



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Dato: 14. april 2009

Til
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Att.: Elisabeth Kongsmark
E-mail: ek@okf.kk.dk

Høringssvar til Østerbro Bydelsplan

Østerbro Lokaludvalg er i store træk tilfreds med Østerbro Bydelsplan og har været meget tilfreds med samarbejdet med Center for Byudvikling. Østerbro Lokaludvalg mener, at lokaludvalget og kommunen kan arbejde videre med flere indsatsområder, bydelsplanen beskriver.

Østerbro Lokaludvalg vil i 2009 arbejde med projekter og indsatser, der målrettes de behov, bydelsplanen belyser, der er i bydelen.

Tema 1: Østerbroidentiteter

Østerbro Lokaludvalg mener, at afsnittet giver et retvisende billede af bydelen, der viser, at Østerbro indeholder kvarterer med forskellige ønsker og behov. Østerbro Lokaludvalg vil i sin projektindsats fokusere på, at de enkelte kvarterer har forskellige behov. Eksempelvis arbejder Østerbro Lokaludvalg med et projekt, der skal sikre en højere tryghed i Rymarkskvarteret. Borgerdeltagelsen i forbindelse med bydelsplanen har vist, at der er et særligt behov for at gøre noget ved de problemer, der er i Rymarkskvarteret. Østerbro Lokaludvalgs fagudvalg for integration og beskæftigelse er gået i dialog med forskellige aktører i området for at bygge bro mellem forskellige etniciteter, samt igangsætte en række initiativer, der skal fremme unges engagement i kvarteret. Der er desuden et stort behov for at knytte området sammen med det øvrige Østerbro med en ny stiforbindelse over det militære areal Svanemøllen Kaserne.

Tema 2: Dynamisk kultur og fritid

Østerbro Lokaludvalg mener, at bydelsplanen meget klart udtrykker, at der er behov for flere kulturelle tilbud og fritids aktiviteter i bydelen. Derfor vil lokaludvalget i 2009 arbejde med flere projekter, der imødekommer disse behov. Bydelsplanen indeholder projektforslag til bl.a. en arkitektkonkurrence om Fælledbadet, en udvidelse og omlægning af Østerbrohuset så det bedre kan udnyttes til større kulturelle arrangementer, samt til en aktivitetshal med fysiske og mentale udfordringer for de 13-17 årige. Et andet eksempel er en kampagne for bevægelse i byrummet, hvor Østerbro Lokaludvalg vil få installeret i første omgang 4 bordtennisborde på åbne pladser på Østerbro.

Tema 3: Rekreative byrum

Afsnittet viser, at der er behov for forbedringer i byrummet både på den lille og den store skala. Østerbro Lokaludvalg lægger vægt på, at der i planperioden arbejdes videre med udvikling af de i



ØSTERBRO LOKALUDVALG

bydelsplanen nævnte konkrete byrum, f.eks. projektskitser for pladser i tilknytning til ”bydelens puls” langs Østerbrogade. Det kan evt. foregå parallelt med arbejdet om forpladser til metrostationer og ved Svanemøllens Station.

Tema 4: Funktionel trafik

Afsnittet viser, at der er store behov for trafikale ændringer på Østerbro. Det viser også, at der er divergerende meninger om, hvordan den fremtidige trafik skal håndteres. Overordnet kan østerbroerne blive enige om, at den gennemkørende motoriserede trafik skal reduceres – ikke mindst i de centrale områder. Østerbro Lokaludvalg arrangerer et debatmøde om planlægningen af Nordhavnsvej og lokaludvalgets Fagudvalg for miljø og teknik er ved at planlægge yderligere undersøgelser og debat om de trafikale forhold i bydelen.

Bydelsplanens mangler

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at der indarbejdes to sider om udviklingen på Nordhavnen, og vil gerne medvirke til at lave et udkast til teksten. Der er desuden faktuelle uoverensstemmelser mellem kortet over trafikstrømme på Østerbro på side 28 og Rapport over trafikstrømme udarbejdet i forbindelse med VVM-redegørelsen for Nordhavnsvej.

Bydelsplanen som fast tillæg til Kommuneplanen

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at bydelsplanen skal revideres hvert 4. år og være et fast tillæg til kommuneplanen.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg



Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Københavns Rådhus
1599 København V
Att. Elisabeth Kongsmark

Valby, 15. april 2009.

Valby Lokaludvalgs hørings svar vedr. Forslag til Valby Bydelsplan

Valby Lokaludvalg har modtaget høringsmaterialet i forbindelse med høring af bydelsplan for Valby. Styregruppen for bydelsplanen har behandlet sagen på dets møde d. 10.3.2009 hvorefter hørings svaret er blevet diskuteret i forskellige arbejdsgrupper under Lokaludvalget samt med eksterne parter, der aktivt har deltaget i udarbejdelsen af bydelsplanen. Hørings svaret er efterfølgende behandlet og vedtaget på Valby Lokaludvalgs møde d. 14. april 2009.

