

Notat om måder hvorpå Christianshavns Lokaludvalg kan arbejde med psykologiske ejerskab, sundhed i byplanlægning og begrænsning af biltrafik

Psykologisk ejerskab til Christianshavns Torv

At skabe psykologisk ejerskab til byrum handler om at få beboere og brugere til at føle en personlig tilknytning og ansvarsfølelse for disse områder. Det er på mange måder et begreb, som allerede indgår i det arbejde, som Torvenetværket har udført og udfører, men begrebet peger ikke desto mindre på essensen af det, der er behov for på torvet.

At etablere psykologisk ejerskab skal derfor bringes yderligere i spil som en målsætning i lokaludvalgets arbejde for at fremme et bedre torv.

Helt konkret kan lokaludvalget i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og Socialforvaltningen gøre opmærksom på begrebet og få forvaltningerne til at indtænke den psykologiske dimension i højere grad end nu for brugere, beboere, erhvervsliv og besøgende på torvet.

Momentum for at have fokus på begrebet er nu, da der er politisk opmærksomhed på torvet, jf. den dialog der er startet med de to borgmestre, forvaltningerne og den politiske hensigtserklæring om torvet i overførselssagen mv.

Handlinger

I punktform er her nogle konkrete forslag til, hvordan lokaludvalget kan arbejde med at skabe psykologisk ejerskab til byrummet på Christianshavn Torv:

1. Medvirk i designprocessen om midlertidige indretningsforsøg af Torvet
2. Slå til lyd for at også ”drikkefællesskaberne”, erhvervslivet og beboere omkring Christianshavns Torv involveres i designudvikling af en midlertidig indretning af torvet, så forskellige brugere kan finde værdi i og få erfaring med at bruge området.
3. Etablér siddepladser, der inviterer til ophold og social interaktion – og hold et vedvarende fokus på renhold.
4. Synliggør resultater og anerkende engagement, hvor lokale bidrager til at forbedre byrum – promovér fx af torvenetværkets initiativer mv. og ihærdighed
5. Vedligehold opmærksomheden på torvet indtil hensigtserklæringen i overførselssagen er blevet til en økonomisk budgetpost.

Mere fokus på sundhed i byplanlægning

At udforme byrum, der understøtter sundhed, indebærer at skabe miljøer, som fremmer fysisk aktivitet, mental velvære og social interaktion.

Helle Juuls konstatering af behov for at have øget fokus på sundhed i byplanlægning tankevækkende, og lokaludvalget vil derfor gerne rette et øget fokus på sundhed mere generelt og konsekvent i byplanlægningsager.

Byrum indrettes således, at de bl.a. inviterer til sociale fællesskaber/gøremål, og at de er fleksible, i den forstand at flere segmenter af borgere – unge, gamle, folk med handicap osv. – finder en værdi i at bruge det samme byrum. Der kan derfor med fordel tænkes i multiple byrumfunktioner således, at alle/flere brugere kan få glæde af et og samme området, bør lokaludvalget holde sig for øje.

Handlinger

Her er nogle konkrete forslag til, hvordan lokaludvalget kan styrke sit fokus på sundhed og sundhedsdesign af byrum:

1. Kortlæg de grønne/blå områder i bydelen og se på mulige forbindelser mellem dem. Her er det bl.a. vigtigt at afsøge og inkludere muligheder for brede stier, ramper og hvilesteder mv., der gør det nemt for alle at bevæge sig rundt.
2. Helle Juul pegede på ideen om en Christianshavner Camino, som evt. kan konkretiseres og afprøves.
3. Undersøg mulighederne for at etablere aktivitetszoner, hvor fx legepladser for børn integreres med træningsstationer for voksne for at understøtte at fysisk aktivitet i hverdagen. Social- og sundhedsgruppen er "tunet ind" på ideen om en aktivitetszoner og har bl.a. kig på en plads tæt ved Ravelinen.
4. Undersøg om dårlig belysning er en hindring for "fri bevægelse" på Christianshavn, og om der med fordel kan arbejdes med bedre belysning forskellige steder i bydelen for at styrke tryghedsfølelsen.
5. Ret fokus på mental sundhed og trivsel og undersøg mulighederne for at skabe stillezoner eller etablere kunstinstitutioner eller lign. som kan bidrage til en beroligende atmosfære/adfærd. Kultur, børne- og ungegruppen er bl.a. opmærksom på muligheden for at etablere et samarbejde med kunstsolerne op Holmen – evt. med henblik på at få mere kunst og kultur i Christianshavns byrum.

Begrænset biltrafik og øget fokus på klimavenlige transportvaner

At arbejde konkret med at dæmpe/begrænse biltrafikken i København og på Christianshavn kan indebære en række forskellige tiltag.

Lokaludvalget er allerede aktivt i forhold til denne dagsorden, og på anlægsfronten har lokaludvalget eksempelvis slået til lyd for en mere indgribende trafikomlægning af Torvegade, end den som nu etableres.

Ikke desto mindre er der øvrige konkrete tiltag, som lokaludvalget kan sætte i værk i 2024/2025 for at fremme a) en politisk dagsorden, der begrænser biltrafikken, og b) christianshavnernes muligheder for at vælge bilen fra.

Handlinger

Her er nogle konkrete forslag til handlinger, som lokaludvalget kan iværksætte:

1. Skab debat i medier og på egne kanaler om mobilitet og mobilitetsvaner med udgangspunkt i bydelsmødet og JAJA Architects' pointe om, at bilens vej igennem byen *ikke* bør være den hurtigste, fremføres mv.
2. Udarbejd kampagner, der fokuserer på incitamenter til at vælge bilen fra og udbrede (lokale) erfaringer med klimavenlige transportvaner.
3. Fremfør ønsket om en trængselsafgift rundt om København, fx i forbindelse med valg eller lign.
4. Etablér samarbejde med TMF om at iværksætte midlertidige trafikforsøg på Christianshavn, der begrænser biltrafikken
5. Indsaml' lokale erfaringer med bilfri dage for at gøre opmærksom på "gadens/vejarealers" uudnyttede potentiale som byrum – fx ved at iværksætte en undersøgelse af christianshavnernes oplevelse fra lukningen af Knippelsbro i forbindelse med branden på Børsen eller lignende.
6. Lokaludvalget kan beslutte at have et større fokus på "pysken end på guleroden" i forbindelse med at fremme etablering af nye trafikvaner i det politiske arbejde mv.