



## Notat

### Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

25. maj 2021

Sagsnummer  
2021-0141882

Dokumentnummer  
2021-0141882-2

#### Borgerrepræsentationen den 20. maj 2021, Medlemsforslag om fremkommelighed og parkering

Borgerrepræsentationen besluttede at udvalgshenvisе medlemsforslag om fremkommelighed og parkering til Teknik- og Miljøudvalget.

Forslag om udvalgshenvisning blev vedtaget efter afstemning:

For: 45

Imod: 9

Undlod at stemme: 0

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til medlemsforslaget:

#### *Parkering*

- ÆndrP1: At samtlige gadeparkeringspladser ikke må nedlægges.
- ÆndrP2: At der ikke må nedlægges over 80 procent af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP3: At der ikke må nedlægges over 75 procent af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP4: At der ikke må nedlægges over to tredjedele af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP5: At der ikke må nedlægges over 60 procent af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP6: At der ikke må nedlægges over 50 procent af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP7: At der ikke må nedlægges over 40 procent af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP8: At der ikke må nedlægges over en tredjedel af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrP9: At der ikke må nedlægges over 25 procent af gadeparkeringspladserne.

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Afdelingssekretariatet  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### Genetablering

- ÆndrG1: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal 100 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG2: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 90 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG3: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 85 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG4: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 80 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG5: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 75 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG6: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 70 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG7: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum to tredjedele genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG8: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 50 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG9: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum entredjedele genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.
- ÆndrG10: At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 25 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

### Fremkommelighed

- ÆndrF1: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 70 minutter.
- ÆndrF2: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 60 minutter.
- ÆndrF3: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 45 minutter.
- ÆndrF4: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 30 minutter.
- ÆndrF5: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 25 minutter.
- ÆndrF6: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 20 minutter.
- ÆndrF7: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 15 minutter.
- ÆndrF8: At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 10 minutter.

#### *Beboerparkeringslicens*

- ÆndrL1: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til 2.000 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL2: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.800 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL3: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.500 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL4: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.200 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL5: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.000 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL6: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 800 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL7: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 600 kr. pr måned fra 2025.
- ÆndrL8: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 500 kr. pr måned fra 2025.

- ÆndrL9: At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 400 kr. pr måned fra 2025.

Venstre fremsatte følgende protokolbemærkning:

Venstre ser store mangler i de mobilitetsanalyser, som Teknik- og Miljøforvaltningen har fremlagt. Det fremstår fortsat uklart, hvor og hvordan trafikanter fremadrettet må køre – og oplægget til partigrupperne gav desværre ikke svar på dette. Det er en svaghed, at der ikke er regnet på de socioøkonomiske konsekvenser af at hæve p-licensen til 24.000 årligt. Og det virker ikke reelt først at bede folk skifte til elbil og dernæst fjerne alle gadeparkeringspladser, som analysen lægger op til. Endelig finder vi det ganske urimeligt, at omvejskørsel, trængsel, støj og trafik skal skubbes fra ud i byens yderområder og nabokommuner. Det er hverken progressivt eller solidarisk – bare dumt – at bede Frederiksberg, Vanløse og Bispebjerg om at holde for. Venstre ser frem til at finde nogle mere bæredygtige og fremtidssikrede løsninger for mobiliteten i byen, når vi til juni indleder forhandlingerne om mobilitetssporet i forbindelse med "Tillæg til Roadmap 2021-2025".

#### **Teknik- og Miljøudvalget 17. maj 2021, Medlemsforslag om fremkommelighed og parkering**

Behandling af sagen blev udsat.

#### **Teknik- og Miljøudvalget 10. maj 2021, Medlemsforslag om fremkommelighed og parkering**

Behandling af sagen blev udsat.