



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

27. maj 2021

Sagsnummer
2019-0133331

Dokumentnummer
2019-0133331-9

Høring af nabokommuner om interesse for henvendelse til Transportministeriet om ambulancekørsel i busbaner

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 28. oktober 2019 indstillingen "Ambulancekørsel uden udrykning i busbaner".

Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt.

"At Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med muligheden for at tillade akutte ambulancekørsler uden udrykning i busbaner ved at undersøge, hvor mange kommuner der er interesseret i en sådan løsning for så i fællesskab med disse kommuner og eventuelt sammen med KL at rette henvendelse til Transport- og Boligministeriet for at få ændret lovgivningen på området."

Ændringsforslaget blev vedtaget, og den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen, som godkendte indstillingen uden afstemning den 21. november 2019, jf. vedhæftede.

Forslaget om ambulancekørsel uden udrykning i busbaner, herunder de økonomiske konsekvenser forbundet med sænket busfremkommelighed, blev behandlet på et 6 by-møde den 21. december 2020. Ingen af de fem øvrige (Århus, Odense, Aalborg, Esbjerg og Randers) byer gav udtryk for interesse i at forfølge dette yderligere.

Som opfølgning på 6-by mødet har forvaltningen i foråret sonderet interessen blandt nabokommuner for at gå videre med en løsning, hvor ambulancer uden udrykning kan anvende busbaner, hvilket vil forudsætte henvendelse til Transportministeriet for at få ændret lovgivningen på området.

Forvaltningen har rettet henvendelse til følgende kommuner:

Frederiksberg Kommune, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Hvidovre Kommune, Rødovre Kommune og Tårnby Kommune.

Heraf har Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Hvidovre Kommune, Herlev Kommune og Rødovre Kommune takket nej til at tilslutte

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

sig en ændring af udrykningsbekendtgørelsen eller en henvendelse til Transportministeriet herom.

Frederiksberg har udtrykt interesse under forudsætning af, at en konkret ordning evalueres, og Tårnby Kommune er tilsvarende positiv.

Samlet set er det forvaltningens vurdering, at der ikke blandt Københavns Kommunes nabokommuner er det fornødne grundlag for at rette henvendelse til Transportministeriet med henblik på at opfordre til en ændring af udrykningsbekendtgørelsen.

Forvaltningen foretager sig derfor ikke yderligere i sagen på baggrund af Borgerrepræsentationens behandling 21. november 2019.

Lone Byskov
Vicedirektør

CORONA

Se her, hvordan Covid-19 påvirker tilbud og services i Københavns Kommune.

Læs om lokale nedlukninger af sogne.

18. Ambulancekørsel uden udrykning i busbaner (2019-0133331)

Bilag

Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

Bilag 2 - Medlemsforslag

Bilag 3 - Brev fra Transport-, Bygge- og Boligministeriet til Region Hovedstaden

Bilag 4 - Svar fra Region H til Københavns Kommune på henvendelse vedr. ambulancekørsel i busbaner

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til, at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med muligheden for at tillade akutte ambulancekørsler uden udrykning (kategori B-kørsel) i busbaner.

Sagsfremstilling

Indstilling

Indstilling om,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med muligheden for at tillade akutte ambulancekørsler uden udrykning i busbaner ved at undersøge, hvor mange kommuner der er interesseret i en sådan løsning for så i fællesskab med disse kommuner og eventuelt sammen med KL at rette henvendelse til Transport- og Boligministeriet for at få ændret lovgivningen på området,
2. at der hermed er gjort op med medlemsforslag om ambulancekørsel i busbaner fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti som stillet på møde i Borgerrepræsentationen den 11. april 2019, jf. bilag 2.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Borgerrepræsentationen vedtog den 11. april 2019 et medlemsforslag, der pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge muligheden for, at ambulancer med kategori B-kørsler kan benytte busbanerne i Københavns Kommune, og såfremt dette viser sig muligt at udarbejde en model for dette, jf. se bilag 2.