Valby Lokaludvalg er i udgangspunktet tilfredse med udformningen og indholdet af "Forslag Bydelsplan for Valby". Ligeledes finder Lokaludvalget, at processen omkring udarbejdelsen af bydelsplanen – herunder samarbejdet med medlemmer af borgerrepræsentationen, borgere og kommunens forvaltninger har været positivt, lærerigt og kvalificerende. Lokaludvalget er således af den opfattelse, at arbejdet med bydelsplanen har skabt mange positive visioner, ideer og samarbejdsrelationer, der i årene fremover vil danne grobund for et gunstigt og konstruktivt samarbejde til gavn for udviklingen af bydelen Valby. Eksempelvis forventer Valby Lokaludvalg, at Teknik- og Miljøforvaltningen, med udgangspunkt i bydelsplanen og i tæt samarbejde med Lokaludvalget, indenfor nær fremtid beslutter at igangsætte en proces omkring udarbejdelse af en Trafik- og Byrumsplan for Valby.

Indholdet i "Forslag til bydelsplan for Valby" afspejler, på nær enkelte steder, det materiale, som Lokaludvalget, med opbakning fra bydelens borgere, overleverede til Økonomiforvaltningen ved afslutningen på den lokale proces i november 2008. På denne baggrund stiller Valby Lokaludvalg sig undrende overfor formuleringen "*Udarbejdet af: Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune i samarbejde med Valby Lokaludvalg*". Valby Lokaludvalg ønsker, at formuleringen ændres således, at den afspejler den reelle proces – nemlig at det er Valby Lokaludvalg, der med input fra bydelens borgere har formuleret bydelsplanen. Center for Byudviklings rolle har primært været at redigere materialet. Valby Lokaludvalg finder en sådan ændring afgørende i forhold til at sikre, at de mange borgere og lokale institutioner, der har deltaget i processen fortsat kan identificere sig med bydelsplanen og dens indhold. Samtidig er det i henhold til at sikre lokaludvalgets – og det kommende lokaludvalgs - ejerskab for bydelsplanen vigtigt at betone udvalgets og borgernes rolle i udarbejdelsen af materialet. En formulering kunne eksempelvis være "*Udarbejdet af Valby Lokaludvalg i samarbejde med Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune, på baggrund af input fra Valbys borgere*".



Valby Lokaludvalg finder som nævnt, at Økonomiforvaltningens færdiggørelse af bydelsplanen i vid udstrækning er sket med respekt for lokale synspunkter, ønsker og prioriteringer. Dog finder Lokaludvalget, at Økonomiforvaltningen i forhold til kommunens øvrige fagforvaltninger, går for langt i forbindelse med forvaltningens egne kommentarer til bydelens ønsker og synspunkter i relation til de temaer, der ligger indenfor forvaltningens egne ressortområder. Dette er eksempelvis tydeligt i afsnittet om letbaner under trafiktemaet og afsnittene om udviklingen af by- og boligområder, hvor forvaltningen efter Valby Lokaludvalgs opfattelse i høj grad lader forvaltningens egne synspunkter og prioriteter skinne igennem. Dette kan være med til at svække bydelens ønsker og argumentation herfor. Konkrete eksempler på ovenstående vil blive fremført i forbindelse med udvalgets kommentarer til de enkelte temaer på de kommende sider.

Valby Lokaludvalg opfordrer til en ensretning af forvaltningernes kommentarer til det lokale udspil. I forlængelse heraf opfordrer lokaludvalget til, at forvaltningernes kommentarer til Valbys ønsker og prioriteter skrives ud af teksten – og at det i de situationer, hvor forvaltningerne finder en angivelse af egne holdninger og synspunkter strengt nødvendigt - blot konstateres, at kommunen ikke umiddelbart kan bakke op om de lokale synspunkter. Forvaltningens kommentarer kunne med fordel flyttes til ”bøkesteksten” for at klargøre hvad der er Lokaludvalgets hhv. Københavns Kommunes synspunkter. En sådan redigering vil efter lokaludvalgets opfattelse styrke bydelsplanens forankring og legitimitet lokalt. Det vil samtidig være et signal om, at Københavns Kommune tager borgerinddragelsesprocessen seriøst og anerkender lokale synspunkter – til trods for at disse måtte divergere fra kommunens aktuelle politik.

Prioritering af temaer.

Valby Lokaludvalg er af Økonomiforvaltningen i forbindelse med høringen blevet opfordret til *at tilkendegive hvilke temaer/indsatser i planen, de særligt vil prioritere at arbejde videre med, hvorfor og hvordan.* Valby Lokaludvalg er af den opfattelse, at bydelsplanen i sin nuværende udformning lever op til kravet om prioritering idet de udvalgte temaer og under temaer er udvalgt på baggrund af en prioritering. Således ser Lokaludvalget ikke et egentligt behov for yderligere prioritering af materialet.

Derudover har Valby Lokaludvalg i hele processen stillet sig undrende overfor Økonomiforvaltningens ønske om, at bydelsplanen skal indeholde en prioritering af hvilke temaer og emner, Lokaludvalget i særlig grad vægter. Denne undren forstærkes af, at der som bekendt ikke er afsat økonomiske midler til at realisere bydelsplanens idékatalog. Herudover virker det omsonst, at lokaludvalget skal prioritere mellem temaer, der er knyttet an til forskellige forvaltninger, hvorfor realiseringen af de enkelte temaer og afsættelsen af økonomiske midler til disse formål, må forventes at ske uafhængigt af hinanden. På baggrund af ovenstående ønsker Valby Lokaludvalg at understrege, at Lokaludvalget anser bydelsplanens samlede indhold som centralt i forhold til arbejdet med den videre udvikling af bydelen. Som følge heraf forventer Lokaludvalget at både forvaltningerne og Lokaludvalget løbende vil arbejde for at realisere bydelsplanen i sin helhed.

