



Besvarelse vedrørende den nationale cykelpulje

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) og Astrid Aller (F) har den 9. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen forud for Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen "Ansøgninger til National Cykelpulje 2023" den 13. marts 2023.

Spørgsmål

1. Der ønskes oplyst, om der er andre projekter inden for cykelområdet, der kan være aktuelle at ansøge om (fx innovations- eller vidensansøgninger, bredere cykelstier, supercykelstier).
2. Hvad er de nationale erfaringer med puljen indtil videre?
3. Er det muligt at få et overblik over alle aktuelle foranalyser for cykler?
4. Samt oversigt over realisering af supercykelstier og bredere cykelstier jf. strategien?

Svar

Ad 1)

I indstillingen indgår de fem projekter, som forvaltningen vurderer, har størst mulighed for at få medfinansiering fra den nationale cykelpulje. Derudover kan Teknik- og Miljøudvalget, som beskrevet i politisk handlerum, beslutte at ansøge om følgende to projekter: Forbedrede cykelforhold på Mimersgade og Forbedringer af supercykelsti langs Ryvangs Allé.

For at opnå medfinansiering fra Vejdirektoratet er det nødvendigt med en relativ stor detaljeringsgrad i ansøgningerne. Forvaltningen har derfor prioriteret projekter, hvor der eksempelvis foreligger en tidligere udarbejdet foranalyse, og hvor projektet samtidig imødekommer Vejdirektoratets kriterier, eksempelvis "bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser", "flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet" og "forbedringer af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet". Udover de projekter, der nævnes i indstillingen, er det forvaltningens vurdering, at der ikke ligger foranalyser eller andre "modnede" projekter, som henset til at

10-03-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 19814

Dokumentnummer i F2
79325

Sagsnummer i eDoc
2022-0405783

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ansøgningsfristen er den 31. marts 2023, vil kunne indgå i ansøgningen til Cykelpuljen.

I 2024 og 2025 vil kriterierne for ansøgning til cykelpuljen være de samme som i år, hvilket giver bedre mulighed for at udvælge projekter og udarbejde ansøgninger.

Ad 2)

Vejdirektoratets evaluering af cykelpuljeprojekterne i perioden fra 2009-2014 viste, at cykeltrafikken på de undersøgte strækninger i gennemsnit steg med mere end 20 pct. Tre pct. af de nye cyklister var overflyttet fra bil.

Forvaltningen afventer et svar fra Vejdirektoratet i forhold til, hvordan den geografiske fordeling af midler fra Cykelpuljer har set ud siden 2009.

Ad 3)

Forvaltningen er i gang med at udarbejde følgende foranalyser, der indeholder tiltag til forbedringer for cyklende. Foranalyserne er ikke afsluttet, hvorfor der ikke kan laves ansøgninger på baggrund af disse til cykelpuljen på nuværende tidspunkt. Udover de igangværende foranalyser vil andre (ældre) foranalyser, der tidligere har været forelagt politisk forventeligt kunne opdateres/aktualiseres. Dette er, jf. svaret på det første spørgsmål, dog ikke realistisk inden ansøgningsfristen den 31. marts 2023.

Aftale	Emne	Aftaletekst
Overførselssagen 2021-2022	Cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge	Parterne er enige om at afsætte midler til at foretage en foranalyse, som skal klarlægge forudsætninger, krav og vurdering af placering og udformning af broen.
Budget 2022	Forbedrede trafikale forhold på sidste etape på Nordre Frihavsgade	Der er afsat midler til projektering af anden og sidste etape af Nordre Frihavsgade fra Strandboulevarden til Østbanegade.
Overførselssagen 2021-2022	Trafikal helhedsplan for Dybbølsbro	Der udarbejdes en helhedsplan, der kan sikre en overordnet planlægning og samtænkning af trafikken omkring Dybbølsbro på Vesterbro.
Budget 2023	Sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse	Der er afsat midler til en foranalyse og trafikanalyse om en sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse. Desuden ses på cykelstien mellem Fengergrunden og jernbanesporene i Vanløse.

Ad 4)

Nedenfor er samlet en status over de politisk vedtagne målsætninger på cykelområdet, der vedrører supercykelstier og cykelstier.

	2022	Mål 2025
Supercykelstier i Københavns Kommune, i alt (km)	35	145
Cykelstier i alt (km)	388	423
Andel af PLUS-nettet med tre baner (%)	20	80

Kilde: Cykelregnskab 2022, Københavns Kommune.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Peter Høyer
Vicedirektør