

8. Medlemsforslag fra SF og DF vedr. nedsættelse af takster i den kollektive trafik (2010-38330)

SF og DF har anmodet Økonomiforvaltningen om at undersøge to muligheder for rabatordninger i forhold til offentlig transport.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget,

1. at undersøgelsen af mulige rabatordninger tages til efterretning, samt
2. at godkende, at medlemsforslaget fra SF hermed er håndteret.

Problemstilling

Socialistisk Folkeparti (SF) har fremsat følgende medlemsforslag på BR-mødet den 11. marts 2009:

- at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at undersøge muligheden for samt omkostningerne ved at etablere en rabatordning for kontant- og starthjælpsmodtagere i forhold til offentlig transport.
- at resultatet af undersøgelsen samt eventuelt forslag om indførelse af rabatordning fremlægges til politisk behandling senest 1. juni 2010.

SF (første at-punkt) og Dansk Folkeparti (DF) har efterfølgende stillet følgende ændringsforslag:

- at datoen ændres fra den 1. juni 2010 til den 1. juli 2010.
- at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at gennemføre en rabatordning for alle københavnere i forhold til offentlig transport, så en 2-zonersbillet kommer til at koste 10 kr.

BR besluttede at henvise medlemsforslaget med de stillede ændringsforslag til Økonomiudvalget.

Løsning

Økonomiforvaltningen har analyseret og vurderet medlemsforslagene fra SF og DF. Det vurderes, at forslagene ikke kan gennemføres indenfor de nuværende lovgivningsmæssige rammer, samt at forslagene vil kræve opbakning fra alle regionale aktører (se kort redegørelse nedenfor).

Økonomiforvaltningen vurderer derfor, at lavere takster i den kollektive trafik med fordel kan indgå i Økonomiforvaltningens videre arbejde med transportministerens redegørelse om den kollektive trafik, som blev offentliggjort ultimo april og som blandt andet fokuserer på bedre koordinering og samarbejde mellem de forskellige kollektive transportformer i hele regionen. Derudover kan eventuelle takstnedsættelser drøftes, hvis der tages beslutning om at indføre trængselsafgifter i hovedstadsområdet, der kan skabe råderum til investeringer i infrastruktur.

Administrative og juridiske udfordringer ved de foreslåede rabatordninger

Økonomiforvaltningen har undersøgt muligheden for at gennemføre de to forslag. Som udgangspunkt gælder det – bl.a. i henhold til ”Lov om trafikkselskaber”,

- At takstnedsættelser skal gælde for alle tre transportformer (metro, s-tog og busser)
- At takstnedsættelser skal godkendes af bestyrelserne i både Movia, DSB og Metroselskabet.
- At takstnedsættelser skal gælde i hele hovedstadsområdet og derfor ikke kan begrænses til Københavns Kommune

DF's forslag om at københavnerne skal kunne købe 2-zoners billetter til 10 kr. vil også skulle godkendes af Movias, DSBs og Metroselskabets bestyrelser. Hvis forslaget gennemføres, vil det være nødvendigt at sænke samtlige billetpriser og klippekortspriser. Det skyldes, at der er en nøje fastlagt sammenhæng mellem de enkelte klippekorttyper og mellem løssalgsbilletter og klippekort. Desuden foretrækker Movia at sælge klippekort frem for billetter, fordi billettering af passagerne er tidskrævende og forsinker busserne.

I forhold til SF's forslag gælder det desuden, at Københavns Kommune ikke har mulighed for at refundere udgifter til transport til kontanthjælpsmodtagere, hvilket ellers kunne have været en alternativ løsning. Det skyldes, at denne type ydelser ikke er omfattet af Sociallovgivningen. Dermed ville en refusion svare til støtte af enkeltpersoner, hvilket ikke er lovligt. Der har tidligere været forslag om refusion til studerende, som blev afvist af samme årsag.

ØKONOMI

Forslagene vil desuden have en række økonomiske konsekvenser. SF's forslag vil således medføre en årlig merudgift på ca. 22 mio. kroner for Københavns Kommune, hvis alle starts- og kontanthjælpsmodtagere køber alle zoners kort til reduceret pris. Det tilsvarende regnestykke ved køb af 2 zoners periodekort vil medføre en merudgift for kommunen på 6 mio. kr. eksklusiv administration.

DF's forslag om 2-zoners billetter til 10 kr. vil medføre en tilsvarende nedsættelse af samtlige billetpriser og klippekortspriser. Økonomiforvaltningen vurderer, at dette forslag vil medføre en reduktion i indtægterne på 1,85 mia. kr. Denne reduktion vil skulle fordeles på aktørerne i takstfællesskabet. Københavns Kommunes vil skulle finde ca. 276 mio. kr. ekstra til busdriften årligt.

Staten vil skulle kompensere DSB for manglende billetindtægter, og metroen ville ikke længere kunne finansieres ved billetindtægter alene. Økonomiforvaltningen bemærker i den forbindelse, at Københavns Kommune ejer 50 % af metroen.

Da begge forslag har økonomiske konsekvenser for alle aktører i takstfællesskabet, vil de skulle vedtages i Movias, Metroselskabets og DSB's bestyrelser. Det vil både kræve opbakning fra Staten og fra kommunerne i hovedstadsregionen

Claus Juhl

/Anne Skovbro

bilag

[1 - Medlemsforslag og beslutning](#)

