

Relevans for Valby: Uddrag fra forligsteksten 2011

S. 2: Hvert byudviklingsområde skal have et særkende. Valby skal være bydelen for bevægelse.

S. 21: Cykelpakke IV

Renere luft i København sikres også ved, at der er flere, der tager cyklen i stedet for bilen. Derfor investerer København i bedre vilkår for cyklisterne. Med cykelpakke IV sætter vi blandt andet penge af til næste etape af Nørrebro Cykelrute, der fuldt udbygget skaber en grøn cykelrute fra Emdrup i nord til Valby/Hvidovre i syd. Vi skaber bedre adgang for cyklister til det nye byudviklingsområde i Nordhavn og forbedrer sikkerheden for cyklister i farlige vejkryds. Cykelprojekterne skal indrettes på en sådan måde, at de ikke hindrer fremkommeligheden for busser, da det kan få negative konsekvenser for passagererne, målsætningerne med den kollektive trafik og for kommunens udgifter til busdrift. Parterne er enige om samlet at afsætte i anlæg 16 mio. kr. i 2011, 55 mio. kr. i 2012 og 4 mio. kr. i 2013 til cykelpakke IV jf. bilag 4, og 10 mio. kr. årligt i drift i 2011 og frem til vedligeholdelse. Parterne noterer sig, at der er mulighed for at ansøge om statslig medfinansiering til realisering af projekterne.

S. 25: Grøndals Å og projektering af Harrestrup Å og Valby Strand

København skal udnytte de rekreative muligheder og give plads til oplevelser og aktiviteter i naturen ved at åbne og genoprette naturlige vandløbsprofiler. Det skaber grundlag for at styrke københavnernes sundhed og øge livskvaliteten. Parterne er enige om at afsætte i alt 17 mio. kr. i anlæg i 2011 til at genåbne Grøndals Å, samt 3 mio. kr. i anlæg i 2011 til udarbejdelse af helhedsplan for Harrestrup Å og etablering af Valby Strand i Valbyparken. Parterne er enige om, at afsøge mulighederne for eksternt finansiering.

S. 31: Psykisk syge

Der afsættes 4,4 mio. kr. til indskud i Landsbyggefonden i 2012 til etablering af 24 solistboliger i Valby til psykisk syge

S. 38: To kunstgræsbaner i Valby idrætspark

Der er et meget stort behov for boldbaner i København, og det gælder også for Valby-området generelt. Kunstgræsbaner har en større kapacitet end græsbaner, da de har en højere udnyttelsesgrad. Til forbedring af idrætsfaciliteterne i Valby Idrætspark er parterne enige om at afsætte 14 mio. kr. i anlæg i 2011 til etablering af 2 ekstra kunstgræsbaner.

S. 39: Club Danmark Hallen

Det største facilitetsproblem i København er manglen på indendørs idrætscapacitet. En ombygning af den fondsejede Club Danmark hal til en idrætsfacilitet med varme, isolering, omklædning, bad mv.

vil kunne løse mange udfordringer i Valby. En ombygget hal vil kunne benyttes hele året, og der vil kunne afholdes flere arrangementer om året.

Parterne er enige om at undersøge en række juridiske og økonomiske forhold, herunder mulighederne for en rekonstruktion af den erhvervsdrivende fond ”Valby Multihal Fonden”, der i dag ejer og driver Club Danmark hallen, og indtægtsgrundlaget med henblik på en fremtidig rentabel drift.

Forude ligger endvidere et udviklingsarbejde, og parterne afsætter derfor 1 mio. kr. i anlæg i 2011 til videre undersøgelser og projektering. Forvaltningerne skal i samme forbindelse udarbejde en samlet strategi for Valby Idrætspark, jf. Kommuneplan 2009, med inddragelse af relevante fonde, som forelægges Borgerrepræsentationen i 2011.

S. 39: Forplads ved Valby Vandkulturhus

Forpladsen ved Valby Vandkulturhus skal fungere i sammenhæng med vandkulturhusets arkitektur, anvendelse og kvalitet. Pladsen skal efterligne livet i Valby Idrætspark og baseres på aktiviteter, motion og bevægelse, samt et rekreativt område med mulighed for café. Pladsen kommer derved til at udgøre et supplement til faciliteterne i Valby Idrætspark. Parterne er enige om at afsætte 5 mio. kr. i anlæg i 2011 til forpladsen.

S. 39: Kryds ved Valby Idrætspark/Ny Ellebjerg st.

København skal ikke blot forbedre idrætsfaciliteterne – adgangen hertil skal også forbedres. En flytning og ombygning af krydset ved Valby Idrætspark og etablering af forbindelse ad Pilestykket til Ny Ellebjerg St. vil skabe en bedre og mere sikker adgang til Vandkulturhuset og Valby Idrætspark. En ny forbindelse nord-syd over en af de store trafik-barrierer understøtter bylivet i udviklingsområdet omkring Ny Ellebjerg Station og forbinder området omkring Valby Idrætspark til det centrale Valby. Parterne er enige om at afsætte 5 mio. kr. i anlæg i 2011, og 0,1mio. kr. i årlig drift fra 2012 og frem.