På trods af Lokaludvalgets undren over kravet om prioritering, ønsker vi at pege på følgende forhold i bydelsplanen som vi i særlig grad ønsker at sætte fokus på indenfor nær fremtid. Den



lokale proces har vist, at de trafikale udfordringer og problemstillinger i bydelen er emner, der i særlig grad bekymres og interesserer bydelens borgere. Dette bekræfter Valby Lokaludvalgs opfattelse af, at den trafikale situation i bydelen er et område som kræver øjeblikkelig opmærksomhed fra såvel Lokaludvalget som fra de relevante forvaltninger – her under ikke mindste fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Specifikt mener Lokaludvalget på baggrund af arbejdet med bydelsplanen at kunne konstatere, at bydelen har behov for en Trafik- og Byrumsplan, der lever op til følgende kriterier:

- Skal indeholde en vision for attraktive byrum i en bydel, som udgør et regionalt trafik knudepunkt, og derfor er præget af store mængder såvel lokal som gennemkørende trafik.
- Skal indeholde en analyse af trafik- og byrumsproblemerne i det centrale Valby, som kan være grundlag for en gennemgribende trafiksanering af området.
- kunne anvise hvordan bydelen og dens ydre punkter integreres - med særligt fokus på integration af det sydlige Valby
- skal give mulighed for at skabe overblik over samt samordne og integrere alle de planer for bydelens trafik- og byrum som allerede eksisterer
- skal svare på hvor det er mest hensigtsmæssigt og ønskværdigt at fremtidens hovedtrafikårer gennem bydelen løber – særligt i lyset af udviklingen af de nye by- og boligområder omkring Carlsberg, Grønttorvet, Valby Idræts Park, Ny Ellebjerg etc.
- sætte særligt fokus på forbedret kollektiv trafik
- sætte fokus på bedre general trafikafvikling
- fokus på trafikens indvirkning på lokale miljøer
- generelt være overordnet og lade handlingsrum tilbage til kommende beslutningstagere
- på særlige områder i bydelen skal den gå i detaljer - eksempelvis i Gl. Valby og Vigerslev

Valby Lokaludvalg har på baggrund af det akutte behov for at sætte fokus på bydelens trafikale situation i 2009 afsat midler til det formål at bidrage til en udarbejdelse af en Trafik- og Byrumsplan for Valby. Lokaludvalget forventer ligeledes at afsætte midler til formålet i de kommende år. Valby Lokaludvalg har hverken økonomisk eller praktisk mulighed for at stå i spidsen for udarbejdelsen af en Trafik- og Byrumsplan. Derfor opfordrer Lokaludvalget til at Teknik- og Miljøforvaltningen snarest påtager sig ansvaret for projektets praktiske og økonomiske gennemførelse.

Som angivet i det ovenstående ønsker Valby Lokaludvalg, at Trafik og Byrumsplanen skal skabe en synlig og logisk sammenhæng i Valbys såvel nære som mere overordnede byrum. Generelt er Valby Lokaludvalg af den opfattelse, at der er behov for at opprioritere udviklingen af bydelens byrum og pladser på såvel kort som lang sigt. Valby har en række pladser, der har potentiale til at være med til at skabe liv i bydelen eksempelvis i form af muligheder for fysiske aktiviteter og andre rekreative formål. Mange af disse pladser og byrum kræver umiddelbar handling idet de ved deres nuværende fremtoning direkte er med til at skæmme byens rum. Toftegårdsplads er det mest fremtrædende eksempel på en plads i bydelen, der har sådanne potentialer, men som i dag mest af



alt fremstår som en tom, trist plads, der giver indtryk af forfald. Valby Lokaludvalg opfordrer derfor til at Københavns Kommune snarest fremmer den allerede igangsatte proces omkring udviklingen af Toftegårdsplads. Sammenhængen mellem Spinderiet, Valby Station, Tingstedet og handelslivet på Valby Langgade er yderligere et eksempel på manglende byrumsmæssige sammenhænge i bydelen, som efter Lokaludvalgets opfattelse kræver umiddelbar opmærksomhed. Derudover prioriterer Lokaludvalget en generel udvikling af bydelens mange rum- og pladser. Lokaludvalget opfordrer samtidig til at en sådan udvikling vægter mulighederne for forskellige former for fysisk aktivitet.

I forbindelse med udviklingen af bydelsplanens skoletema har Valby Lokaludvalg opbygget en glimrende samarbejdsrelation med Børne- og Ungdomsforvaltningen, Distrikt Valby. Bydelens skoler og bestyrelser har ligeledes været inddraget i dette samarbejde. Valby Lokaludvalg ønsker at bibevare og udvikle det momentum og den idéudvikling som arbejdet med bydelsplanen har afstedkommet. Derfor opfordrer Valby Lokaludvalg til, at Børne- og Ungdomsforvaltningen igangsætter en lokal proces i Valby, der med inddragelse af alle relevante parter, har til formål at udvikle og konkretisere den ideudvikling, der er blevet igangsat i forbindelse med bydelsplanen. På sigt håber Lokaludvalget at denne proces kan føre til, at Valby bliver centrum for forsøg med pædagogiske og faglige udviklingsmodeller.

Nedenfor følger Lokaludvalgets kommentarer til de enkelte temaer:

Temaet trafik:

I forvaltningens redigering er der på s. 15, afsnit 3 'Der er desuden lokalt udtrykt bekymring for, at de store udviklingsområder i og omkring Valby ... vil bidrage med yderligere trafik i Valby' blevet tilføjet en sætning, der giver indtryk af at der er en modsætning mellem den lokale bekymring for den øgede trafikmængde og den af forvaltningen tilføjede næste sætning, 'Der lægges fra Københavns Kommunes side vægt på at udviklingen af disse områder sker stationsnært, hvilket betyder at brugen af kollektive transportformer forventes øget i forbindelse med transport til og fra disse områder.' Sagen er, at det vedtagne lokalplanforslag for Carlsberggrunden alene forventes at bidrage med 17.000 ekstra bilture ud og ind af lokalplanområdet, hvoraf hovedparten forventes at køre gennem Valby. Denne prognose *forudsætter*, at der bygges stationsnært og at en øget del af trafikken afvikles med kollektiv trafik, men ender alligevel på 17.000 ekstra bilture. Der er således ikke tale om en uunderbygget bekymring, men om kommunens egne trafikprognoser.

På s. 16, første spalte er der til det lokale forslag om at etablere letbaner på langt sigt, som har til formål at løse det øgede transportbehov kollektivt, blevet tilføjet et helt afsnit med argumenter fra forvaltningens side. Den første sætning anerkender vi, men vi finder det skævt og misvisende at henvise til en undersøgelse, der sammenligner en metrolinie med en letbanelinie til Brønshøj, idet der i Valby ikke er tale om et sådant alternativ. Undersøgelsen er således hverken lokalt relevant eller parallel til den lokale problemstilling. Da vi har måttet acceptere væsentlige forkortelser af teksten, således at der nu kun står nævnt perifere forslag i boksen med eksempler fra den lokale proces til styrkelse af den kollektive trafik, ønsker vi forvaltningens tre sidste sætninger slettet til fordel for nogle af de oprindelige lokale forslag.



Temaet skole: Fremstillingen af temaet stemmer fuldt overens med de tanker, som er blevet produceret lokalt i forbindelse med arbejdet med temaet. Dog ønsker Lokaludvalget at gøre opmærksom på, at det fejlagtigt fremgår at Valby ikke huser skoler, der har en særlig profil, idet Sankt Annæ Gymnasium, har hjemsted i Valby og har særlig fokus på musik.

Idræt: Fremstillingen af temaet stemmer fuldt overens med de tanker, som er blevet produceret lokalt i forbindelse med arbejdet med temaet. Dog er der i Lokaludvalget et ønske om at ændre betegnelsen ”uorganiseret idræt” til ”selvorganiseret idræt”. Endelig ønsker Lokaludvalget, at følgende konkrete forslag, der er fremkommet i forbindelse med den lokale proces, medskrives i bydelsplanen som en bokstekt, der eksemplificere mulige tiltag i lighed med de konkrete forslag der eksempelvis er anført under integrationstemaet.

Eksempler på konkrete tiltag fremkommet i forbindelse med den lokale proces:

- Klub Danmark Hallen er en oplagt mulighed for at fremme eliteidræt indenfor f.eks. Beach Volley.
- Skaterbane ved Valby Langgade
- Mulighed for Ishockeyfacilitet i bydelen, måske i området omkring Grøntorvet
- Styrkelse af idrætskoordinatorenes rolle på skolerne
- Videreformidle erfaringerne fra Kirsebærhavens Skoles Kulturcenter,
- Videreformidle erfaringerne gjort af Bosatsu klubben som med opvisninger og opsøgende aktiviteter sammen med boligselskaber, skoler mv med fokus på indsatsen for at tiltrække nye medlemmer særligt blandt børn af anden etnisk oprindelse end dansk. Herunder har klubben ansat to kvindelige tørklædeklædte receptionister til at modtage og skabe tryghed blandt nye medlemmer og deres forældre
- Skøjtebane på Toftegårds Plads
- Styrkelse af fællesfaciliteter til brug for eliteidrætsudøvere f.eks. i forbindelse med Valby Hallen og Klubdanmark hallen.

Integration: Fremstillingen af temaet stemmer fuldt overens med de tanker, som er blevet produceret lokalt i forbindelse med arbejdet med temaet. Dog ønsker Lokaludvalget, at fodnoten der definerer gruppen af flygtninge og indvandrere, fjernes.

Almene boligområder: Fremstillingen af temaet stemmer fuldt overens med de tanker, som er blevet produceret lokalt i forbindelse med arbejdet med temaet.

