

Bilag 5. Høring

Indhold

- Østerbro Lokaludvalgs høringssvar af 25. februar 2021 og Teknik- og Miljøforvaltningens svar.
- Strandvejsskolens høringssvar af 17. marts. 2021 og Teknik- og Miljøforvaltningens svar.
- Sions Kirkes høringssvar af 8. april 2021 og Teknik- og Miljøforvaltningens svar.
- Movias høringssvar af 25. marts og 16. april 2021 samt Teknik- og Miljøforvaltningens svar.

Høringsvar vedr. etablering af helleanlæg på Østerbrogade

Østerbro Lokaludvalg kan ikke støtte op omkring forvaltningens anbefalinger om at omkonvertere de bevilgede midler til et helleanlæg på Østerbrogade ved Sionsgade til en renovering af den eksisterende fodgængertunnel.

Lokaludvalget har gennem mange år arbejdet for at nedrosle trafikken på Østerbrogade til ét spor i hver retning og samtidigt sikre bedre krydsningsmuligheder for bløde trafikanter. Et helleanlæg vil gøre det mere trygt at krydse Østerbrogade i etaper, og det vil eventuelt også kunne virke hastighedsdæmpende på den lange lige strækning, hvor der oftest køres for stærkt.

Fodgængertunnelen ved Sionsgade er efter vores vurdering kun benyttet i ringe grad til formålet, da tunnelen forekommer uhumsk og ofte benyttes til overnatning af hjemløse. Tunnelen kunne derfor lige så godt sløjfes.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

25. februar 2021

Sagsnummer
2021-0049776

Dokumentnummer
2021-0049776-2

Sekretariatet for
Østerbro Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN- nummer
5798009800275

Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg har den 25. februar 2021 sendt et høringssvar til forvaltningen vedrørende projektet "helleanlæg eller anden trafiksikkerhedsforanstaltning på Østerbrogade".

Forvaltningen har taget Østerbro Lokaludvalgs ønske om et helleanlæg til efterretning. En større og gennemgående trafiksanering af Østerbrogade, nord for Jagtvej, med sænkning af hastighedsbegrænsning og mulighed for fortovsudvidelse eller plantning af træer vil kræve en bevilling i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

27. april 2021

Sagsnummer
2020-0213638

Dokumentnummer
2020-0213638-7

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Strandvejsskolens høringsvar af 17. marts. 2021

Kære Mikkel

Jeg tænker disse punkter kan være dækkende for bestyrelsen ved Strandvejsskolen.

1. hellere renovering af tunnelen end helleanlæg på Østerbrogade. Fokus på at barnevogne og ladcykler skal kunne benytte tunnelen uden problemer.
2. Skolen ville gerne deltage med 1 klasse eller 2 i et projekt om udsmykning af tunnelen.
3. Bestyrelsen ser større trafikproblemer for skolens elever på Nygårdsvej. Så hvis midlerne til dette projekt kunne skabe noget bevægelse i en sikker trafikvej på Nygårdsvej, så skolens bestyrelse hellere midlerne benyttet her.

Med venlig hilsen

Michael Jørgensen

Skoleleder

Strandvejsskolen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Børne- og Ungdomsforvaltningen
Område Indre By/Østerbro

Sionsgade 1
2100 København Ø

Telefon 3366 7900

Direkte 3366 7903

E-mail cz9u@kk.dk

EAN 5798009380517

27. april 2021

Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Strandvejsskolen

Sagsnummer
2020-0213638

Dokumentnummer
2020-0213638-7

Strandvejsskolen og skolebestyrelsen har den 9. marts 2021 afholdt et møde med forvaltningen om projektet "helleanlæg eller anden trafiksikkerhedsforanstaltning på Østerbrogade". I høringssvar den 17. marts 2021 har skolebestyrelsen tilkendegivet, at de 1) foretrækker forbedringer i tunnelen fremfor et helleanlæg, samt at 2) elever fra Strandvejsskolen gerne deltager i et kunstprojekt i tunnelen og 3) påpeget de trafikale udfordringer på Nygårdsvej og behovet for en sikker skolevej.

Ad 1)

Forvaltningen er opmærksom på, at der er en udfordring med stejle ramper i tunnelen. Forvaltningen foreslår, at der etableres slisker på ramperne, så det bliver nemmere for særligt børn at trække cyklen op og ned. Hvis der skal etableres en løsning, hvor ramperne flades ud, så det bliver nemmere at bruge barnevogne og ladcykler vil det kræve en supplerende bevilling.

