

2. Høring om færdselsundervisning (2008-134778)

Udvalget skal tage stilling til høringssvar til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende færdselsundervisning.

INDSTILLING OG Beslutning

Børne- og Ungdomsforvaltningen indstiller,

1. at Børne- og Ungdomsudvalget godkender denne indstilling som høringssvar til Teknik- og Miljøudvalget om færdselsundervisning

Problemstilling

Trafik- og Miljøudvalget har behandlet en sag med forslag om forbedret færdselsundervisning i skolerne og vedtaget at sende sagen til høring i Børne- og Ungdomsudvalget.

Indstillingen relaterer sig især til en modernisering og nytænkning af cyklistprøven og uddannelsen af skolepatruljer. Opgaven foreslås henlagt til Byens Trafikråd, hvor både TMF og BUF er repræsenteret. Til det formål foreslår TMF, at Byens Trafikråd afsætter 50.000 kr. af budgettet i 2009 til et pilotprojekt på enkelte skoler med udvikling og afprøvning af nye metoder og materialer.

Løsning

Gennem en lang årrække har Københavns Politi haft et overordnet ansvar for færdselsundervisning og herunder uddannelse af skolepatruljer samt afvikling af årlige cyklistprøver for elever i 5. klasse på de københavnske skoler. Ikke alle skoler har tradition for at deltage ved cyklistprøven, men deltagerantallet har gennem de sidste 10 år ligget nogenlunde stabilt på ca. 25-30 % af en elevårgang. Politiets ressourcer tillader imidlertid ikke længere, at cyklistprøverne kan afvikles hvert år, så nu tilbydes cyklistprøven hvert tredje år til elever på 5., 6. og 7. klassetrin.

En stikprøve med forespørgsel til enkelte skoler viser, at der er interesse for deltagelse ved cyklistprøven, men det er ønskeligt, at prøven igen bliver afviklet årligt.

Før afvikling af en cyklistprøve udleverer politiet via skolen et checkskema til de elever, der er tilmeldt for at forældrene sikrer en gennemgang af cyklens stand inden cyklistprøven. Det viser sig ofte, at en del elever alligevel møder op til prøven med en cykel, der ikke er i en lovlig stand, og politiet tillader derfor ikke, at eleven deltager i prøven. For at sikre en højere gennemførelsesgrad ved cyklistprøverne, men frem for alt for at sikre, at børn på cykel færdes sikkert i trafikken, så ligger der en særlig opgave af informativ karakter mellem skole og hjem. Pilotprojektet bør derfor også inddrage forsøg med andre kommunikationsmidler mellem skole og hjem end det udleverede skema i papirudgave.

BUF's strategiske tema om helhed og sammenhæng i barnets liv, harmonerer fint med den samfundsmæssige værdi, der er i at skabe trafiksikre rammer for børns sunde opvækst. Nærværende sag vil netop opfylde det formål.

BUF indgår således meget gerne i arbejdet med at udvikle og modernisere skolernes færdselsundervisning, cyklistprøver og uddannelse af skolepatruljer.

Økonomi

TMF foreslår, at pilotprojektet finansieres i 2009 ved, at Byens Trafikråd afsætter 50.000 kr. af budgetmidlerne. Implementering af nye metoder, undervisningsmidler og trafikikkerhedskampagner og sikring af skoleveje forventes gennemført fra 2010 og i årene derefter finansieret af TMF's budget. Beslutningen om at afsætte de 50.000 kr. til formålet forudsætter enighed i Byens Trafikråd.

BUF bidrager til pilotprojektet med medarbejderressourcer.

Byens Trafikråd finansieres af Københavns Kommune (Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget) og af Frederiksberg Kommune.

Videre proces

Efter behandling i Børne- og Ungdomsudvalget videresendes sagen med høringssvar til Teknik- og Miljøudvalget.

Under forudsætning af at pilotprojektet godkendes i Byens Trafikråd, iværksættes pilotprojektet på enkelte skoler i et samarbejde mellem Københavns Politi, TMF og BUF.

Det er endvidere planen at foreslå den enkelte skole at udarbejde en samlet trafikikkerhedsplan. Fra stikprøveundersøgelsen er det oplyst, at der allerede er skolebestyrelser, der arbejder med idéer til en trafikikkerhedsplan for skolen.

Brugen af elektronisk kommunikation til distribution og besvarelse af skema til cyklistprøven foreslås at indgå i pilotprojektet.

Else Sommer

/Jan Dehn

bilag

[1. Tidligere politisk behandling](#)

Børne- og Ungdomsudvalgets beslutning den 17.12.2008

Indstillingen blev godkendt.

