

Referat af BTH-gruppemøde 21. maj 2024, kl. 17-19

Medvirkende: Kristine Ammitzbøll-Bille, Jane Lytthans, Lars Josephsen, Asbjørn Kaasgaard, Jens Eskildsen, Preben Møller Whitt. Mette Rathsach (sekretariat).

Afbud fra: Henning Nielsen, Kirsten V. Andersen.

Dagsorden

1. Valg af mødeleder
2. Valg af referent
3. Bydækkende trafikparadigme
Orientering fra Lars og Asbjørn, som har været til møde den 14. maj.
4. Cykeltur med Line Barfod
Er der bemærkninger til Line Barfods tilbagemelding fra cykelturen?
5. Visioner for København 2075
Lars Josephsen har udarbejdet et nyt kort oplæg. Det eftersendes snarest.
6. Intern høring af udkast til kommuneplan 2024
Har arbejdsgruppen bemærkninger til udkastet. Udkastet eftersendes, når det er klart ellers vil der være en mundtlig orientering.
7. NH Collection og dispensationer fra lokalplaner
Er der bemærkninger til forvaltningens svar vedr. dispensationer fra lokalplanen. Se vedhæftning.
8. Iværksættelse af undersøgelse om erfaringer med lukningen af Knippelsbro
Idé fra Asbjørn, som motiverer forslag.
9. Eventuelt
10. Næste møde

1. Valg af mødeleder: Asbjørn Kaasgaard
2. Valg af referent: Mette Rathsach (sekretariatet)

3. Bydækkende trafikparadigme

Lars og Asbjørn orienterede om mødet med TMF den 14. maj vedr. et samlet trafikparadigme for KBH. Oplevelsen var at møde var lettere rodet. Paradigme skal forstås som "regelsæt" og man har en ambition om, at man vil samle kommunens mange særskilte trafikplaner i en overordnet ramme. Der er sat en 4 måneder frist for arbejdet i TMF og derfor bliver tidsfristen til at svare på det skriftlige arbejde, som TMF er i gang med, være relativt kort for lokaludvalgene.

Derfor er det forventningen af FU vil komme til at tage stilling til materialet, hvorpå det sender et høringssvar, som lokaludvalget efterfølgende, så må tage til efterretning.

Arbejdsgruppen vil desuden overveje om "samarbejde med TMF" skal på som et drøftelsepunkt i lokaludvalgsmøde i juni-mødet.

4. Cykeltur med Line Barfod

Der var ikke øvrige bemærkninger til Line Barfods tilbagemelding fra cykelturen. Det var en fin cykeltur og det var også en TMF havde også lavet en fin opfølgning på turen.

5. Visioner for København 2075

Lars Josephsen redegjorde for, at han foreløbig lader projektet falde.

6. Intern høring af udkast til kommuneplan 2024

Preben orienterede om processen med at udarbejde udkastet til kommuneplanen forslaget. Der var en drøftelse af trafikudfordringerne ved Margretheholm. Kristine Ammitzbøll-Bille vil gerne have rejst luftforurening som et sundhedsproblem og ikke blot et klimaproblem. Udkastet behandles på det kommende lokaludvalgsmøde i maj.

7. NH Collection og dispensationer fra lokalplaner

Der er kommet svar fra forvaltningen vedr. dispensationer fra lokalplanen. Jens Eskildsen har udarbejdet et udkast til et brev, som han gennemgik. Sagen bør tages op på lokaludvalgsmødet og brevet bør sendes til vicedirektøren i TMF og direktør Michel Schilling.

Derudover blev det drøftet, om lokaludvalget skulle forsøge at løfte sagen i medierne under overskriften: Ulovligheder betaler sig i Københavns Kommunen, hvorunder Strandgade 104, Noma-sagen og NH-Collection problematiseres. Fokus – er der et demokratisk problem? Forretningsudvalget vil tage stilling til om sagens skal tage i medierne.

8. Iværksættelse af undersøgelse om erfaringer med lukningen af Knippelsbro.

Der var opbakning til en idé fra Asbjørn Kaasgaard, som går på at udarbejde en spørgeskemaundersøgelse om trafikken på Christianshavn, som følge af branden på Børsen.

9. Eventuelt

Kristine Ammitzbøll-Bille har kastet sig ind i kampen for bedre luft i København. Hun skal bl.a. til møde lufthavnen vedr. luftforurening den 2. juni. Hvis man er interesseret eller har input, så tag fat i Kristine.

TMF deltager på CLU-mødet i juni og forsætter om genopretningsgader på Christianshavn 2025.

10. Næste møde

Tirsdag den 11. juni kl. 17-19.