Bæredygtighed og miljø: Miljøpunkt Valby har siden afslutningen med arbejdet med bydelsplanen sat øget fokus på solenergi – eksempelvis ved ansættelsen af en ny medarbejder, der specifikt har til formål at fremme anvendelsen af solenergi i bydelen – herunder at genoplive Valbys oprindelige solcelleplan. Som følge heraf ønsker Valby Lokaludvalg at den øgede fokus på solenergi



tydeliggøres i bydelsplanen – eksempelvis ved at tilføje solenergi til overskriften på s. 37 således at denne bliver ”CO2 neutralitet og solenergi”. Derudover ønskes følgende sætning indført på s. 35, spalte 2, afsnittet ligefør overskriften ”Forslag til handling”: ”I Green Solar Cities projektet indgår vedvarende energi herunder brug af solceller som et vigtigt element. Dette kan hermed også være med til at støtte implementeringen af Valby solcelleplan, som er en vision om at 15% af elforbruget i år 2025 skal dækkes af solstrøm”.

Endelig ønsker Lokaludvalget at gøre opmærksom på at der mangler en del af den afsluttende sætning i boksen i spalte 1, s. 37.

Byrum og stier: Fremstillingen af temaet stemmer fuldt overens med de tanker, som er blevet produceret lokalt i forbindelse med arbejdet med temaet.

Udviklingen af by- og boligområder: Valby Lokaludvalg opfordrer til at Økonomiforvaltningens egne betragtninger omkring udviklingen af Valbys udviklingsområder nedtones i fremstillingen, således at de lokale ønsker og forslag fremstår tydeligere. Afsnittet om Grønttorvet er et klart eksempel på, hvordan Økonomiforvaltningens egne betragtninger kommer til at overskygge de lokale input. Dette betyder, at der bliver en uklarhed om hvad der er et lokalt ønske og hvad der er Forvaltningens prioritet.

Valby Lokaludvalg ønsker afslutningsvis endnu engang at udtrykke tilfredshed med det gode samarbejde som i løbet af processen er opstået mellem lokaludvalget, medlemmer af Københavns Borgerrepræsentation og kommunens forvaltninger. Lokaludvalget håber og forventer, at den velvilje til samarbejde og dialog, som har været til stede i forbindelse med bydelsplanen vil fortsætte i årene fremover.

Med venlig hilsen

Ejner Jensen

Formand for Valby Lokaludvalg







KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen
Vanløse Lokaludvalg

Økonomiforvaltningen
Att.: Elisabeth Kongsmark
Københavns Rådhus
1599 København

08-04-2009

Sagsnr.
2009-46697

Dokumentnr.
2009-206343

Vanløse Lokaludvalgs høringssvar vedrørende bydelsplan 2009

Vanløse Lokaludvalg har modtaget bydelsplan i høring og fremsender her lokaludvalgets kommentarer til udkast til Bydelsplan Vanløse.

Lokaludvalget har afholdt et velbesøgt borgermøde den 1. april om bydelsplanen. Høringssvaret er blevet til på baggrund af borgernes kommentarer, der er sammenskrevet af lokaludvalgets arbejdsgruppe om bydelsplanlægning inden for den fastsatte frist for Lokaludvalgets besvarelse, den 15. april 2009.

Lokaludvalget holder ordinært møde den 16. april. Skulle der under Lokaludvalgets behandling af sagen på mødet den 16. april fremkomme yderligere bemærkninger fra Vanløse Lokaludvalg, eftersendes disse efter mødet.

Vanløse Lokaludvalg har arbejdet tæt sammen med Økonomiforvaltningen, medlemmer af Borgerrepræsentationen og et stort antal borgere i bydelen om planen (der kan her henvises til den i selve planen optrykte gennemgang af borgerinddragelsen). **Vanløse Lokaludvalg kan derfor tiltræde bydelsplanen.**

Vanløse Lokaludvalg har fremsendt nogle forslag til forbedring af mere redaktionel art, som vi mener, vil forbedre indtrykket af planen. Vanløse Lokaludvalg har ligeledes et forslag om, at kortet på side 28 bliver udskiftet med vedlagte kort, samt at der på side 23 laves den illustration der nævnes i teksten, men ikke er der.

For så vidt angår de rejste spørgsmål om, hvordan og hvorfor Vanløse Lokaludvalg vil arbejde videre med planen, vil lokaludvalget svare med henvisning til gennemgangen af de fem temaer, bydelsplanen består af, for Vanløses vedkommende.

1. Byrum og byliv.

Vanløse Lokaludvalg vil gerne fremhæve forslaget, som også baserer sig på den gældende kommuneplan, om planmæssigt at sikre mulighederne for fastholdelse og udvikling af forholdene for de kreative erhverv i Skjulhøj Alle-kvarteret. Lokaludvalget har her især peget på anvendelsesmulighederne i den eksisterende basarbygning ved Ålekistevej. Kvarteret rummer også økonomiske muligheder for opstart af nye erhverv for beskedne beløbsstørrelser.

Vanløse Lokaludvalg

2400 København NV

Mobil
2880 0860

E-mail
to@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800213

www.kk.dk

Lokaludvalget peger videre på, at man vil afsætte ressourcer til fremstilling af et nyt bydelsatlas for bydelen, hvor der bl.a. lægges vægt på mindre kendt arkitektur, herunder rester af gårde fra den oprindelige landsby og de udflyttede gårde, hvor arkitekter og andre vigtige oplysninger ikke foreligger. Det samme gælder forskellige hustyper i de udbyggede haveby-områder.

