



## Notat

### Midlertidig farveændring af fire bustopstandere ved Nørreport Station, Indre By

Trafikselskabet Movia har ansøgt Københavns Kommune om tilladelse til midlertidigt at ændre fire eksisterende stoppestedstandere ved Nørreport Station på Nørre Voldgade og Frederiksborggade. Der er intet trafikalt, der taler imod projektet, og Teknik- og Miljøforvaltningen giver derfor at give tilladelse til det ansøgte.

#### Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har udført en analyse, der konkluderer, at passagererne har udfordringer med at finde de rette busstoppesteder på Nørreport Station. Det skyldes blandt andet, at det ikke kan aflæses på afstand, hvilke busser der har afgang fra hvilket stop og i hvilken retning. Herudover er der mange aktiviteter på stationsforpladsen og i de tilstødende gader.

Movia har ansøgt om tilladelse til at gennemføre et forsøg, hvor der skabes større synlighed af busstoppestederne fra afstand, samt gives bedre mulighed for at henvise til et specifikt stoppested. Dette gøres ved at forhøje fire eksisterende stoppestedstandere og tilføje en bogstavmærke på hver stander, samt at foliere hele standeren, så de får samme gule farve som Movias busser. Der ansøges om tilladelse til at gennemføre ændringerne i en periode på 10 måneder med opstart hurtigst muligt. Standernes placering fremgår af bilag 1, og nærmere beskrivelse af forsøget med illustrationer fremgår af bilag 2.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at farveændringen ikke har konsekvenser for den generelle færdsel eller på anden måde påvirker trafikken og sikkerheden. Farveændringen afviger dog fra Københavns Kommunes designstandard.

#### Høring

Politiet har ingen kommentarer til ændringerne, idet de vurderer, at ansøgte har karakter af vejvisningstavler. AFA JCDecaux ejer læskærmen ved stoppestedstander "D", og Movia har indhentet tilladelse til ændring af selve læskærmen hos dem.

#### Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget kan her beslutte, at forsøget ikke skal iværksættes.

