



Besvarelse vedrørende notat om erstatningsparkering på Nygårdsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 9. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen forud for behandling af indstillingen 'Ansøgninger til National Cykelpulje 2023' der er på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2023.

Spørgsmål

B ønsker at se notat om erstatningsparkering som skråparkering for Nygårdsvej.

Svar

Vedlagt er budgetnotat til Budget 2023 ' TM182 Nygårdsvej, Østerbro – forbedrede forhold for cyklister' samt 'TM204 Etablering af erstatningsparkeringspladser som følge af anlægsprojektet Nygårdsvej, Østerbro', som er et tilkøb til TM182.

Der blev ikke tildelt midler til de to budgetnotater ved Budget 2023. Hvis budgetnotaterne skal indgå i forhandlingerne om Budget 2024, skal de pl-reguleres med 1,7%.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Peter Højer
Vicedirektør

10-03-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 19814

Dokumentnummer i F2
79329

Sagsnummer i eDoc
2022-0405783

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM182 Nygårdsvej, Østerbro - forbedrede forhold for cyklister



Foto Københavns Kommune



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat til Budget 2023 på forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej på Østerbro.

Indhold

Nygårdsvej mellem Vennemindevej og Østerbrogade er en ca. 500 meter lang bydelsgade med en trafik på 1.900 biler og 2.400 cyklister i døgnet. Nygårdsvej er en central skolevej til skolerne i området, og der er en del gennemkørende trafik samt varekørsel til butikker i gaden. I Budget 2020 blev der afsat midler til en foranalyse af forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej. Foranalysens resultater blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget 15. marts 2021, og udvalget besluttede, at ensretning af Nygårdsvej med anlæg af modstrømscykelsti etableres som løsning, såfremt der afsættes finansiering i kommende budgetforhandlinger.

Nygårdsvej har et meget smalt vejprofil med kombineret længde- og skråparkering i begge sider af vejen med en høj belægningsprocent på 77 %-101 %. Den højeste belægning er i aften- og nattetimerne. Der er ingen cykelfaciliteter på vejen, og der er dårlige oversigtsforhold, som gør det utrygt for cyklister. Der er de seneste fem år registreret ti ulykker på vejen, hvoraf fem har involveret cyklister, og syv ulykker er sket i forbindelse med parkering.

Med budgetnotatet ensrettes Nygårdsvej i retning fra Østerbrogade til Vennemindevej, og cyklister og biler deles om kørebanen. Desuden anlægges en modstrømscykelsti på 2,0 meter, så det er muligt at cykle i begge retninger.

Der anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump, og i alle kryds laves en hævet flade for at nedsætte hastigheden og forbedre oversigtsforholdene. I dag er hastighedsgrænsen 40 km/t på den østlige del af Nygårdsvej, mens der er anbefalet (blå tavle) 30 km/t på den vestlige del af Nygårdsvej. Med dette projekt bliver hele gaden anbefalet 30 km/t.



En ensretning af Nygårdsvej vil medføre, at der vil være omvejskørsel på de omkringliggende veje. Foranalysen viser, at det særligt er Kildevældsgade, der vil få en øget trafikbelastning i størrelsesordenen 350 ekstra biler i døgnet. Da der allerede kører busser på gaden, er vurderingen, at gaden er indrettet til at håndtere den ekstra trafik. En ensretning vil også medføre ekstra trafik (25 til 100 biler i døgnet) på de omkringliggende gader i form af søgetrafik til parkering, mens det forventes, at den varelevering, som før fandt sted på Nygårdsvej, vil blive flyttet til Vennemindevej, Jagtvej og Østerbrogade for at levere varer til butikkerne på Nygårdsvej.

For at få plads til den nye cykelsti, er det nødvendigt at fjerne parkeringen i den ene side af vejen. Da vejen ensrettes, er det muligt at anlægge kombineret længde- og skråparkering i den anden side af vejen. Dermed er det muligt at bibeholde 93 parkeringspladser på vejen.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der kan anlægges i projektet (tilvalg og forventet antal)
139	Gul zone	77 %-101 %	46	0

Der er i dag 94 cykelparkeringspladser på Nygårdsvej. Det er med dette scenarie muligt at anlægge yderligere cykelparkering. Den videre projektering vil afgøre det præcise antal.

For at få plads til de nye cykelstier, er det nødvendigt at fælde størstedelen af de eksisterende træer på Nygårdsvej, da de står på det areal, hvor cykelstien skal være. Det er dog muligt at plante nye træer i forbindelse med anlæg af cykelstien og ændring af parkeringsforholdene, da der skal anlægges fortovsudbygninger til skråparkeringen. Dermed bliver der mere plads til træer på vejen.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
8	6	20	22

Økonomi

Anlægsprojektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 23,5 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2025 og 0,1 mio. kr. årligt fra 2026 og frem. Driftsudgifterne skal gå til pleje af nye træer samt renhold og vinterdrift af den nye cykelsti. Nygårdsvej fra Vennemindevej til Østerbrogade er en B-vej i vintertjenesten, dvs. at den ryddes, når A-vejene er ryddet. Med dette projekt bliver vejen opgraderet til A-vej, så vejen kan vinterdriftes.