2. Vanløse Bymidte

Vanløse Lokaludvalg ønsker at fremhæve mulighederne for udbygning af Vanløses bymidte for at fremme udnyttelse af et stort potentiale i dette område for at udvide den lokale handel, der skønnes at kunne forøges med ¾ milliard kr. I året for klimatopmødet i København vil en opbakning om reduktion af miljøbelastningen, eks. CO₂, i det nye byggeri blive hilst velkommen.

Dette ser vi gerne ske i et samspil med eksisterende og kommende muligheder for kultur-udfoldelse i området.

I Vanløse bymidte vil vi hilse mulighederne for en fortætning af bydelens bygningsmasse velkommen, på grund af de nærliggende gode kollektive trafikmuligheder. Tilsvarende gælder området ved Fuglebakken station, hvor vi støtter fortættet boligbyggeri, kombineret med en bevarelse af den eksisterende vandværksbygning, og anvendelse til andet end det oprindelige formål. I modsætning til haveboligområderne adskillige steder i bydelen, hvor vi fraråder yderligere fortætning.

Trafikken for bymidten udgør et særligt felt, som, vi vil anbefale, skænkes opmærksomhed. Jernbane Alle og evt. andre vejstrækninger i selve bymidten bør af sikkerhedshensyn forsynes med cykelsti, i lighed med f.eks. Gl. Kongevej eller forholdet for lokaltrafik i Kgs. Enghave.

Vi vil særligt fremhæve de tanker, der er i bydelsplanen om en fredeliggørelse af den midterste del af Jernbane Alle, hvor der kan nævnes ønsket om reduktion af gennemkørende trafik og skabelse af et nyt stort, attraktivt byrum ved at samtænke Frode Jakobsens Plads, selve Jernbane Alle ved Stationen og eksisterende friarealer på den såkaldte Ferring-grund ud til Jernbane Alle. Vi ser gerne en løsning, a la "shared space", hvor udformning af vejstrækningen sker med en fælles belægning også for pladserne og med særligt hensyn til de svage grupper af trafikanter.

3. Det grønne og det blå Vanløse

Der ligger mange års overvejelser bag det eksisterende forslag om at frede Vanløses vigtigste parker og Damhussøen, og der er egentlig ikke større behov for på ny at gøre opmærksom på de muligheder for forbedring af disse områder, som vi støtter, eksempelvis frilægning af bydelens vandløb. Dog vil Lokaludvalget trække et nyere forslag frem

i den videre debat med forslaget om at etablere ”bro” til fodgængerne langs Roskildevej, der sænkes i forhold til vej og cykelsti. Dette vil kunne bidrage til en forbedret oplevelse af ”frisk luft” langs denne store trafikåre.

4. Trafik

På dette område støtter vi en hurtig igangsætning af arbejdet med en samlet lokal trafikplan for Vanløse, der lægger vægt på trafiksikkerheden. Bløde trafikanters sikkerhed skal prioriteres, eksempelvis med skolevejsprojekter, sikring af farlige trafikryds og dæmpning af hastigheden på bydelens overordentligt trafikerede gennemfartsveje. I trafikken bør der sættes på tilgængelighed, også for handicappede. En reel nedsættelse/regulering af den store gennemfartstrafik forudsætter eksempelvis trængselsafgifter eller andre brugsafgifter af kørsel i egen bil, gerne placeret langs Motorringvej 3.

5. En sund bydel i social balance.

Under dette tema ønsker lokaludvalget at fremme tilgængeligheden for svage trafikant-grupper, også på de normalt ikke så belyste dagligdags områder. Med de sundhedsmæssige og sociale forvaltningers lokale repræsentanter ønskes et tæt samarbejde videreført, der også kan bygge videre på lokaludvalgets sociale hvidbog.

Bymidten vil fremover byde på flere mulige placeringer af et sundhedshus i Vanløse, der kan kombinere vagtlæge, skadestue og almen praksis mv. på sundhedsområdet. I en bred forstand vil lokaludvalget endelig pege på behovet for foreningshus eller lignende, der kan sikre de frivillige sociale og kulturelle netværk i bydelen.

