

9. Ændring af kommunegrænsen mellem København og Tårnby (2010-148865)

Tårnby Kommune har foreslået, at grænsen mellem de to kommuner ændres ved Københavns Miljøcenter. Borgerrepræsentationen skal godkende, at kommunen sammen med Tårnby arbejder for at gennemføre denne ændring.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Københavns Kommune arbejder for at ændre grænsen til Tårnby Kommune som foreslået af denne og beskrevet i denne indstilling.

Problemstilling

Tårnby Kommune har foreslået, at grænsen mellem de to kommuner ændres således at Københavns Miljøcenter (KMC) i fremtiden fuldt ud vil ligge i Københavns Kommune (se bilag 1). Tårnby foreslår, at ændringen også omfatter Amagermotorvejens areal. For KMC vil det betyde en forenklet behandling af kommunale tilladelser mv., der i dag behandles af to kommuner. For Københavns Kommune vil det betyde, at kommunen bliver plan-, vej- og byggemyndighed for hele området. Der vil samlet set primært være fordele for områdets forvaltning, og de økonomiske konsekvenser af ændringen vurderes at være ubetydelige. Ændringen kræver enighed mellem de to kommuner, der skal indgive en fælles ansøgning herom til Indenrigsministeriet.

Løsning

KMC har for nylig erhvervet et areal (matrikel 1f på bilag 1) fra staten beliggende i Tårnby Kommune og er ved at udvide sine aktiviteter. Dette har givet anledning til at overveje, om det vil forenkle arbejdet for begge kommuner, hvis arealet overføres til Københavns Kommune. Tårnby Kommunes kommunalbestyrelse besluttede den 22. juni 2010, at kommunen ønsker grænsen flyttet til sydsiden af Amagermotorvejen, således at motorvejen, dennes omgivelser med beplantning, cykelstier mv. og den kunstige ø med motorvejen over Kalvebodløbet (matrikel nr. 70001) overføres til Københavns Kommune. Dette område er en matrikel og tilhører Vejdirektoratet.

KMC har vurderet, at dette kan indebære fordele for ibrugtagningen af det nye areal, idet skellet således ikke vil være grænse til en anden myndigheds område. Københavns Kommune har vurderet, om der er ulemper forbundet med at overføre hele området til kommunen. For så vidt angår beredskab på Amagermotorvejen vil det ikke medføre ændringer, idet ansvaret for den relevante strækning allerede varetages af Københavns Brandvæsen og Vestegnens Brandvæsen i forening.

I området er en række cykelstier under og langs motorvejen samt på motorvejsbroen. De ligger på Vejdirektoratets areal, men er i sin tid anlagt af Københavns Amt. Ved amternes nedlæggelse overgik ansvaret ifølge Vejdirektoratets oplysninger til beliggenhedskommunen. Der vil således kunne blive tale om mindre udgifter til vedligeholdelse af slidlag (Vejdirektoratet vedligeholder den bærende konstruktion på broen over Kalvebodløbet), til renholdelse og til snedrydning. Stierne har efter det oplyste hidtil kun i ringe grad været renholdt og sneryddet, men benyttes af en del cyklister med

bopæl eller ærinde i Københavns Kommune. Der er således mulighed for at forbedre cykeladgangen til kommunen fra Hvidovre, hvis Københavns Kommune bliver myndighed for stierne i dette område og fastsætter serviceniveauet.

På den baggrund anbefales det, at Københavns Kommune godkender Tårnby Kommunes forslag til ny kommunegrænse, og at de to kommuner sammen ansøger Indenrigsministeriet om at ændringen gennemføres. Dette indebærer en række formelle processer inkl. høring af grundejere, men da dette område kun har to (KMC og Vejdirektoratet), og da der ikke er beboere i området, vurderes disse processer at være uproblematisk.

Økonomi

En ændring af kommunegrænsen kan medføre udgifter til cykelstier i området. Denne udgift afhænger af det valgte serviceniveau, men vil være begrænset. Dertil kommer ressourcer til revision af kort, statistik mv., hvor kommunens grænse/areal indgår. Dette vil ske som led i det løbende arbejde på linje med andre arealændringer (ved opfyldning, afgravning mv.).

Videre proces

Efter Borgerrepræsentationens godkendelse af, at Københavns Kommune arbejder for ændringen af kommunegrænsen, skal kommunerne sammen udforme en ansøgning til Indenrigsministeriet. Herefter følger høring af berørte grundejere mv., inden ændringen kan træde i kraft.

Claus Juhl

/Anne Skovbro

bilag

[1 - Kort fra Tårnby Kommune](#)

