



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

10-02-2023

Teknik- og Miljøudvalget den 31. oktober 2022, Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalsrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By

Sagsnummer i F2:
2022 - 7508

Dokumentnummer i F2:
43811

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at forvaltningen forud for myndighedsbehandlingen af anløbsbroen faciliterer forhandlingen mellem de tre operatører med henblik på ny forelæggelse for udvalget".

Ændringsforslaget blev vedtaget med 6 stemmer mod 0. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V og Ø.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: C.

Den således ændrede indstilling blev taget godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokobemærkning:

"Partierne ønsker, at Københavns Havn og kanaler skal være emissionsfri zone. Derfor er vi positivt indstillet overfor, at der kommer emissionsfrie kanalbåde. Men Nyhavn er så belastet af trafik, ikke mindst der hvor den nye anlægsbro foreslås anlagt, at vi ikke kan støtte, at endnu flere turister skal frem og tilbage over den stærkt trafikerede cykelgade til Inderhavnsbroen."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokobemærkning:

"Konservative Folkeparti finder, at billetsalget skal foregå på Broen og ikke på gadeplan, så det ikke forstyrre i forhold til almindelig fremkommelighed."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokobemærkning:

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

"Konservative ønsker at lejekontrakten gøres tidsbegrænset, således at samtlige pladser bringes i et samlet udbud".

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt, at der kigges på alternative placeringer til ny anløbsbroer, for at aflaste Nyhavn, fx placering ved Den lille havfrue eller i Christianshavn ved Trangraven."

Teknik- og Miljøudvalget den 18. december 2020, Placering af billetsalg i Nyhavn til havnerundfart, Indre By

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med den anbefalede placering af et billethus på en udvidet anløbsbro til Netto-bådene i Nyhavn.

Indstillingen blev godkendt med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, O, V og Å.

Imod stemte: Ø.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som erstatning til 1. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen afviser ønsket om udvidelse af anløbsbroen for dermed at fastholde lokalplanens fokus på, "at de fredede bolværker friholdes for anløbsbroer".

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget med 2 stemmer for og 9 stemmer imod. Ingen undlod at stemme.

For stemte: Ø.

Imod stemte: A, B, C, F, O, V og Å.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne finder, at udvidelsen af anløbsbroen skal være så lille som mulig både i længde og dybde."