

Erfaring fra Ældrerådets gåtur på 'Triangelruten'

Triangelruten: Øster Alle, Østerbrogade til Sankt Jakobs Plads, Ndr. Frihavsgade, Viktor Borges Plads, Odensegade og Trianglen.

Øster Alle: Der kunne godt være et par bænke opsat på højre side af vejen inden Brumleby. Derudover har fodgængerovergangen ved **Gustav Adolfsgade** en lidt høj kantsten, som gør det svært for rollatorer at komme over.

Østerbrogade på højre side mod Sankt Jakobs Plads: Flere ødelagte fliser og flere forretninger havde deres ting meget langt ud på fortovet.

Sankt Jakobs Plads: Ok og meget positivt, at der er mange bænke med skraldespande.

Gustav Adolfsgade: Mange cykler på fortovet, og biler der er skråparkeret kommer langt ind over fortovet.

Nordre Frihavsgade: Der er generelt rigtig mange cykler på fortovene, især foran gymnasiet. Der var flere steder etableret cykelparkering på inddragne parkeringspladser på gaden. God ide. Alle opkørsler ved fodgængerovergange var generelt for høje, idet der ikke var lavet plane overgange fra fortove til gaden. Mange ujævne fliser.

Viktor Borges Plads: Ok

Melchiors Plads: Der var et par dobbelt bænke uden skraldespand ellers OK med både bænke og skraldespande. Der var et gratis handicap toilet, som man bare kunne åbne uden kode. Herligt.

Odensegade: Mange cykler og biler, der holder på skrå, tager meget af fortovspladsen.

Trianglen: Ok, men meget trafik og mange mennesker, der gør det svært at komme rundt.

Generelt på Østerbro: Fortovene er bredere end mange andre steder i København. Det betyder, at man godt kan komme forbi, selvom cafeer og forretninger har ting stående langt ud på fortovet.

Ældrerådets opfordringer og opmærksomhedspunkter på baggrund af gåturen på Triangelruten

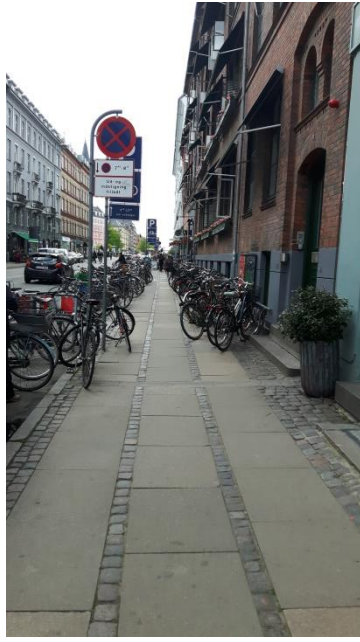
Det vil være en god ide, at afmærke trappers første og sidste trin med en farve, så man kan se start og slut. Det vil hjælpe svagtseende og dårligt gående. Ligeledes foreslår vi i Ældrerådet, at restauratører med tilladelser til udeservering med farve markører, hvor der er givet tilladelse til at placere borde m.v.

Derudover kan man undersøge, om det er muligt at lave en ordning, hvor man benytter rejsekortet til at komme ind på offentlige toiletter, hvor der kræves betaling.

Cykler på Ndr. Frihavnsgade



Skråparkering ind over fortov



Skilte og udeservering mellem
Trianglen og Ryesgade



Selvbestaltet byhave



Byens mindste "grønne byrum"

