



27. Medlemsforslag om klimavenlige og tryghedsskabende genopretninger (2021-0129859)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde en ny model for udmøntning af vejgenopretninger, der understøtter reduktion af CO2 fra vejtrafik samt øger tryghed og begrønning, ved som standard at indbygge forbedringer (ikke tilkøb) i vejgenopretningsprojekter fremadrettet. Herunder blandt andet bredere cykelstier, farthindringer, sikre overgange og træer. Modellen skal være færdig, inden forhandlingerne om Budget 2022 påbegyndes.

(Stillet af SF)

Motivering

På Økonomiudvalgets møde 26. januar 2021 blev vedtaget en ramme for 1:1 vejgenopretninger for budget 2022 på 169,6 mio. kr. Rammen bidrager ikke pt. til at løse trafikmålene i kommuneplan 19 og klimaplan 25, fordi der genoprettes 1:1, uden at tilføje bedre forhold for bløde trafikanter, mv. De nuværende planer for klimareduktioner fra trafikken er ikke finansieret - det samme gælder også bl.a. cykelroadmap 25 og målet om 100.000 træer. Der er derfor brug for at tænke smartere på tværs af alle kommunens initiativer, ved at bruge de økonomiske rammer bedre.

Et forbillede for "Klimavenlige og tryghedsskabende vejgenopretninger" kunne være det igangværende Backersvej-sikker skolevej projekt, som ikke er startet som et vejgenopretningsprojekt, men har samme effekt. Her leveres hævet cykelsti, flere træer/begrønning, pudebump, fremskudte og sikre krydsningspunkter samt vejbaneforskydninger der forhindrer vanvidskørsel.

Modellen sikrer, at de vejgenopretninger der udføres, kommer til at gøre mest mulig gavn for CO2-reduktioner, tryghed, trængsel og en grønnere by med bedre oplevelser for bløde trafikanter i tråd med Kommuneplan 19, klimaplan 25, mv.

Ved at tænke kommunens eksisterende initiativer sammen kan der spares omkostninger i planlægning og anlæg og Københavnerne vil opleve færre "hovsaløsninger", hvor man kommer med flere anlægsprojekter efter hinanden.

Der kan også afsøges økonomiske synergier med allerede vedtagne træpuljer, biodiversitetspuljer, mv.

Den nye model for vejgenopretninger skal kunne træde i kraft fra og med kommende budgetår.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 20. maj 2021

Enhedslisten fremsatte forslag om udvalgshenviisning til Teknik- og Miljøudvalget.

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) om tilføjelse til 1. at punkt:

"Følgende tilføjes som næstsidste sætning i at-punktet: "Modellen skal medfølges af en vurdering af, hvilken betydning den ny model vil have for eksekveringen af allerede besluttede, men endnu ikke igangsatte vejprojekter". "

Et forslag fra Enhedslisten om udvalgshenviisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er dårligt både for fremkommeligheden og trafiksikkerheden, hvis ikke de midler, der er øremærket til genopretning af nedslidte veje, bliver brugt til formålet. Fremtidens biler er grønne. Den københavnske infrastruktur skal matche byens grønne ambitioner – og samtidig sikre, at det er muligt at have en bil."