Ad 2)

Forvaltningen vil gå i dialog med Strandvejsskolen, når den videre proces for projektet er afklaret.

Ad 3)

Forvaltningen kan ikke anvende de afsatte midler i projektet til at forbedre de trafikale forhold på Nygårdsvej. Forvaltningen har udarbejdet en foranalyse for forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, som anbefaler at ensrette Nygårdsvej med etablering af en modstrømscykelsti. Foranalysen blev afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021. Et kommende anlægsprojekt på Nygårdsvej vil kræve en bevilling i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Sions Kirkes høringsvar af 8. april 2021

Hej Mikkel.

Tak for det tilsendte.

Vi synes IKKE, det er en god ide at lave et helle system foran Sions Kirke. Årsagen er bisættelserne i Sions Kirke. Bedemandens rustvogn skal kunne køre fra kirkens forplads og både kunne dreje til højre og venstre. Fra kirkens forplads er der to udkørsler. Hvis der bliver lavet en helle på midten af Østerbrogade, vil det have stor betydning for en værdig afsked for de pårørende. Rustvognene drejer nogle gange til venstre og nogle gange til højre. Hvis der bliver lavet en helle og Østerbrogade bliver en-sporet i hver side, vil bedemanden skulle vente på mange biler for at kunne køre fra kirkens forplads, krydse først det ene spor, og siden hen flette ind i det andet spor. Vi forudser, at bedemanden i stedet vil køre ned til Nygårdsvvej og lave en U-vending og så komme forbi kirken igen. Det vil ikke være værdigt for de pårørende, at rustvognen kommer forbi igen 2 minutter senere, når de pårørende tror, at rustvognen er kørt.

Desuden har ingen af os lyst til at krydse Østerbrogade, blandt andet fordi vi har begravet en dame, der blev kørt over midt på vejen.

Vi vil i stedet gerne støtte op om, at tunellen under Østerbrogade bliver restaureret, og at dens ramper ned på begge sider bliver forlænget, så det er muligt at trække ladcykler og barnevogne ned og op ad rampen. Vi kunne godt tænke os et meget bedre lys, så børn, voksne og ældre mennesker kan gå trygt igennem – også om aftenen.

Hvis det var muligt, foreslår vi, at man laver siderne på tunellen med lysstofrør inderst og riste udenpå, så lyset kan komme igennem, men så det ikke er interessant at lave graffiti på siderne af tunellen.

Mvh Anne Kathrine Giversen, sognepræst og
Dino Fabrin kirketjener, Henrik Bent Jørgensen Kirketjener.
Nina Bock Rasmussen, kirke- og kulturmedarbejder

P.s. Vi sender det også videre til menighedsrådet, så der kan komme en samlet udtalelse fra dem.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Sions Kirke

Sions Kirke har den 8. april 2021 sendt et høringssvar til forvaltningen vedrørende projektet "helleanlæg eller anden trafiksikkerhedsforanstaltning på Østerbrogade". Forvaltningens svar omhandler 1) adgangsforhold til Sions Kirke og 2) renovering af fodgængertunnel.

27. april 2021

Sagsnummer
2020-0213638

Dokumentnummer
2020-0213638-7

Ad 1.

Forvaltningen har taget Sions Kirkes bemærkning om trafikale udfordringer ved etablering af helleanlæg til efterretning. Forvaltningen er opmærksom på, at der ved etablering af et helleanlæg fortsat skal være adgang til og fra Sions Kirken for rustvogn og øvrige bilister med ærinde hos Sions Kirke. Behovet er indarbejdet i projektforslaget jf. bilag 4.

Ad 2.

Forvaltningen er opmærksom på, at der er en udfordring med den nuværende belysning samt stejle ramper ved tunnelen. Forvaltningen foreslår, at der etableres bedre belysning i tunnelen samt slisker på ramperne, så det bliver nemmere for særligt børn at trække cyklen op og ned. Hvis der skal etableres en løsning, hvor ramperne flades ud, så det bliver nemmere at bruge barnevogne og ladcykler vil det kræve en supplerende bevilling.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Movias hørings svar af 25. marts 2021.