Løsning

Manglende hjemmel i lovgivningen til ambulancekørsel uden udrykning i busbaner

Det vil kræve en ændring af lovgivningen, hvis ambulancer uden udrykning skal have tilladelse til at benytte busbaner. Region Hovedstaden har den 19. marts 2019 rettet henvendelse til Transport-, Bygge- og Boligministeriet om sagen.

Ministeriet har 20. august 2019 svaret, at de ikke finder anledning til at ændre på udrykningsbekendtgørelsen på baggrund af Regionens henvendelse, og finder ej heller, at de af Region Hovedstaden påpegede hensyn giver anledning til en revision af bekendtgørelsen. Ministeriet skriver

derudover, at det er ministeriets grundlæggende opfattelse, at der bør foreligge særligt vægtige grunde til at udvide anvendelsesområdet for busbanerne. Ministeriet vurderer, at det kan være vanskeligt at begrunde, hvorfor politi, brandbiler, øvrige beredskabskøretøjer, hjemmehjælperbiler osv., som alle forsøger at komme borgerne til hjælp hurtigst muligt, ikke må benytte busbaner, hvis ambulancekørsler uden udrykning kan.

I livstruende og kritiske situationer kan ambulancer med udrykning køre i busbanerne, jf. bekendtgørelse om udrykningskøretøjer, men dette er p.t. ikke tilladt for akutte ambulancekørsler uden udrykning.

I Region Hovedstadens system opereres der med en opdeling i områderne "Byen", "Midt", "Syd" "Nord" og "Bornholm". Området "Byen" dækker store dele af Københavns Kommune samt Frederiksberg (dog ikke Valby, Vesterbro og Amager).

Forvaltningen har rettet henvendelse til Region Hovedstaden med henblik på at få oplyst, hvor mange ambulancekørsler uden udrykning, der gennemføres i København.

Region Hovedstaden oplyser, at der i årene 2016-2019 er ca. 90 kørsler i døgnet i området. Kørslerne fordeler sig relativt jævnt over døgnet, da der køres ca. tre ambulancekørsler uden udrykning i timen i området, jf. bilag 3. Antallet af ambulancekørsler uden udrykning i område "Byen" er relativt stabilt.

Alternativ løsning i form af ambulancedrift med nulemissionskøretøjer ikke aktuel

Forvaltningen har forhørt sig hos Region Hovedstaden for at få klarlagt, om regionen planlægger at anvende nulemissions-ambulancer, idet nulemissionskøretøjer har mulighed for at køre i busbanerne inden for den gældende lovgivning, hvis kommunen tillader det. Regionen har oplyst forvaltningen om, at Region Hovedstadens Akutberedskab ikke på nuværende tidspunkt har overvejelser om at lade ambulancedriften ske ved nulemissionskøretøjer, jf. bilag 4.

På baggrund af ovenstående vurderer forvaltningen, at der ikke er grundlag for at arbejde videre med muligheden for at tillade ambulancekørsel uden udrykning i busbaner.

Økonomi

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Videre proces

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen ikke foretage sig yderligere i sagen.

Søren Wille

/ Hans Christian Karsten

Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen ikke arbejder videre med muligheden for at tillade akutte ambulancekørsler uden udrykning i busbaner,
2. at der hermed er gjort op med medlemsforslag om ambulancekørsel i busbaner fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti som stillet på møde i Borgerrepræsentationen den 11. april 2019, jf. bilag 2.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 28. oktober 2019

Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

“At Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med muligheden for at tillade akutte ambulancekørsler uden udrykning i busbaner ved at undersøge, hvor mange kommuner der er interesseret i en sådan løsning for så i fællesskab med disse kommuner og eventuelt sammen med KL at rette henvendelse til Transport- og Boligministeriet for at få ændret lovgivningen på området.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 21. november 2019

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.