



**Til Økonomiudvalgets aflæggebord**

08-06-2010

**Metroselskabet I/S' årsrapport 2009 – præcisering vedrørende selskabets resultat, herunder renteindtægter**

Sagsnr.  
2010-83568

Dokumentnr.  
2010-374145

Sagsbehandler

I indstillingen 'Orientering om Metroselskabets årsrapport 2009', der er på dagsordenen på ØU-mødet den 8. juni 2010 og BR-mødet den 16. / 17. juni 2010, er der desværre kommet en misvisende sætning med i fremstillingen.

Det drejer sig om følgende sætning på side 1 i indstillingen, under afsnit 2 'Metroselskabet I/S – økonomi og regnskab 2009':

”Det større underskud kan forklares ved, at der er afholdt flere udgifter til Cityringen i 2009 end forventet i budgettet.”

Forklaringen vedrørende underskuddet i Metroselskabet i regnskabsåret 2009 sammenlignet med budgettet for 2009 burde have været følgende:

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, v. 3  
1599 København V

Telefon  
3366 2564

E-mail  
THKE@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

”Metroselskabets resultat efter finansielle poster for året 2009 udgør et underskud på 417 mio. kr. Dette er 90 mio. kr. mere i underskud end forventet i budget 2009. Årsagen til det større underskud er, at der er kommet 94 mio. kr. mindre ind i renteindtægter. Der er i budget 2009 optaget en nettorenteindtægt på 207 mio. kr., men på grund af det lave renteniveau i 2009 er der kun opnået en nettorenteindtægt på 113 mio. kr. i 2009.

I 2009 havde Metroselskabet en stor positiv likviditet / kapital, som var anbragt i finansielle aktiver. I de kommende år vil selskabets formue blive anvendt til anlæg af Cityringen og blive afløst af en låneoptagelse i selskabet svarende til den del af anlægsudgifterne, som finansieres af takstindtægterne fra passagererne. I selskabets langtidsbudget er det forudsat, at gælden er afviklet i 2057. Metroselskabet arbejder for nærværende med at tilvejebringe en finansiering, der låser renten fast på det nuværende lave niveau. Fordelen herved forventes væsentlig at overstige den mindre indtægt, som selskabet har haft i 2009.”

Med hensyn til udgifterne til Cityringen, som nedskrives straks i Metroselskabets regnskab, ses nedenfor i tabellen over resultatopgørelsen, at ned- og afskrivningerne i 2009 var på 464 mio. kr. og således på niveau med 2009-budgettets forventede ned- og afskrivninger på 477 mio. kr.

Det kan konstateres, at der har været afholdt udgifter til Cityringen i 2009 - samt afskrivninger på den eksisterende Metro - som forventet i budgettet for 2009.

### Resultatopgørelse

Mio. kr.	Regnskab 2009	Budget 2009
Takstindtægter	522	497
Andre indtægter	200	183
<b>Omsætning i alt</b>	<b>722</b>	<b>680</b>
Omkostninger	656	623
<b>Resultat før ned- og afskrivninger</b>	<b>66</b>	<b>57</b>
Ned- og afskrivninger	-464	-477
<b>Resultat før finansposter</b>	<b>-530</b>	<b>-534</b>
Finansielle poster	113	207
<b>Årets resultat</b>	<b>-417</b>	<b>-327</b>