S. 48: Udvikling af nyt koncept for bydelsplanlægningen

København er en storby med fokus på både vækst og livskvalitet. Planlægningen skal derfor foregå på både det overordnede og det nære niveau, så de lokale indsats med betydning for borgernes livskvalitet understøtter de overordnede strategier for byens udvikling. Bydelsplanlægningen har siden 2008 haft dette sigte.

Bydelsplanlægningen har været en udbytterig proces for lokaludvalg, forvaltninger og politikere. Parterne oplever dog også – understøttet af evalueringen af lokaludvalgene fra sommeren 2010 – at der eksisterer en vis usikkerhed omkring implementering af ideerne i bydelsplanerne og de færdige planers status.

Parterne er enige om, at bydelsplanlægningen skal fastholdes, men at konceptet skal ændres. Parterne er derfor enige om, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i en dialog med lokaludvalgene skal udarbejde et nyt koncept for planlægning og implementering på det nære niveau set i sammenhæng med de øvrige elementer i planlægningen, herunder de årlige handlingsplaner, kommuneplanen og ønsket om et mere tematisk indhold i planen. Senest ved udgangen af 2011 skal forvaltningen præsentere et forslag til et nyt koncept.

Parterne lægger vægt på, at planerne for det nære niveau skal være anvendelige og handlingsorienterede, at de skal have en konkret effekt for byens udvikling, som understøtter den overordnede planlægning, og at der skal ske en forventningsafstemning mellem lokaludvalg, borgere og Borgerrepræsentationen i forhold til hvilke ønsker og målsætninger, der er realistiske at gennemføre.

S. 49: Sammenlægning af Lokaludvalg og miljøpunkter

Lokaludvalgene og Miljøpunkterne har i dag mange samarbejdsflader. Parterne er enige om, lokaludvalgenes opgaveportefølje udvides, således at lokaludvalgene fremover varetager opgaven med at støtte og udvikle det lokale miljøarbejde. En udvidelse af lokaludvalgenes opgavevaretagelse til også at dække miljøpunkter, vil bidrage til at udvalgenes virke i højere grad er i samklang med de overordnede temaer, som Borgerrepræsentationen beskæftiger sig med. Således sikres en bedre sammenhæng mellem det tværgående og det lokale miljøarbejde i kommunen. Ydermere vil det skabe én samlet indgang for borgerne i lokalområdet og dermed øge synligheden i bydelen. Ved en sammenlægning får den enkelte københavnere således større indflydelse og nemmere adgang til at bidrage til beslutninger, som har betydning for miljøet i bydelen og i byen som helhed.

Parterne er enige om at indgå i en dialog med lokaludvalgene om, hvordan sammenlægningen tilrettelægges mest hensigtsmæssigt. Parterne noterer sig, at sammenlægningen tilvejebringer en driftseffektivisering på 3,2 mio. kr. i 2011 og 6,4 mio. kr. fra 2012 og frem.

S. 49

Herudover er parterne enige om at reducere lokaludvalgenes puljemidler med 5 mio. kr. årligt i 2011 og frem. Reduktionen vil ske på den del af bevillingen, som fordeles til lokaludvalgene efter bydelens indbyggertal.

S. 49: Et samlet ældreråd

I Københavns Kommune er der i dag et ældreråd i hver bydel (12 i alt). I landets øvrige kommuner er der kun et ældreråd. Parterne er derfor enige om, at de 12 nuværende ældreråd sammenlægges til ét fælles ældreråd. Parterne er enige om, at Sundheds- og Omsorgsudvalget skal beslutte den konkrete implementering af ændringen. Parterne noterer sig, at driftsbesparelsen ved kun at have et ældreråd er 1,6 mio. kr. i 2011 og frem.

S. 42: Borgerservice på bibliotekerne

Københavns Kommunes Borgerservice vil styrke sit positive samarbejde med byens biblioteker gennem et nyt koncept med borgerservice på bibliotekerne. Det sker på baggrund af, at borgerservice i stigende grad har en opgaveportefølje, der kræver en opsplitning i lette og tunge opgaver. Her har bibliotekerne vist sig at være et egnet sted for de lette borgerserviceopgaver, som fx fornyelse af pas og hjælp til elektroniske løsninger inden for flytning, bestilling af sundhedskort m.m. Københavns Kommunes breder det nye borgerservicekoncept ud til fem biblioteker, herunder Hovedbiblioteket, hvor der etableres en særskilt indretning med medarbejdere fra Borgerservice. De tunge opgaver i Borgerservice er sociale og typisk komplekse. Der er derfor behov for en centralisering af opgaverne og styrkelse af den faglige kompetence. Derfor lukkes tre af de eksisterende Borgerservicecentre med etableringen af borgerservicesatellitterne.

I borgerservicecentre vil borgerne fremadrettet få løst opgaver, som fx ansøgning om folkepension, dagpenge, børnetilskud m.m.

Parterne er enige om at afsætte 14 mio. kr. i anlæg i 2011 og noterer sig, at initiativet resulterer i en

driftseffektivisering på 0,9 mio. kr. i 2011, 1,9 mio. kr. i 2012, 1,1 mio. kr. i 2013 og 0,5 mio. kr. i 2014 og frem.

S. 60: Servicebusserne nedlægges

S. 66. Valbyparken, mininaturlegeplads 0,5 mio. kr.