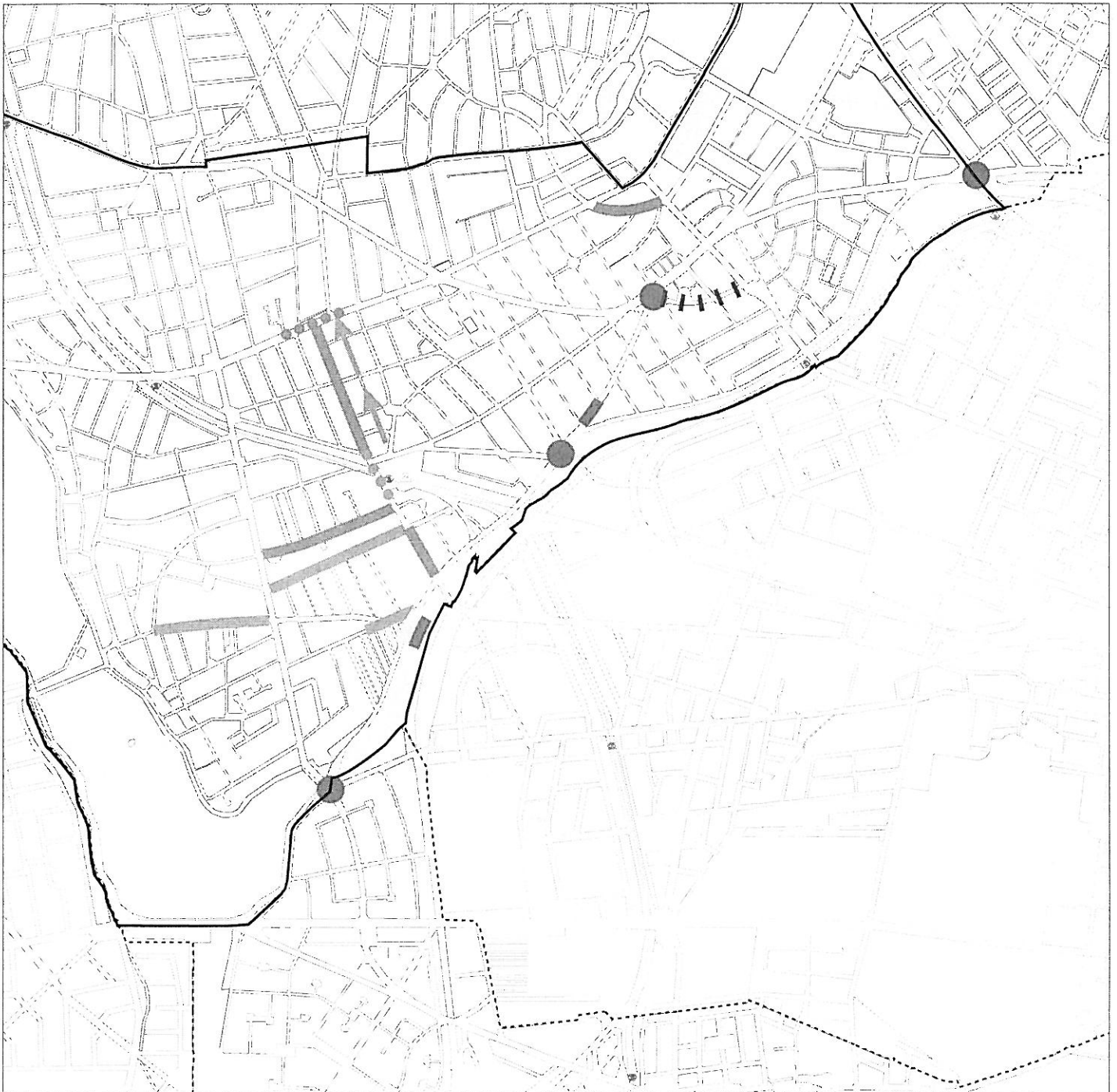
Det videre arbejde med bydelsplanen

Vanløse Lokaludvalg vil tillægge det videre arbejde med planen høj prioritet, generelt som en rettesnor, eksempelvis i arbejdet med bydelens støttepuljer, men også ved den konkrete offentliggørelse af bydelsplanen og gennem en særlig bydelsavis, der belyser resultaterne af planarbejdet. Arbejdet med flere lokalplaner i Vanløse, der skal følge op på afsnittet om Bymidten, prioriteres ligeledes.

Vanløse Lokaludvalg ser frem til et tæt samarbejde med kommunens udvalg og forvaltninger og med Borgerrepræsentationen i det videre forløb.

Med venlig hilsen

Bent Christensen
Formand, Vanløse Lokaludvalg



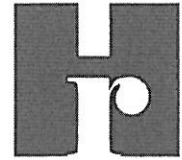
Signatur

- Jernbane Allé gøres til Gå-gade fra Vanløse Allé til Jydeholmen, med cykelkørsel før 9:00 og efter 16:00
- Dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Jyllingevej mellem Tryggevældevej og Højstrupvej
- ▬ Gode brede cykelstier på min. 2m, på Primulavej, Jernbane Allé og Jyllingevej
- ▬ Parkering forbudt i vejens ene side
- ▬ Indkørsel forbudt for biler, fra Grøndals Parkvej og ned af Bogholder Allé
- ▬ Midterhelle, så cyklister kan krydse vejen. På Alekistevej ud for Herlufttholmsvej, på Grøndals Parkvej ud for Linde Allé og på Rebildvej ud for Grøndals Parkvej
- ||| Vejbump så hastigheden nedsættes på Grøndals Parkvej
- Farlige kryds, hvor der skal sættes et særlig fokus på sikkerheden for blåde trafikanter
- ➔ Ensretning af Jernbane Allé fra Vanløse Allé til Jyllingevej



KØBENHAVNS KOMMUNE
HANDICAPRÅDET

Økonomiforvaltningen
Københavns Rådhus
1599 København V
Att. Elisabeth Kongsmark



HANDICAPRÅDET
I KØBENHAVNS KOMMUNE

Sagsnr.
2009-38543

Dokumentnr.
2009-185863

Handicaprådets høringssvar vedr. bydelsplaner for Østerbro, Valby og Vanløse

Handicaprådet i Københavns Kommune vil gerne takke for at få lejlighed til at kommentere på bydelsplanerne.

