projektforslag for cykelstier i Stormgade (2009-53983)**

For at forbedre cykelfremkommeligheden i Stormgade skal Teknik- og Miljøudvalget træffe beslutning om gennemførelse af projektet cykelstier i Stormgade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at projektforslaget for cykelstier i Stormgade gennemføres (se bilag 2 - 4).
2. at der bruges 9,0 mio. kr. fordelt med 1,0 mio. kr. i 2009 og 8,0 mio. kr. i 2010 til hovedprojekt, udbud og udførsel af projektet cykelstier i Stormgade på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer)

Problemstilling

Der er udarbejdet en forundersøgelse/dispositionsforslag til projektet cykelstier i Stormgade, som blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 3. oktober 2007.

Projektet blev som følge af Budget 2009 udsat, men er efterfølgende fremrykket. Med denne indstilling godkendes projektet og midlerne til anlæggelse frigives.

Løsning

Løsningen reducerer antallet af vognbaner i Stormgade fra 4 til 3, hvilket giver plads til cykelstier langs begge sider af Stormgade. Se bilag 1, eksisterende forhold og bilag 2 - 4, projektforslag.

Busstoppestedet i Stormgade flyttes til Tietgensgade ved Glyptoteket. Den færdige løsning med cykelstier i begge sider af Stormgade vil fjerne et "hul" i cykelstinettet og væsentligt forbedre cyklisternes forhold i Stormgade (se bilag 3 og 4).

Der indføres følgende 2 nye svingningsforbud i Stormgade, hvor dette er nødvendigt for at opretholde trafikafviklingen. For det første for at opretholde de mange ligeudkørende rutebussers fremkommelighed mod Hovedbanegården indføres forbud mod venstresving mod Langebro ved H C Andersens Boulevard. For det andet; Mod Slotsholmen indføres forbud mod både højre og venstresving ved Vester Voldgade. Sammenholdt med de eksisterende svingningsforbud vil det give biler nogen omvejskørsel om nærmeste karré.

Projektet vil påvirke H.C. Andersens Boulevard i anlægsfasen og medføre ændringer i venstresvingbanen i retningen fra Rådhuspladsen ind i Stormgade (se bilag 2 og 3).

Kapaciteten/trafikafviklingen i venstresvinget opretholdes ved at reducere fra to korte til én lang vognbane, for at svare til den ene tilbageværende vognbane i Stormgade. De bagerste i køen påregnes at køre videre til næste kryds og foretage venstresving ved Ny Kongens Gade, hvor det til forskel fra krydset ved Stormgade er muligt at forlænge venstresvingendes grøntid. Ændringerne medfører, at vognbanerne i retning mod Rådhuspladsen rykkes ind mod rådhuset, idet den nuværende busbane nedlægges efter aftale med MOVIA. Løsningen sikrer, at cyklisternes sikkerhed forbedres ved udkørsel på H.C. Andersens Boulevard fra Bag Rådhuset.

Projektforslagets løsninger er i overensstemmelse med de principper der er beskrevet i bilag 4 til indstillingen, som blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 3. oktober 2007.

Det forventes, at flere forhold vil påvirke miljøet positivt i Stormgade. For cyklister forbedres fremkommeligheden væsentligt, hvilket samlet set kan bidrage til at flere vælger cyklen frem for bilen. Desuden vil flytningen af busstoppestedet fra Stormgade til Tietgensgade give en positiv påvirkning af miljøet med mindre luft- og støjforurening i Stormgade. På den anden side vil de foreslåede svingningsforbud give en mindre omvejskørelse ad Ny Kongensgade og dermed påvirke miljøet i Stormgade negativt med et øget trafikarbejde.

Projektet koordineres med projektet Vester Voldgade (Metropolzonen) og indretning af arbejdsplads til Metrocityringen på Rådhuspladsen.

Lokaludvalget er kommet med en udtalelse, hvori de er positive overfor etablering af cykelstier i Stormgade (se bilag 5). Nationalmuseet har været inddraget og vil løbende blive informeret. Glyptoteket vil blive informeret om ændringerne i Tietgensgade.

Økonomi

I forbindelse med Cykelfremkommelighedspuljen blev der frigivet 500.000 til forundersøgelse af Stormgade, Vendersgade og Istedgade. Med denne indstilling ønskes 9 mio. kr. forbrugt på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til udarbejdelse af hovedprojekt, udbudsmateriale og udførsel af projektet i Stormgade. De 9 mio. kr. er finansieret af Cykelpakke III og frigivet på Borgerrepræsentationens møde den 15. maj 2008.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet.

Udgifter, kr.	2009	2010
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU (BR 7/5-2009)	1.000.000	100.000
Fysisk anlæggelse af projekt	0	7.900.000
Total pr. år	1.000.000	8.000.000

Videre proces

Projektet skal anlægges på et trafikalt meget centralt sted i København. Da København i efteråret er vært for flere større begivenheder, har Københavns Politi særlige krav til, hvornår der kan tillades anlægsarbejder i Stormgade og på H.C. Andersens Boulevard. Forvaltningen har været i intens dialog med politiet om at finde løsninger, der kunne sikre anlæg i 2009. Det har dog ikke været muligt, at opnå politiets tilladelse til anlæg i 2009. Projektet har derfor anlægsstart i 2010.

Projektet forventes afsluttet efteråret 2010.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 - Eksisterende forhold](#)

[Bilag 2 - Projektforslag, H.C. Andersens Boulevard](#)

[Bilag 3 - Projektforslag, Tietgensgade og Stormgade](#)

[Bilag 4 - Projektforslag, Stormgade](#)

[Bilag 5 - Høringsvar Indre By Lokaludvalg](#)

