



Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, at forvaltningen i samarbejde med Københavns Politi og Byens Trafikråd udvikler skolernes færdselsundervisning samt forbedrer cyklistprøven.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender,	
1.	at forvaltningen udvikler et program for bedre færdselsundervisning og cykelprøver sammen med Københavns Politi
2.	at forvaltningen indgår i samarbejde med Københavns politi for at udvikle og modernisere uddannelse af skolepatruljer
3.	at Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at Byens Trafikråd afsætter 50.000 kr. i 2009 til udvikling af nye former for færdselsundervisning i skolerne.
4.	at Børne- og Ungdomsudvalget høres om denne indstilling

Problemstilling

På baggrund af et medlemsforslag fra Karin Storgaard (O) besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 3. september 2008, at forvaltningen skulle komme med en indstilling om forbedring af færdselsundervisningen i skolerne.

Gennem mange år har politiet stået for trafikundervisning og cyklistprøver på kommunens skoler, og af Københavns ca. 120 skoler har ca. 90 været faste deltagere i cyklistprøverne. Gennem de seneste 3 år har stadig færre københavnske skoler imidlertid deltaget. Antallet af elever, der deltager, er dog stabilt. Således har der de sidste 10 år deltaget mellem 750 og 1000 elever svarende til mellem 1/4 og op til en 1/3 af en årgang. Tendensen er altså, at færre skoler deltager, men med et stigende antal elever pr. skole.

For at kunne nå alle elever, gentages prøverne på den enkelte skole med en cyklus på 3 år og prøverne er rettet mod henholdsvis 5.- 6.- og 7. klasser.

Det vil være en naturlig opgave i tilknytning til skolevejsarbejdet at udbrede denne vigtige indsats - for eksempel ved at fokusere på særlige bydele og skoler som for øjeblikket ikke deltager i trafikundervisning og cyklistprøver. Det kan også være en mulighed at udvikle undervisningen yderligere, så den svarer bedre til de særlige københavnske forhold.

Løsning

Det er vigtigt gennem et spændende, inspirerende og tidssvarende tilbud at motivere skolerne i kommunen til at deltage i færdselsundervisning, cyklistprøver og uddannelse af skolepatruljer.

Københavns Kommune vil invitere Københavns Politi til et samarbejde med det formål at udvikle og modernisere skolernes færdselsundervisning, cyklistprøverne samt uddannelse af skolepatruljer.

Der har hidtil ikke været noget egentligt samarbejde om cyklistprøverne og færdselsundervisningen mellem Københavns og Frederiksberg kommuner. Da ledelsen af de to politienheder nu er fælles, vil det være oplagt at søge gensidig inspiration i et samarbejde med de to enheder indenfor rammerne af Byens Trafikråd.

Forvaltningen vil indgå samarbejde med udvalgte skoler for at afprøve det ny materiale i praksis, og justere det, hvis der viser sig et behov.

Det er vigtigt for færdselsundervisningen i skolerne, at børnene holder opmærksomheden rettet mod undervisningen og dermed lærer en hensigtsmæssig og sikker adfærd i trafikken.

Cyklistprøven opfattes af mange børn som et højdepunkt i færdselsundervisning, som en ”trafikeksamen”, der bør bestås. Prøven skal have så stor udbredelse som muligt, og ikke koncentrerer om enkelte særligt aktive skoler.

Økonomi

Med budgettet for 2009 er forvaltningens mulighed for sikring af skoleveje, herunder mulighederne for at udvikle færdselsundervisning og trafiksikkerhedskampagner, udskudt til 2010 og årene derefter.

Forvaltningen vil derfor foreslå, at Byens Trafikråd afsætter et beløb på 50.000 kr. i 2009 til udvikling og afprøvning af nye metoder til færdselsundervisning.

Byens Trafikråd finansieres af Københavns Kommune (Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget) og af Frederiksbergs Kommune.

Opgaven forudsætter enighed i Byens Trafikråd.

Videre proces

Vedtager Teknik- og Miljøudvalget indstillingen, vil forvaltningen foreslå en drøftelse af forslaget ved næstkommende møde i Byens Trafikråd.

Indstillingen sendes i høring i Børne- og Ungdomsudvalget.

Såfremt budgetforlig 2010 indeholder skolevejsmidlerne afsat i budgetforlig 2008, vil forvaltningen foreslå udrulning af resultatet af denne indstilling i en større skala. Det vil sige, at et nyudviklet færdselsundervisningskoncept og en moderniseret cykelprøve vil kunne blive implementeret i 2010, såfremt midlerne hertil afsættes i budgettet.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv