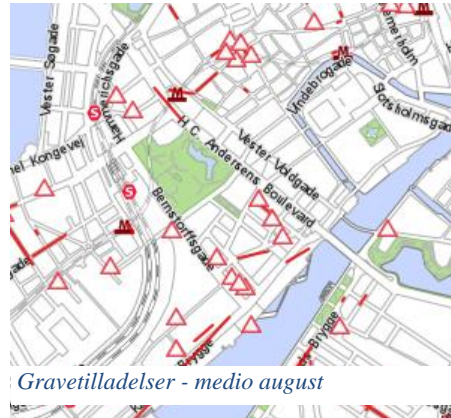


TM96 Pulje til tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med klimatilpasningsprojekter, genopretningsprojekter og andre anlægsprojekter



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2020 om en pulje til samtænkning af cykelforbedringer i forbindelse med klimatilpasningsprojekter, genopretningsprojekter og andre anlægsprojekter.

Indhold

For at sikre en smidig og rettidig koordinering og samtænkning afsættes midler til en treårig pulje, der muliggør løbende tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med anlægsprojekter. En sådan pulje vil markant øge forvaltningens muligheder for at planlægge og gennemføre disse tilkøb, sammenlignet med den nuværende proces, hvor eventuelle tilkøb skal bevilges enkeltvist i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Dette medvirker til at forsinke de øvrige anlægsprojekter og vil ofte umuliggøre den ønskede koordinering. En flerårig, fleksibel pulje vil tillade løbende samtænkning og optimeret planlægning i langt højere grad end hidtil.

Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret om udmøntning af puljen gennem forvaltningens årlige cykelredegørelse. Ved projekter, hvor cykelforbedringerne har negative konsekvenser for fremkommeligheden for øvrige trafikanter samt konsekvenser for bilparkeringspladser og træer, vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt en selvstændig indstilling herom.

Besparespotentialer i forbindelse med tilkøb

Ved at foretage cykelforbedringer samtidigt med øvrige anlægsarbejder, kan der effektiviseres både i forhold til rådgivning og udførelse af anlægsopgaverne. Det estimeres, at der ved helhedsgenopretning af strækninger og en samtidig cykelstiudvidelse eller anlæg af ny cykelsti, er en besparelse på 30-60 % på cykelprojektet, hvis det samtænkes med helhedsgenopretning fremfor hvis de gennemføres som særskilte projekter. Den konkrete besparelse afhænger dog af, hvilke anlægsprojekter, der er tale om, og hvilke former for cykelforbedringer, der ønskes gennemført.

Mindre cykelforbedringer, som kan foretages i forbindelse med eksterne aktørers gravearbejder, vil også være billigere at gennemføre samtidig med et igangværende anlægsprojekt, og de vil typisk kunne gennemføres for relativt få omkostninger. Hermed

vurderes disse forbedringer at være omkostningseffektive tiltag, som bidrager til øget tilfredshed, tryghed og fremkommelighed for cyklisterne.

Det er også en fordel ved samtænkning af anlægsprojekter, at belægningens samlede levetid ikke reduceres som følge af gentagne opgravninger. Desuden bidrager samtænkning til færre fremkommeligheds- og støjgener for beboere og øvrige trafikanter, idet gentagne afspærringer og vejarbejder undgås.

Behov for fleksibel, treårig pulje

En treårig pulje muliggør samtænkning med takstfinansieret klimatilpasning, genopretning og øvrige anlægsprojekter, hvor de nuværende bevillinger ikke i sig selv muliggør cykelforbedringer i forbindelse med såkaldte 1:1 genopretninger. Den foreslåede pulje muliggør, at projekterne ikke skal afvente et selvstændigt budgetindspil til cykelforbedringer, og projektet kan derfor udføres indenfor den planlagte tidshorizont.

I forbindelse med eksterne aktørers gravearbejder kan det af og til være relevant at udføre mindre justeringer af cykelstibredde, krydsudformning med videre i forbindelse med reetablering af strækningen. Det anslås, at dette kan være tilfældet ved 20-30 årlige genopretninger, og også her vil det være centralt for muligheden for samtænkning, at der er bevilget midler i form af en flerårig, fleksibel pulje, så de eksterne aktørers planlagte arbejde ikke forsinkes.

