

Bilag 6 Stiforbindelse fra Bådehavnsgade til Metro

29. april 2021

Indledende undersøgelser af forskellige principper

Sagsnummer
2020-0840245

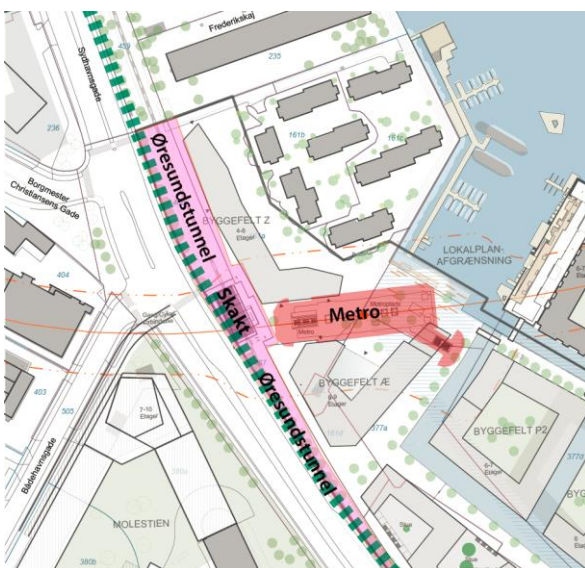
Dokumentnummer
2020-0840245-11

I lokalplanforslag for "Molestien" syd for Sjællandsbroen er reserveret areal til en stiforbindelse fra Bådehavnsgade, som primært har til formål at øge adgangen til metrostationen for bløde trafikanter fra områder langs Bådehavnsgade for at understøtte brug af kollektiv transport samt imødegå trafikale udfordringer i krydset Sjællandsbroen/Bådehavnsgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger sammen med Sund & Bælt, Metroelskabet og grundejerne i lokalplanområdet omkring Sluseholmen Metro flere forskellige principper for placering af stiforbindelsen ved Metro. Dette bilag redegør for de helt indledende undersøgelser.

Placering af stiforbindelsen (bro- eller tunnel-) på nordsiden af Sjællandsbroen er besværliggjort af en række tekniske bindinger og barrierer. Det drejer sig om adgangs- og redningsforhold omkring metroens to trapper; service-, adgangs- og redningsforhold omkring Øresundsforbindelsens udluftningsskakt og jernbanetunnel; byggemuligheder omkring metropladsen; træer; ledninger og deklarationer. Anlæg over Øresundsforbindelsens jernbanetunnel og dens skakt skal afstemmes med Sund & Bælt.

Der er ingen oplagt løsning, som tilgodeser alle interesser.



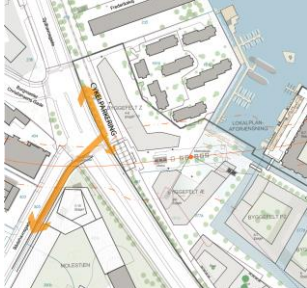
Barrierer i området omkring metropladsen er blandt andet Øresundsforbindelsens tunnel, skakt og omgivende adgangs- og redningszoner (lys rød); metroens adgangs- og redningszoner (mørk rød) samt vejtræer (grøn)

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Vest
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

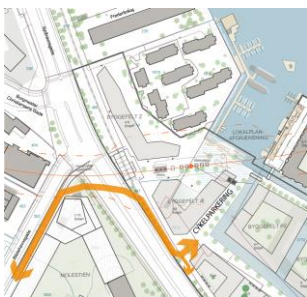
Overordnet screening af fem forskellige principper

Vurderingerne er primært i forhold til cykeltrafik, da der i alle modeller forudsættes en trappe til fodgængere.



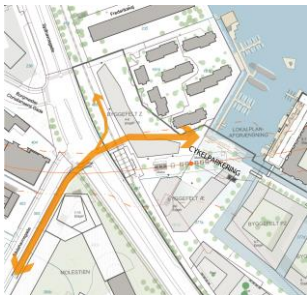
1. Tunnel på yderside af Øresundstunnel langs Sydhavnsgade / Bygherrernes og Sund & Bælts foretrukne løsning

- Betjener Sydhavnsgade og promenade mod nord/vest godt
- Forudsætter stor cykelparkering ved Kiss & Ride langs Sydhavnsgade
- Fjerner vejtræer langs Sydhavnsgade
- Mindre tryghed og synlighed til destination



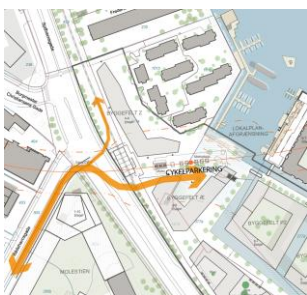
2. Stibro med knækket forløb syd om tunnelskakt og til kanal / Bygherrernes alternativt foretrukne løsning (efter tunnel)

- Betjener metroens bi-trappe, promenade mod øst og Sluseholmen godt
- Forudsætter stor cykelparkering langs kanal
- Fjerner vejtræer langs Sjællandsbroen, men der er muligt for anden beplantning
- Forudsætter afklaring af trafikale forhold ved landing samt konstruktionsmæssige udfordringer i forhold til Øresundsforbindelsens jernbanetunnel (Sund & Bælt)
- Mindre synlighed til destination



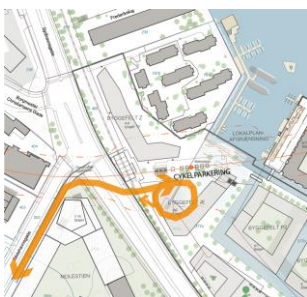
3. Stibro med to ben - nord om tunnelskakt og til Sydhavnsgade / Bygherrerne anser ikke denne model for realisabel

- Betjener metroens bi-trappe, Sydhavnsgade, promenade og Sluseholmen godt
- Forudsætter stor cykelparkering langs promenaden
- Påvirker byggemulighed og reducerer kontakt mellem byrum og stueetage
- Giver mere cykeltrafik på promenade ved Fordgraven / bydelsplads ved vandet



4. Stibro med to ben - syd om tunnelskakt og til Sydhavnsgade / Bygherrerne anser ikke denne model for realisabel

- Betjener metroens bi-trappe, Sydhavnsgade, promenade og Sluseholmen godt
- Forudsætter stor cykelparkering på metropladsen
- Påvirker byggemulighed og reducerer kontakt mellem plads og stueetage
- Giver mere cykeltrafik på metropladsen



6. Snegl syd om tunnelskakt med ben til metro og Sjællandsbroen / Bygherrerne anser ikke denne model for realisabel

- Betjener metro (begge trapper), promenade og Sluseholmen godt
- Forudsætter stor cykelparkering på metropladsen
- Påvirker byggemulighed meget og reducerer kontakt mellem plads og stueetage
- Giver mere cykeltrafik på metropladsen