Hej Tine

Jeg vil fremadrettet foretrække at lignende mails sendes til vores fællespostkasse Fremkommelighed@moviatrafik.dk, således vi undgår at behandling bliver person specifik. Vi er kun to personer i Movia, som svare på henvendelser. Derfor vil der stadigvæk være en sandsynlighed at jeg vil svare på en del af henvendelserne.

Østerbrogade mellem Svanemøllen St. og Jagtvej betjenes i dag af linje 1A og 23, der tilsammen har 12 afgang i spidstimen pr. retning. Dette er præcist den samme frekvens på strækningen, som også var tilgængelig før Ny Bynet (dvs. før den 13. oktober 20219).

Movia ser positiv på de køberegninger, der er udarbejdet af Københavns Kommune, hvilke fremviser, at der i dagens situation ikke vil være den samme kødannelse på Østerbrogade, som blev vurderet tilbage i 2015.

Movia vurderer at selvom der er oplevet en reduktion i trafikken på 10-15 pct. vil dette ikke bidrage positivt til de udfordringer busserne vil/kan opleve på delstrækningen ved helleanlægget og ophævelse af parkeringsforbuddet i myldretiden mellem Nygårdsvej og Jagtvej, så der reelt kun er et spor i hver retning.

Reduktionen i vejens kapacitet vil reducere hastigheden for køretøjerne (heriblandt også busserne) på Østerbrogade. Movia har noteret, at der ikke etableres en opmærket fodgængerovergang, hvilket er positivt i forhold til vigereglerne. Dog kan det ikke udelukkes, at bussen i visse tilfælde vil komme til at vige for fodgængere.

Helleanlæggets fysiske placering ved Sionsgade vil ligeledes kunne give problemer. Forestiller man sig eksempelvis et køretøj, der skal svinge til højre fra Østerbrogade mod Sionsgade, ville dette køretøj spærre for den øvrige trafik på Østerbrogade, hvis køretøjet skal holde tilbage for cyklister ad Østerbrogade - dette vil utvivlsomt have en negativ betydning for trafikafviklingen og dermed også bussens hastighed.

Den samme problematik kunne være gældende for den modsatte retning på Hjortøgade, om end bilaget indikerer en større afstand fra helleanlægget til Hjortøgade.

Hvis Movia skal komme med et grov estimat ift. forsinkelse for busserne er der vores vurdering at alle busafgange vil blive forsinket med ca. 1 minut. Hvad det vil medfører at økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune, vil vi først kunne belyse efter påskeferien.

Du er velkommen til at vende tilbage, hvis du ønsker en uddybning ift. ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3,
DK-2500, Valby
Tlf. dir.: +45 36 13 16 41, Mobil: +45 21 72 14
77, ANS@moviatrafik.dk

Movias hørings svar af 16. april 2021.

Kære alle!

Hvis alle ture på begge linjer (1A og 23) kommer til at tage 1 minut længere tid på Østerbrogade, vil den årlige driftsudgift for Københavns Kommune på de to linjer anslået blive øget med et beløb i størrelsesordenen 1,5 mio. kroner. Beløbet er dog forbundet med en vis usikkerhed, bl.a. fordi vi endnu ikke kender detaljerne i linjeøkonomien på linje 1A, som netop har været i udbud, hvorefter der skal køre lidt flere, men lidt mindre (el) busser på linjen. Erfaringerne viser på den anden side, at der i de seneste år ikke har været de store udsving i timepriserne før og efter nye udbud, så helt ved siden af er skønnet formentlig ikke.

Jeg skal ikke undlade at påpege, at såfremt Københavns Kommune gennemfører samtidige fremkommelighedstiltag på de to linjer andetsteds i samme tidsmæssige størrelsesorden, vil dette kunne udligne det anførte beløb.

Med venlig hilsen

Erik Hjulmand

Rådgivning, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3,
DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 16 54, EH@moviatrafik.dk

27. april 2021

Sagsnummer
2020-0213638

Dokumentnummer
2020-0213638-7

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Movia

Movia har den 25. marts og 16. april 2021 sendt hørings svar til forvaltningen vedrørende projektet "helleanlæg eller anden trafiksikkerhedsforanstaltning på Østerbrogade".

Forvaltningen har taget Movias hørings svar af 25. marts 2021 og 16. april 2021 til efterretning.