Konkrete indsatser

De konkrete forbedringer, som puljen vil finansiere, udpeges løbende i forbindelse med planlægningen af klimatilpasning, genopretning og øvrige anlægsprojekter. Typen af forbedringer vil primært omfatte:

- Udvidelse eller anlæg af cykelstier udpeget i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025*
- Anlæg af cykelsti på steder med cykelbaner
- Forbedringer af overkørsler, etablering af sideløbsbrønde og lignende
- Krydsforbedringer, herunder fremførte cykelstier eller cykelbaner i kryds
- Mindre justeringer af cykelstier
- Cykelstativer
- Optimering og justering af signalanlæg

Som eksempel på større projekter, hvor puljen vil muliggøre cykelforbedringer i forbindelse med en forestående genopretning af en vej, kan nævnes Østrigsgade og Bredgade. Ifølge *Cykelstiprioriteringsplan 2017 -2025* skal de eksisterende cykelbaner på Østrigsgade opgraderes til cykelstier, ligesom supercykelstien på Bredgade er udpeget til at skulle udvides.

Puljen er skalerbar, dog vurderes beløbet at være passende i forhold til forvaltningens kendskab til omfanget af relevante projekter, hvor cykelforbedringer med fordel kan tilkøbes. Omfanget af puljens udmøntning vil dog afhænge af, hvilke typer projekter og tiltag, der kan gennemføres. Ved nogle ledningsarbejder udført af eksterne aktører, kan det være ukompliceret at gennemføre mindre, men effektive forbedringer. Ved større projekter som eksempelvis Østrigsgade er koordineringsarbejdet selvfølgelig mere omfattende, men langt at foretrække i forhold til at gennemføre to separate projekter.

Den foreslåede pulje estimeres at kunne bidrage til cykelforbedringer på 5-15 anlægsprojekter i forbindelse med forvaltningens egne indsatser indenfor klimatilpasning, genopretning samt øvrige anlægsprojekter uden bevilgede cykelforbedringer i den treårige periode, som puljen dækker. Dertil forventes det, at der kan udføres en række især mindre

forbedringer i forbindelse med eksterne aktørers gravearbejder, som primært vil afhænge af, om der kan opnås enighed om at samkoordinere anlægsarbejdet. Her er det forvaltningens skøn, at den foreslåede pulje vil kunne bruges i forbindelse med 20-30 eksterne gravearbejder årligt.

Cykeltiltagene i forbindelse med puljen forventes kun i få tilfælde at have negative konsekvenser for bilparkering, andre transportformers fremkommelighed og træer. I sådanne tilfælde forelægges projekterne for Teknik- og Miljøudvalget, som beslutter hvad der gennemføres. Udvalget orienteres i øvrigt løbende om anvendelsen af puljen.

Overordnede målsætninger og effekter

Cykelforbedringer, såsom udvidelse af cykelstier, gennemførte cykelstier ved sideveje, krydsjusteringer med videre, bidrager til øget tryghed, fremkommelighed og sikkerhed blandt cyklister.

Ved at samtænke forbedringerne med øvrige anlægsprojekter opnås som nævnt en økonomisk besparelse samt færre gener for trafikanterne, og endelig undgås det, at belægningens levetid forringes som følge af gentagne opgravninger ved separate anlægsarbejder.

Forvaltningen har endnu ikke værdisat den samlede samfundsøkonomisk gevinst i form af tidsbesparelser for trafikanter i området som følge af færre gravearbejder, overflytning af ture fra bil til cykel med videre. Der vil blive udført en beregning af de samlede gevinster som følge af projektet inden dette afsluttes. Resultaterne vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Der beregnes løbende besparelser på samtidig gennemførelse af projekter. Når puljen er opbrugt, foretages desuden en mere detaljeret beregning af de samfunds- og kommunaløkonomiske gevinster, som vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med den årlige cykelredegørelse.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 18 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Puljen har estimerede anlægsudgifter på i alt 15,0 mio. kr. i perioden 2020-2022. Da tilkøbene endnu ikke er konkretiseret, er det ikke muligt at estimere udgifterne til afledt drift. Forvaltningen vurderer dog at behovet for afledt drift vil være i størrelsesordenen 0,2 mio. kr. årligt ud fra erfaringerne fra tilsvarende forbedringer. Derudover er der behov for at afsætte en pulje til provenutab til nedlagte parkeringspladser som følge af etablering af cykelforbedringer. Som i forhold til afledt drift gør det sig gældende, at det ikke muligt at estimere indtægtstab. Det foreslås derfor, at der afsættes en pulje på 0,2 mio. kr. årligt ved fuld indfasning. Midlerne placeres i en pulje under Økonomiudvalget, hvorfra de udmøntes til Teknik- og Miljøudvalget, når de konkrete projekter er ibrugtaget. Hvis der er overskydende midler i puljerne ved afslutningen af anlægsprojektet, føres de tilbage til kassen. De sidste tiltag forventes ibrugtaget i december 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2020-2022 forudsætter, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2020 p/l)	Styrings- område	Kategorisering af anlægsønsker*	2020	2021	2022	2023	I alt
Pulje til samtænkning af cykelforbedringer	Anlæg	7. Øvrig	4.200	5.000	5.800		15.000
Pulje til afledte driftsudgifter	Drift		50	100	150	150	450
Pulje til provenutab for nedlagte parkeringspladser	Drift		50	100	150	150	450
Udgifter i alt			4.300	5.200	6.100	300	15.900

