



Til: Teknik- og Miljøudvalget

Fra: Niels Tørslev

Vedr.: Evaluering af grøn bølge for cyklister på
Nørrebrogade og Nørre Farimagsgade.

D. 18/9 2007

I dette notat er vedlagt en evalueringsrapport vedrørende grøn bølge for cyklister på Nørrebrogade og Nørre Farimagsgade. Rapporten er udarbejdet af Center for Trafik, der ligeledes har stået for gennemførelsen af de to cykelgrønbølger.

Kort resumé:

Den grønne bølge har generelt øget gennemsnitshastigheden for cyklister fra ca. 15 km/t til ca. 20 km/t. Derudover er det lykkedes at nedbringe antallet af cyklisternes stop for rødt lys fra op til 6 stop til 0-1 stop.

For biltrafikken er der enten ingen ændring eller en lille forbedring afhængig af hvilken retning og på hvilket tidspunkt der køres.

Busserne har derimod fået betydelige forsinkelser på op til ca. 27 sek. i den ene retning og ca. 50 sek. i den anden retning. Dette viser at en prioritering af cykeltrafikken ikke kun kan have konsekvenser for biltrafikken, men også for bustrafikken.

Det bør overvejes at forbedre bussernes fremkommelighed på Nørrebrogade, så de minimum får samme køretid, som før den grønne bølge for cyklister blev indført. En mulighed er at ændre på den grønne bølge i de kryds, hvor busserne holder for rødt lys. Dette vil dog påvirke bølgen for cyklister, som derved vil opleve flere stop end i dag. Noget af bussernes forsinkelse kan muligvis også minimeres ved at give busserne mulighed for, at forlænge den grønne periode i visse signalanlæg, enten vha. spoler i kørebanen eller via GPRS-signal fra bussernes radio. Forvaltningen vil i samarbejde med MOVIA og ØKF arbejde videre med disse muligheder.

Center for trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3493

Telefax
3366 7131

E-mail
nicols@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk