

Københavns Kommune, Paul Sax Møller
Transportministeriet, Lasse Wintherberg
Frederiksberg Kommune, Jesper Zwisler

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 3311 1700
F +45 3311 2301
E m@m.dk

Finansiering af transfertunnel på Nørreport station

I aftalen om bedre mobilitet af 26 november 2010 indgået mellem regeringen (Venstre og Konservative), Socialdemokraterne, Danske Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance indgår følgende:

” For at skabe bedre adgang til metroen på Nørreport Station er parterne enige om, at den eksisterende transfertunnel på Nørreport Station skal forlænges, samt at der skal etableres en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade i retning mod Købmagergade.

På Nørreport Station er der i dag ingen direkte adgang fra gadeplan til transfer-tunnelen og passagerer kan kun få adgang til tunnelen via metrostationen eller via nedgang fra S-tog og regionaltoget. Dette er ikke hensigtsmæssigt. En forlængelse af transfertunnelen vil dermed kunne skabe bedre flow i passagerstrømmen til og fra S-tog, regionaltoget og Metro.

Parterne er derfor enige om at afsætte 2 mio. kr. fra pulje til stationsmoderniseringer med henblik på at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for en forlængelse af den eksisterende transfertunnel på Nørreport Station med en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade. Beslutningsgrundlaget vil blive afsluttet i 2011.

På baggrund af tidligere skitseforslag og foreløbige anlægsoverslag vurderes projektet at koste i størrelsesordenen 100 mio. kr. Parterne er enige om, at det i den konkrete tilrettelæggelse af projektet skal søges at nedbringe anlægsoverslaget.

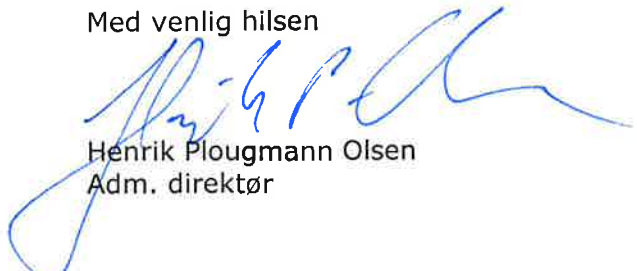
Parterne er endvidere enige om at finansieringen af en forlængelse af transfer-tunnelen og etablering af nedgang fra gågadeområdet sker således:

- Metroselskabet - som ejes af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune - bidrager med 50 mio. kr.
- DSB's pulje til bedre adgang til den kollektive trafik bidrager med 50 mio. kr. ”

Metroselskabet har – i forlængelse af denne aftale - forstået, at der er enighed mellem selskabets ejere om, at Metroselskabet bidrager med de forudsatte 50 mill. kr. til transfer-tunnelen, da den netop vil forøge adgangen til Metrostationen markant.

Metroselskabet skal på den baggrund oplyse, at der i indstillingen om godkendelse af en Cityring af 24. november 2010 i budgettet er reserveret 25 mill. kr. til at bidrage til tunnelen. Direktionen vil på baggrund af ejernes beslutninger indstille til bestyrelsen at træffe endelig beslutning om finansiering af det samlede bidrag d. 15. december.

Med venlig hilsen



Henrik Plougmann Olsen
Adm. direktør

CC: Metroselskabets Bestyrelse