



Sagsnr.  
2010-140356

Dokumentnr.  
2010-740772

## **Bilag 1: Høring om mobilt gadesalg**

### **Baggrund**

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i foråret 2010, om at lave en evaluering af den nye ordning for mobilt gadesalg i København, har Teknik- og Miljøforvaltningen foretaget en høring blandt de nye mobile næringsdrivende og andre interessenter - bl.a. butiksindehavere og organisationer (KCC).

Mobilt gadesalg er kommet til Københavns veje, pladser og parker som følge af ændringer i næringsloven og politivedtægten. Der er siden 2008 kommet mange små mobile vogne til, især i indre by og parkerne, hvor de har ageret uden begrænsninger fra kommunens side. I 2009 vurderede forvaltningen dog at det var blevet nødvendigt at lave et sæt regler for handlen på offentlige arealer.

Den nye ordning blev indført i forsommeren 2010, hvor udvalget (samt ØU og BR) besluttede, at der ikke skulle være et decideret forbud imod handel på indre bys veje og pladser, men derimod faste retningslinjer og en adfærdsregulerende afgift tilsat et ekstra sommertillæg. Mobilt salg ses i den forbindelse som en god mulighed for små iværksættere i svære tider, og et ekstra bidrag til byens liv.

### **Høringsresumé**

Forvaltningen har hørt de næringsdrivende selv, samt andre interessenter, der siden 2009 har meldt sig på en postliste. Alle fik mulighed for at indsende et skriftligt svar, eller at udfylde et online spørgeskema.

Der indkom 26 rettidige svar i det efterspurgte format, hvoraf kun 5 var fra de mobile sælgere selv. Denne relativt smalle pulje er næppe repræsentativ for Københavns befolkning som helhed, og har ikke statistisk validitet. Nogle svar var åbenlyst fra den samme person, og de ekstra besvarelser blev derfor fjernet fra puljen.

Høringen peger på, at især strøggadernes faste forretningsdrivende og deres interesseorganisation KCC ikke hilser de nye handlende velkommen. Begreber som ”grimt” og ”tivolisering” har været brugt flittigt. Til gengæld er de mobile sælgere glade for at kommunen har valgt at gå ind med et sæt regler, som nu kan holde lidt orden i byen.

Alle synes enige om at ordningen bør justeres med bl.a. højere takster eller lignende tiltag, for at mindske antallet af vogne, mens mange (især butiksindehavere og KCC) udtrykker et stærkt ønske om at Kommunen helt skal forbyde mobilt gadesalg. Alternativt ønskes der en fast ”strøgmand”, der i dagligdagen kan regulere brugen af arealet.

## **Høringen i tal og ord**

Ud af 19 online-svar fra borgere, primært butiksindehavere, anser 79 % vognenes tilstedeværelse og opstilling for et problem, mens 21 % er godt tilfredse. 95 % mener også, at der er for mange. De samme grupper er utilfredse med ordningen som helhed, men erklærer sig underligt nok enige i de individuelle retningslinjer (68-79 % tilfredshed) Man mener dog ikke at de bliver overholdt godt nok.

Respondenterne mener overordnet, at kommunens informationsindsats - særligt online - har været tilfredsstillende men mener ikke at sommerens tilsyn fra 2 studentermedhjælpere har været tilstrækkeligt.

Priserne ses som alt for lave (78 %), selvom kun 11 har forholdt sig til dette. Utilfredsheden med sommertillægget er mindre. Mange skriver, at prisen bør svare til huslejeniveauet. Der er også forargelse over at kommunen tjener penge på ordningen.

**Generelle ønsker:** Forbud. Højere pris. Færre vogne Mere styring. Mere tilsyn.

Som særskilt gruppe melder de mobile handlende, at de hver især er på gaden enten 2-3 (40 %) eller 3-6 (60 %) dage om ugen, og en del af dem forventer at blive året rundt. Salget er overordnet gået OK, men 80 % synes, at der samlet set, var for mange om buddet.

De mobile handlende oplever forvaltningens regler som rimelige og forståelige, men mener at de kunne være overholdt bedre, og at forvaltningen burde føre hyppigere tilsyn - bl.a. for at fange 'pirater' - salgsvogne uden tilladelse. 40 % medgiver at prisen godt kunne sættes højere, og 80 % synes godt at kommunen på anden vis kan begrænse antallet af tilladelser.

Alt i alt er det forvaltningens vurdering, at ordningen virker fornuftigt, med plads til forbedring.

**Generelle ønsker:** Færre vogne. Mere tilsyn.

Høring fra Indre Bys lokaludvalg eftersendes separat pga. mødeplan.