

Departementet

Københavns Kommune
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Teknik- og Miljøforvaltningen
Att.: Lena Kongsbach
GR3B@kk.dk

29. august 2023
2023 - 562

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Lena Kongsbach

Tak for din henvendelse af 19. januar 2023 om forespørgsel om muligheder for reservering af parkeringspladser på offentlige veje til kommunens egne beboere. Transportministeriet skal beklage den sene besvarelse.

Du oplyser, at Københavns Kommune har behov for at kende sit juridiske handlerum, herunder betydningen af ”tungtvejende grunde”, for at kunne reservere parkeringspladser på offentlige veje til kommunens egne beboere. Københavns Kommune har i den forbindelse følgende spørgsmål til Transportministeriet:

1. Kan en kommune inden for rammerne af gældende lovgivning indføre en ordning, hvor en andel af parkeringspladserne reserveres til beboerne i et område, hvor der er et generelt højt parkeringspres?
 - a. Eksempelvis en reservation af 20-25 % af parkeringspladserne i en beboerlicenszone.
 - b. Eksempelvis en reservation på en eller flere strækninger inden for en beboerlicenszone - hvor der er et højt parkeringspres - til beboere enten døgnet rundt eller i aften og nattetimerne.
2. Kan en kommune reservere alle parkeringspladser på offentlig vej i kommunen til nulemissionskøretøjer, så parkering med fossile biler slet ikke er tilladt på offentlige veje, eller kun en del heraf og med hvilke bagvedliggende grunde?
 - a. Vil det have en betydning for vurderingen, hvis reservationen er begrænset til bestemte områder eller veje, men gradvist forøges til at udgøre hele eller store dele af kommunen efter en bestemt årrække?



Som I er opmærksomme på, er den relevante bestemmelse færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1. Det følger heraf, at en kommune som vejmyndighed for kommuneveje med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, herunder om standsning og parkering.

Bestemmelsen giver således adgang til at reservere parkeringspladser på kommuneveje til særlige formål. Det er først og fremmest færdselsmæssige hensyn, men også andre offentlige hensyn af mere almen karakter kan tages i betragtning i anvendelsen af § 92, stk. 1, nr. 1. Hvorvidt om en kommune specifikt kan reservere parkeringspladser til særlige formål vil således afhænge af kommunens konkrete begrundelse for reservationen og de hensyn, der herved varetages.

Som I ligeledes er opmærksomme på, er der retspraksis vedrørende spørgsmålet om, hvilke hensyn der kan tillægges vægt ved etablering af parkeringsforanstaltninger efter færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1.

Såvel spørgsmålet om reservation af en andel af parkeringspladserne til beboerne i et område som reservation af en andel af parkeringspladserne til nulemissionskøretøjer vil således bero på en konkret vurdering.

Ministeriet kan imidlertid ikke på nuværende tidspunkt tage nærmere stilling til de konkrete indsendte forslag til tiltag. Det skyldes, at det følger af færdselslovens § 92 c, stk. 1, at hvis der opstår uenighed mellem de myndigheder, der nævnes i §§ 92 og 92 a, afgøres sagen af transportministeren, hvis afgørelse ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Transportministeriet kan henvise til tidligere svar om lignende problemstillinger - herunder ministersvar af 29. juni 2023 til Aarhus Kommune, Transportministeriets udtalelse af 27. juni 2018 til Frederiksberg Kommune samt ministersvar af 21. juni 2018 til Aarhus Kommune - som alle er vedlagt dette svar.

Med venlig hilsen

Lasse Winterberg
Kontorchef