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter og risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Puljen har estimerede anlægsudgifter på i alt 15,0 mio. kr. i perioden 2020-2022. Da tilkøbene endnu ikke er konkretiseret, er det ikke muligt at estimere udgifterne til afledt drift. Forvaltningen vurderer dog at behovet for afledt drift vil være i størrelsesordenen 0,2 mio. kr. årligt ud fra erfaringerne fra tilsvarende forbedringer. Derudover er der behov for at afsætte en pulje til provenutab til nedlagte parkeringspladser som følge af etablering af cykelforbedringer. Som i forhold til afledt drift gør det sig gældende, at det ikke muligt at estimere indtægtstab. Det foreslås derfor, at der afsættes en pulje på 0,2 mio. kr. årligt ved fuld indfasning. Midlerne placeres i en pulje under Økonomiudvalget, hvorfra de udmøntes til Teknik- og Miljøudvalget, når de konkrete projekter er ibrugtaget. Hvis der er overskydende midler i puljerne ved afslutningen af anlægsprojektet, føres de tilbage til kassen. De sidste tiltage forventes ibrugtaget i december 2022.

Tabel 2 – anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2020 p/l)	Bevilling	2020	2021	2022	2023	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
- Projektering	2000	1000	1.000	1.000		3.000	3000*
- Udførsel	2000	3.200	4.000	4.800		12.000	12.000*
Anlægsudgifter i alt		4.200	5.000	5.800		15.000	15.000*
<i>Afledt drift</i>							
Pulje til afledte driftsudgifter		50	100	150	150	450	
Pulje til provenutab for nedlagte parkeringspladser		50	100	150	150	450	
Afledte driftsudgifter i alt		100	200	300	300	900	

Tabel 3 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2020 og ibrugtaget løbende frem til december 2022.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2019
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Løbende ibrugtagning frem til december 2022

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Tidligere afsatte midler

Midler der tidligere er afsat i forbindelse med cykelpakker.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Budgetaftale 2014	50.000					
Overførelssagen 2013-14	12.000					
Budgetaftale 2015		75.000				
Overførelssagen 2014-15		2.600				
Budgetaftale 2016			56.400			
Budgetaftale 2017				49.300		
Budgetaftale 2018					48.200	
Overførelssagen 2017-18					89.900	
Budgetaftale 2019						63.300
Afsatte midler i alt	62.000	77.600	56.400	49.300	138.100	63.300



TM41 100.000 træer - Træpulje og Partnerskabstræer



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede den 8. juni 2020 overfor Borgerrepræsentationen en træprioriteringsplan for perioden 2020-2025, der skal understøtte målet om at plante 100.000 nye træer inden udgangen af 2025 (BR 28. februar 2020, Kommuneplan 2019). Teknik- og Miljøudvalget anbefalede i den forbindelse overfor Borgerrepræsentationen, at ambitionen på partnerskabstræer fordobles frem mod 2025.

Træprioriteringsplan 2020-2025 indeholder forslag til, hvordan de resterende ca. 38.000 nye træer skal plantes, herunder forslag om oprettelse af en flerårig træpulje og en ny ordning for partnerskabstræer. Træprioriteringsplanen foreslår, for at komme i mål med at plante de 38.000 træer, nedenstående fordeling:

- 10.070 træer på kommunale grønne områder
- 8.800 træer i byudviklingen (lokalplaner)
- 9.770 træer på øvrige kommunale arealer
- 9.760 træer på ikke-kommunale arealer (heraf 9.400 partnerskabstræer og 360 træer i grønne gårdhaver)

Borgerrepræsentationen behandler sagen den 20. august 2020, hvorefter budgetnotatet opdateres på baggrund af Borgerrepræsentationens beslutning.

