



Til

28-02-2012

BUU

Sagsnr.  
2012-23808

### Sikker skolevej vedr. metrobyggeriet ved Tove Ditlevsen Skole

Dette notat beskriver forholdene vedr. metrobyggeriet ved Tove Ditlevsen Skole, herunder de tiltag som har til formål at sikre skolevejen for børnene.

Byggepladsens første fase (frem til og med maj 2012) er nu myndighedsgodkendt. Byggepladsen vil i den periode blive omkranset af et flere meter højt men gennemsigtigt hegn. Ind- og udkørsler for store lastbiler vil være ledsaget af en såkaldt "flagmand", der stopper gående og anden trafik ved lastbilernes ind- og udkørsel. Der uddeles også veste til børnene som de kan have på i forbindelse med deres færden mellem skolen og fritidsinstitutionerne. Forvaltningen har taget initiativ til at der indføres faste skoleveje mellem skolen og de tilknyttede fritidsinstitutioner og at der i de mest kritiske og trafiktunge perioder opstilles en såkaldt "voksenpatrulje" på i forvejen aftalte punkter på elevernes skolevej. Der er ved at blive etableret vejbump ved vejene omkring skolen og der er ekstra gårdvagt ved tilkørselsvejene til skolen. Endelig har der allerede været særligt fokus på trafikundervisningen i samtænkningen mellem skolen og de tilknyttede fritidshjem.

For så vidt angår de elementer, der specifikt nævnes i medlemsforslaget kan følgende konstateres:

- **Hastighedstavler og følgeordning.** Der ER opsat hastighedstavler på Enghavevej, så de børn der skal krydse vejen kan gøre det sikkert. Ydermere er overgangstiden forøget ved krydsning af vejen (ved Enghavevej / Ny Carlsbergvej). For så vidt angår følgeordninger: se mere for neden.
- **Lastbilernes ruteføring.** Lastbilernes rute ER kendt for så vidt angår perioden frem til og med maj 2012 og TMF har i den forbindelse vurderet skolevejen som sikker, men det er rigtigt at der endnu ikke foreligger myndighedsgodkendelse for så vidt angår byggepladsindretningens fase 2, der løber fra og med juni 2012 og frem.
- **Manglende skiltning i Istedgade ud for Enghave Plads.** Der er IKKE tale om manglende skiltning om skolevej i Istedgade ud for Enghave Plads. Der er opsat to store elektroniske skilte i

#### Sekretariatet

Københavns Rådhus  
1599 København V

Direkte telefon  
3366 2066

E-mail  
mal@buf.kk.dk

EAN nummer  
5798009382160

www.kk.dk

størrelsen ca. 1 x 1 meter, der med blinkende lys angiver ned-sat hastighed til 40 km/t og at der er tale om skoleområde fra skiltningen og 300 meter fremefter.

- **Elkasse som spærrer for udsynet.** Forvaltningen kan ikke umiddelbart få belyst problemstillingen, men vil få det undersøgt nærmere.
- **Nedslidte harespor / markeringer.** Forvaltningen kan bekræfte, at de omtalte harespor er slidt ned. Det er værd at bemærke, at de spor der angives indikerer en færdselsrute der – på trods af byggepladsindretningen – fortsat er aktuel. Forvaltningen vil anbefale at haresporene fornyes.

### Følgeordninger

Fritidshjemmene tildeles i deres budget midler til at følge børn fra børnehaveklasse og 1. klasse til og fra skole og fritidshjem.

Rammerne for følgeordning på fritidshjem er, at hvert fritidshjem i budgettet får tildelt 5 timer og 25 minutter pr. uge, svarende til kr. ca. 1,72 mio. for alle fritidshjem.

Dertil kommer, at de enkelte fritidshjem har mulighed for at søge ekstra timer, der tildeles med udgangspunkt i en fordelingsnøgle der tager udgangspunkt fritidshjemmets afstand til skolen og antallet af børn. 31 fritidshjem dækker desuden mere end en skole, hvilket udløser en ekstra tildeling af timer inden for denne ramme.

For skoleåret 2011/2012 blev der afsat kr. 9.198.439 til dette formål, hvor 84 ud af 178 fritidshjem søgte ordningen. Heraf har 13 fritidshjem søgt og fået dispensation til at udvide ordningen til at omfatte 2. klasse.

De fritidshjem, der søger ordningen, har typisk behov for ekstra timer til følgeordningen når de følger flere børn (som tommelfingerregel angives 8-10 børn per voksen) og har en vis afstand (hvor lang tid det tager at følge børnene) samt hvis fritidshjemmet er tilknyttet flere skoler eller hvis særlige trafikale forhold gør sig gældende. Puljen er derfor fleksibel i forhold til fritidshjemmenes behov.

Fritidshjemmene træner dagligt børnene i at færdes mellem skole og fritidshjem, når fritidshjemmene følger børnene. Dermed er det tanken, at børnene, når de kommer i 2. klasse, selv skal kunne færdes fra skole til fritidshjem. De dispensationer, der gives til at udvide til 2. klasse, er derfor primært begrundet i forskellige trafikmæssige forhold, som gør vejen mellem fritidshjem og skole mere udsat, herunder tung trafik, vejarbejde, metrobyggeri og skoleombygning, der begræn-

ser fortovsarealet. Blandt disse har Saxogården og Vestervang, som er tilknyttet Tove Ditlevsens Skole, fået dispensation grundet metrobyggeriet ved Enghave Plads.

En præcis beregning, der viser, hvilke omkostninger, der kan forventes, hvis ordningen *generelt* udvides til at omfatte alle 2. klasser vil kræve en gennemgang af alle fritidshjem med udgangspunkt i baggrunden for deres konkrete tildeling, og derfor tage længere tid at udarbejde. Et groft estimat kan dog tage udgangspunkt i ca. halvdelen af det samlede beløb, der søges til 0.-1. klasseeleverne, altså ca. 4,6 mio. kr. Her skal der tages forbehold for, at det kan være billigere i kraft af at nogle elever vil kunne omfattes af den allerede eksisterende ordning (afhængig af skoleskemasammensætning, antal børn, afstand mv.).

#### Seneste møde mellem forældrene, TMF, Metroselskabet og BUF

Afslutningsvist skal det nævnes, at der som led i en omfattende møderække er afholdt et møde den 20. februar 2012 mellem de forskellige interessenter (forældrene, TMF / Sikre Skoleveje, Metroselskabet og BUF). Mødet resulterede i følgende:

- Forældrene blev grundigt orienteret af TMF om hele metroplanen, præmisserne for byggeriet, processen med myndighedsgodkendelse af politi og TMF mv.
- Informationsskrivelse fra Metroselskabet er sendt ud via Tove Ditlevsens Skoles intranet tirsdag den 21. februar 2012 (vedr. myndighedsgodkendelsen af byggepladsens fase 1 frem til og med maj 2012).
- På mødet blev der også orienteret om de foreløbige planer for 2. fase, dvs. fra og med juni og fremefter. TMF er i den forbindelse ved at undersøge hvilke tiltag der som følge af den fase kan tænkes at komme i spil. Når endelig myndighedsgodkendelse af fasen foreligger, afholder Metroselskabet et informationsmøde på skolen hvor alle forældre er indbudt og hvor der orienteres om det videre forløb. Forvaltningen overvejer herudover at afholde et møde med forældrene og de øvrige interessenter forinden.