

## **BILAG 2**

### **VURDERING AF MILJØKONSEKVENSER**

I følge lovforslaget vil tilladelse til kørsel med modulvogntog have en positiv miljømæssig konsekvens. På den del af vejnettet, hvor modulvogntogene kan anvendes vil to modulvogntog kunne erstatte tre almindelige vogntog. Der bliver således færre lastbiler, men den enkelte lastbil får en øget forurening på grund af større belastning. Samlet forventes det, at emissionen af NO<sub>x</sub> partikler og CO<sub>2</sub> partikler reduceres med 15 %.

Disse miljømæssige gevinster vil imidlertid være ubetydelige på den forholdsvis korte strækning, som omfattes i Københavns Kommune, og i den forholdsvis korte periode, der går, indtil den nye Nordhavnslinie er etableret.

Det tæller desuden negativt for miljøet at alle modulvogntog, der kommer fra syd får en betydelig længere rute end normale lastvogntog. Planen er, at lede modulvogntogene fra syd helt ud til ramperne ved Klampenborgvej, og derfra ind mod byen ad Lyngbyvej.

Alt i alt vurderer forvaltningen at hensynet til sikkerhed og tryghed er så tungtvejende, at forsøget ikke bør gennemføres i Københavns Kommune.