Indhold

Dette budgetnotat bidrager til plantning af de resterende ca. 38.000 nye træer samt forslag til finansiering af en analyse af mulighederne for at billiggøre træplantninger i København. Budgetnotatet indeholder tre initiativer.

Initiativ 1: Partnerskabstræer (34,0 mio. kr.)

Med vedtagelse af Træprioriteringsplanen besluttede Teknik- og Miljøudvalget at fordoble ambitionen på partnerskabstræer, så der plantes 13.400 partnerskabstræer frem for 7.200. Derfor søges der om finansiering til en pulje til plantning af 13.400 partnerskabstræer. En partnerskabstræspulje skal finansiere indkøb, koordinering og levering af træer til private grundejere, almene boligorganisationer og boligforeninger. Teknik- og Miljøforvaltningen vil stå for det opsøgende arbejde, som skal sikre en efterspørgsel på partnerskabstræer i hele byen, og at der plantes så mange træer som muligt. Forvaltningen tilbyder desuden vejledning omkring artsvalg. Træer, der uddeles som partnerskabstræer til private, er uden plantnings- og pasningsudgifter for kommunen og giver derfor mange træer for pengene.

Der er afsat midler til partnerskabstræer i Budget 2016, 2017 og 2018. Den nuværende partnerskabstræesordning har været i bero siden september 2018 på grund af anlægsstoppet, men er sat i gang igen i 2020, hvor de resterende midler er eksekverbare.

Initiativ 2: Træpulje (30 mio.kr.)

En flerårig træpulje skal muliggøre løbende tilkøb til nyplantning af træer i forbindelse med anlægs- og byggeprojekter i Københavns Kommune og sikre en rettidig koordinering og samtænkning eksempelvis i klimatilpasnings- og vejgenopretningsprojekter. Det forventes, at der kan plantes op til omkring 2.500 træer. Prisen pr. træ er afhængig af den lokale kontekst og kvalificeres i de enkelte projekter med udgangspunkt i Teknik- og Miljøforvaltningens nøgletal for træer. Det er dyrere at plante et træ på befæstet areal end på et græsareal, og der arbejdes med en gennemsnitspris på 75.000 kr. pr. gadetræ.

Forvaltningen vurderer, at behovet for afledt drift vil være i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. årligt. Træpuljen finansierer indkøb, rådgivning og anlæg af nye træer. Initiativet indeholder desuden ressourcer til administration af træpuljen.

Træpuljen bidrager til at indfri træplantninger i *Træprioriteringsplan 2020-2025*, men udgør kun en mindre del af det samlede antal træplantninger, og der skal derfor søges om puljemidler i de fremtidige budgetter.

Det kan blive nødvendigt at nedlægge bil- og /eller cykelparkeringspladser ved plantning af eksempelvis nye gadetræer. Antallet af bil- og cykelparkeringspladser, der nedlægges, afhænger af de konkrete projekter, som træplantningerne indgår i. Borgerrepræsentationen vil løbende blive orienteret herom.

Initiativ 3: Analyse af mulighederne for at billiggøre plantningen af træer (0,3 mio. kr.)

I Teknik- og Miljøudvalgets anbefaling af *Træprioriteringsplanen 2020-2025* overfor Borgerrepræsentationen indgår, at Teknik- og Miljøforvaltningen, i samarbejde med en ekstern rådgiver, skal gennemføre en analyse af

mulighederne for at billiggøre plantningen af træer. Analysen skal have særligt fokus på plantningen af gadetræer, der i dag har en gennemsnitlig anlægspris på 75.000 kr. per træ. Analysen skal omfatte en vurdering af forvaltningens nuværende nøgletal og tekniske standarder for plantning af træer og belyse ændringerne, der skal til for at billiggøre træplantningerne. Analysen skal også indeholde forslag til nye måder at plante træer på såsom at plante flere træer i grupper, hvilket kan reducere anlægsomkostningerne. Foruden de økonomiske konsekvenser skal analysen indeholde en beskrivelse af konsekvenserne ved at ændre på forvaltningens nuværende praksis, herunder konsekvenserne for træernes vækstvilkår, levetid, æstetiske fremtræden og drift og pleje. Analysen igangsættes ultimo 2020.

Alle initiativer understøtter indsatser i *Træprioriteringsplan 2020-2025*. Initiativ 1 og 2 er skalerbare og alle tre initiativer kan igangsættes uafhængigt af hinanden.