13-09-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 2744

Dokumentnummer i F2  
75810

Sagsnummer i eDoc  
2023-0057371

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

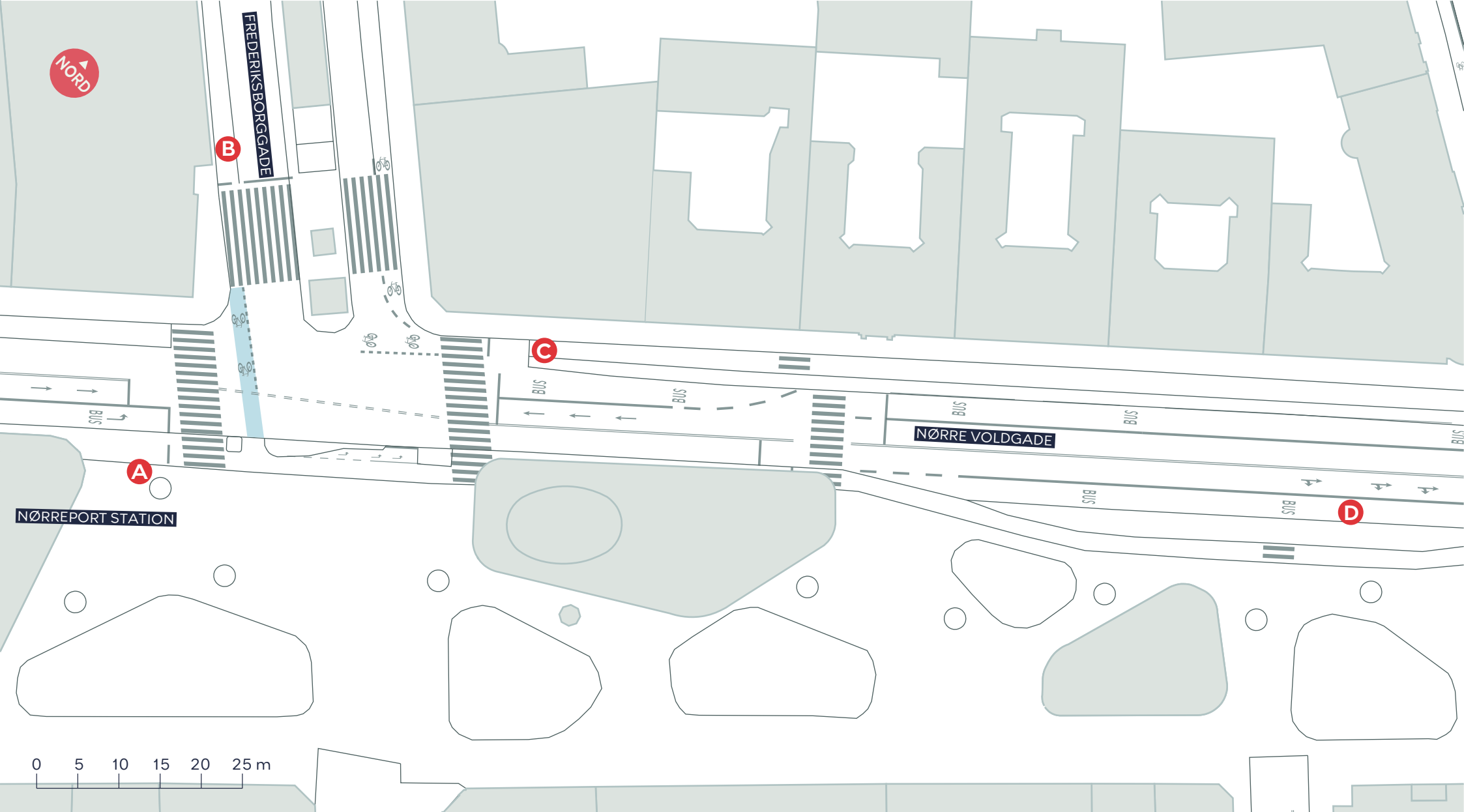
## **Økonomi**

Alle udgifter til forsøget afholdes af Movia.

## **Videre proces**

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, udarbejdes tilladelse til ansøgte. Hvis forsøget viser god effekt i at forbedre mulighederne for at finde vej for Movias passagerer, forventes det, at Movia vil søge om tilladelse til permanent ændring af farven på de fire pågældende busstopstandere. I så fald vender forvaltningen retur til Teknik- og Miljøudvalget herom forventeligt ultimo 2024.

Peter Højer  
Vicedirektør



**FORSØG MED MIDLERTIDIG ÆNDRING AF FIRE STOPPESTEDS-  
STANDEREVED NØRREPORT STATION,  
PÅ NØRRE VOLDGADE OG FREDERIKSBORGGADE**

 Stoppestedsstander, der er med i forsøget

Indre By  
Oversigtskort  
**BILAG 1**



## Bilag 2 - Forsøgsbeskrivelse med illustrationer

Forsøget består i ændringer af fire stoppestedstandere, som angivet på Bilag 1 – oversigtskort, for en periode på ti måneder. Tre af stoppestedstanderne forhøjes ved at tilføje en blok med henholdsvis A, B, C på standerne, hvorved de opnår en højde på 330 cm. Dette er, grundet standeren konstruktion, maksimalhøjde. Herudover folieres selve standeren gul (RAL 2028).



*Principiel illustration af de fire stoppestedstandere. Stander D afviger fra de øvrige stoppestedstandere jf. nedenstående beskrivelse, billede 2.*



*Billede 1: Principiel illustration af stoppested A på Nørre Voldgade.*

06-06-2023

Sagsnummer I F2  
2023 - 2744

Dokumentnummer i F2  
75810

Sagsnummer eDoc  
2023-0057371

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Stoppestedsstander *D* monteres som nyt element på eksisterende læskur på Nørre Voldgade, hertil folieres selve busstopstanderen gul (RAL 2028).



Billede 2: Principl illustration af stoppested *D* på Nørre Voldgade.