Anlægsprojektet forventes færdigt i oktober 2025 og evalueret i juni 2026.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej							
- Anlæg ekskl. træer	Anlæg	1.480	1.030	19.550	260		22.320
- Træer	Anlæg			1.170			1.170
- Afledt drift og vedligehold - ekskl. træer	Service			11	65	65	141
- Afledt drift og vedligehold - træer	Service			7	45	45	97
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			189	189	189	567
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans- poster			-189	-189	-189	-567
Udgifter i alt		1.480	1.030	20.738	370	110	23.728

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Risikovurderingen er sat til 15 %, da erfaringer fra sammenlignelige projekter, hvor der er mange interessenter, herunder bl.a. cyklende skolebørn og varekørsel, viser, at der kan være behov for omlægning af arbejdsgange og afspærring i anlægsperioden. For at minimere risikoen vil der løbende gennem hele anlægsperioden være dialog med beboere, skoler, erhvervsdrivende m.fl.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder



Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	Udvalg	Indtægt/udgift	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering	2000	TMU	U	860	510	170	170		1.710	1.380*
- Udførelse, ekskl. træer	2000	TMU	U			18.500			18.500	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	TMU	U	620	520	880	90		2.110	1.140*
- Udførelse, træer	2000	TMU	U			1.170			1.170	
Anlægsudgifter i alt				1.480	1.030	20.720	260	0	23.490	2.550*
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, ekskl. træer	1000	TMU	U			11	65	65	141	
- Vedligehold og afledt drift, træer	1000	TMU	U			7	45	45	97	
Afledte serviceudgifter i alt				0	0	18	110	110	238	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>										
- Reduktion af parkerings-indtægter	1010	TMU	U			189	189	189	567	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	0	189	189	189	567	
<i>Finansposter</i>										
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	2500	ØU	I			-189	-189	-189	-567	
Finansposter i alt				0	0	-189	-189	-189	-567	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	x	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest
Adresse/lokalitet: Nygårdsvej					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er i Budget 2020 afsat 0,6 mio. kr. til en foranalyse af forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej.

(1.000 kr., løbende p/l)	2019
--------------------------	-------------



Budgetaftale 2020	625
Afsatte midler i alt	625

TM204 Etablering af erstatningsparkeringspladser som følge af anlægsprojektet Nygårdsvej, Østerbro



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2023 om at finde erstatningspladser i området som følge af evt. nedlægning af parkering, såfremt TM182 Nygårdsvej, Østerbro - forbedrede forhold for cyklister vedtages til Budget 2023.

Dette budgetnotat kan således kun vedtages, såfremt TM182 vedtages, da dette budgetnotat er et tilkøb til det notat.

Indhold

Såfremt budgetnotat TM182 vedtages til Budget 2023, vil Nygårdsvej blive ensrettet fra Østerbrogade til Vennemindevej, og der anlægges en modstrømscykelsti. Anlæg af cykelstien vil kræve nedlæggelse af 46 parkeringspladser på Nygårdsvej.

Nærværende TM204 indebærer, at der - i tilfælde af at TM182 besluttet, og disse 46 parkeringspladser derfor nedlægges - som erstatning for de nedlagte bilparkeringspladser på Nygårdsvej etableres 46 erstatningsparkeringspladser på de omkringliggende veje i Skt. Kjelds Kvarter - på Helsingborggade, Landskronagade, Hesseløgade, Fanøgade, Tåsingegade, Skarøgade og Drejøgade.

Erstatningsparkeringspladserne kan kun findes ved at inddrage fortovsarealer og længdeparkering til etablering af skråparkering. På de resterende veje i kvarteret findes der allerede skråparkering, og her er det derfor ikke muligt at optimere antallet af parkeringspladser yderligere.

Etableringen af erstatningspladser vil medføre indsnævring af fortovsarealer. Hertil vil det være nødvendigt at fjerne plantebede og fælde op til 27 træer for at få plads til skråparkeringspladserne.

Herudover vil der på flere af strækningerne blive nedlagt eller flyttet omkring 275-300 cykelparkeringspladser. Dette skyldes, at fortovene bliver indsnævret, hvorfor der ikke længere vil være plads til cykelparkering.



Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
77	27	0	50

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
0	Gul zone	77% - 101%	0	46

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt efteråret 2024 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Projektet om erstatningspladser koordineres med TM182, og de to projektbevillinger vil blive sammenlagt og styret som én samlet bevilling.

Økonomi

Anlægsprojektet har estimerede anlægsgudgifter på i alt 16,8 mio. kr. i perioden 2023-2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2025.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2025 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styringsområde	2023	2024	2025	2026	I alt
- Anlæg	Anlæg	1.190	610	15.000	0	16.800
- Parkeringsindtægter	Service			-32	-189	-221
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter			32	189	221
Udgifter i alt		1.190	610	15.000	0	16.800

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, men grundet usikkerhed omkring markedsudviklingen i forhold til bl.a. stigende materielpriser og mangel på materialer og på medarbejderarbejderressourcer hos leverandørerne vurderes projektet meget kompliceret. Der er derfor afsat 15 % i risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at merindtægter fra betalingsparkeringsudgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Merindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.



Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2023 p/l	Udvalg	Bevilling	Indtægt /udgift (I/U)	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	610	340	240		1.190	950*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg	U			14.310		14.310	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	580	270	450		1.300	850*
Anlægsudgifter i alt				1.190	610	15.000	0	16.800	1.800*
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
- Parkeringsindtægter	TMU	1010 Parkering	I			-32	-189	-221	
Afledte servicemåltalseffekter i alt						-32	-189	-221	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	ØU	2500 Finansposter	U			32	189	221	
Finansposter i alt						32	189	221	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende									
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	X	Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest		
Adresse/lokaltet: Skt. Kjelds Kvarter									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.