Handicaprådet finder bydelsplanerne spændende og synes, at det er vigtigt, at bydelsplanlægningen sker i dialog med borgerne.

Handicaprådet betragter det som særdeles positivt, at der i Vanløse bydelsplan er et specifikt fokus på tilgængelighed som et af de vigtigste principper for bydelen.

Handicaprådet mener, at tilgængelighedsaspektet bør indtænkes i alle tiltag, således at byens rum i praksis bliver for alle borgere. Derfor opfordrer rådet til, at tilgængelighed også i bydelsplanerne for Valby og Østerbro bliver prioriteret som et centralt element.

Med venlig hilsen

Janne Sander,
Formand for Københavns Kommunes Handicapråd

Fra: Erik Nielsen [erikhenrynielsen@gmail.com]

Sendt: 13. april 2009 15:58

Til: Elisabeth Kongsmark

Cc: Hans Thomsen

Emne: høring bydelsplan.Vanløse

Bydelsplanen indeholder en række konstateringer om bydelens positive, gode og rolige måde at fungere på.

Vanløse er stort set et uproblematisk sted at bo, hvis man er et normalt arbejdende menneske.

I bydelsplanen beskrives med udgangspunkt i den sociale hvidbog, "Vanløse på kryds og tværs", fordele og bagdele socialt og sundhedsmæssigt, ved at bo og leve i Vanløse. Begge steder beskrives de positive træk ved livet i Vanløse og der findes også en række påpegninger af, hvor der er svagheder, og der er også ikke særlige tydelige, men gode forslag til, hvordan forholdene for enlige, ældre og unges liv kan forbedres.

Det er ord som:

sammenhæng

tilgængelighed

mulighed for styrkelse af og opretholdelse af et sundt og aktivt liv.

Konkret peger bydelsplanen på en række områder, hvor livsforholdene kan styrkes og forbedres.

For ældreområdet mangler, der konkretisering af, hvor de særlige ældre, handicap og plejeboliger skal være og hvor mange, der skal være. Det samme gælder forsyningen med faciliteter til aktiviteter og samvær blandt ældre og yngre pensionister.

Endelig bør der findes et egnet opholds/værested for "skæve elementer".

Fysisk og social tilgængelighed er et andet punkt, der har stor betydning for ældre. Dette er dels ikke belyst og der mangler, at relevante myndigheder inddrages. Der er grupper og foreninger, der lider under manglende tilgængelighed.

Det er omtalt, at cykelparkeringen bør forbedres. Dette anser vi for at være meget nødvendigt (bl. a Frode Jakobsens Plads)

Endelig skal det anføres, at offentlige toiletforhold bør forbedres væsentligt.

Det foreliggende forslag til bydelsplan er i sin nuværende form et godt udgangspunkt for samarbejde og dialog om Vanløses fremtid.

Vanløse Ældreråd

Erik Nielsen

17. april 2009

Teamleder Elisabeth Kongsmark,
Økonomiforvaltningen,
Københavns Rådhus,
1599 København V.

ek@okf.kk.dk

Forslag til Østerbro bydelsplan.

I brev af 27. februar 2009 har Økonomiforvaltningen bedt Ældrerådet på Østerbro om at komme med en høringsudtalelse til Bydelsplanen for Østerbro udarbejdet af Østerbro lokaludvalg.

Ældrerådet glæder sig over brugen af flot papir, spændende opsætning og gode foto og mange velvalgte ord på at beskrive, hvorledes man ønsker, at et kommende Østerbro skal fremstå.

Ældrerådet må desværre meddele, at sloganet "Østerbro skal være for alle" langt fra rammer målet.

I hele bydelsplanen er kun et enkelt sted nævnt 65-99 årige og da kun i parameteroversigten og så oven i købet beskrevet som singler.

Skal dette konkluderes således, at efter 65 er der kun singler på Østerbro?

Intet sted er der beskrevet eller tænkt på flere toiletter, og toiletter med åbningstid også om vinteren, ligesom der ikke er tænkt på byrumsmiljøer nord for Jagtvej.

Der er heller ikke beskrevet noget omkring bænke i bydelen, og det på trods af de overtræk, der i øjeblikket er på kommunens bænke på Østerbro, som opfordrer til samtale.

Vi tror (og håber), at dette udspil fra Lokaludvalget, vil være med til yderligere at forbedre forholdene for Østerbroborgerne, hvorfor Ældrerådet på Østerbro undrer sig over, at man har ignoreret eksistensen af ældre borgere.

Ældrerådet må stille endog store spørgsmål omkring udeladelsen af en så stor borgergruppe i denne bydelsplan, hvorfor det videre arbejde for både lokaludvalg, lokale beboere og aktører, det politiske niveau samt Københavns Kommunes forvaltninger vil blive betydeligt vanskeliggjort, hvis man ikke inddrager denne gruppe.

Med venlig hilsen

Annette Hellmann
Formand

Postadresse: Victor Bendixgade 18, 2.th. 2100 København Ø. Telefon 40 20 64 08.

Mail: 40206408@mail.dk Hjemmeside: www.aeldreraad-kbh.dk vælg Bydelens Ældreråd