Overordnede målsætninger og effekter

Initiativerne understøtter Københavns Kommunes mål om at plante 100.000 nye træer i København inden udgangen af 2025 og mål i *Fællesskab København* om, at 75 % af københavnere oplever København som en grøn by i 2025. Initiativerne understøtter Arealplan for grønne områder (TM38), herunder indsatsområdet *fra gråt til grønt* og bidrager overordnet til at indfri arealplanens vision om, at alle københavnere skal have let adgang til et grønt område, der er attraktivt at bruge.

Økonomi

Initiativ 1:

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 34 mio. kr. i perioden 2021-2025. Partnerskabstræer kræver ikke afledte serviceudgifter, da det er modtageren af partnerskabstræet, der varetager plejen af træet. Projektet forventes ibrugtaget i januar 2021.

Anlægsudgiften er beregnet ud fra, at partnerskabstræer i gennemsnit koster 2.550 kr. Heri er der beregnet 10 % af anlægsprisen til projektledelse.

Initiativ 2:

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 30 mio. kr. i 2021. Der skal som konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,5 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i januar 2021.

Initiativ 3:

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,3 mio. kr. i 2021. Projektet forventes ibrugtaget i januar 2021.

Table 1 - Overview of the project's activities across all management areas

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. - 2020 p/l)</i>	Styringsområde	Kategorisering af anlægsønsker*	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Partnerskabstræer	Anlæg	7. Øvrig	6.800	6.800	6.800	6.800	6.800	34.000
Træpulje	Anlæg	7. Øvrig	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	30.000
Analyse af mulighederne for at billiggøre plantningen af træer	Anlæg	7.Øvrig	300					300
Afledte serviceudgifter	Service		500	500	500	500	500	2.500
Udgifter i alt			13.600	13.300	13.300	13.300	13.300	66.800

Koordinering og/eller synergi med genopretningsprojekter og andre projekter

Der kan opnås synergi mellem både partnerskabstræer og træplantninger via træpuljen med eksempelvis klimatilpasnings- og genopretningsprojekter. Derved kan de samlede anlægsudgifter mindskes med 10-30 %, der kan skabes de bedste helhedsorienterede løsninger, og gener ved gentagende opgravning og afspærring mindskes. Overskydende midler vedrørende anlæg af træer tilbageføres til træpuljen. Eventuelle overskydende midler efter 2025 tilbageføres til kommunekassen.

Budgetnotatet understøtter også indsatsområdet *fra gråt til grønt* i *TM38 Arealplan for grønne områder* og bidrager til at indfri arealplanens vision om, at alle københavnere skal have let adgang til et grønt område, som er attraktivt at bruge.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 64,3 mio. kr. i perioden 2021-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,5 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Projektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2025.

Tabel 2 - anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. - 2020 p/l)	Bevilling	2021	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>								
<i>Initiativ 1: Partnerskabstræer</i>								
- Projektledelse	2000	680	680	680	680	680	3.400	680*
- Udførelse	2000	6.120	6.120	6.120	6.120	6.120	30.600	6.120*
<i>Initiativ 2: Træpulje</i>								
- Projektledelse	2000	680	680	680	680	680	3.400	680*
- Udførelse	2000	5.320	5.320	5.320	5.320	5.320	26.600	5.320*
<i>Initiativ 3: Analyse</i>	2000	300					300	300*
Anlægsudgifter i alt		13.100	12.800	12.800	12.800	12.800	64.300	13.100*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
<i>Initiativ 2: Træpulje</i>								
- Vedligehold og afledt drift	1000	500	500	500	500	500	2.500	
Afledte serviceudgifter i alt		500	500	500	500	500	2.500	

Tabel 3 - Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021 og ibrugtaget løbende frem til december 2025.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Løbende frem til december 2025

Øvrige tekniske oplysninger

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede *Træprioriteringsplan 2020-2025* den 8. juni 2020 overfor Borgerrepræsentationen. Borgerrepræsentationen behandler sagen den 20. august 2020. Projektet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Med budgetterne for 2016, 2017 og 2018 blev der afsat midler til partnerskabstræer.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Budgetaftale 2016		1.100	1.500			
Budgetaftale 2017			1.000	1.000	1.000	1.000
Budgetaftale 2018				2.000		
Afsatte midler i alt		1.100	2.500	3.000	1.000	1.000

Henvisninger

Træprioriteringsplan 2020-2025, Borgerrepræsentationen den 20. august 2020.