

**OVERORDNET PROCES- OG ARBEJDSBESKRIVELSE FOR PLANLÆGNING AF CITYRINGEN****Forudgående høring**

Når projekterings- og anlægsloven er vedtaget af Folketinget skal kommunerne ifølge planlovens regler indkalde ideer og forslag til den forestående planlægningsproces. I den anledning er udarbejdet det som bilag 2 vedlagte oplæg hertil, idet yderligere bemærkes, at indkaldelsen af ideer mv. tillige skal annonceres i landsdækkende presse på grund af forslagetets karakter.

Indkaldelsen forventes at finde sted umiddelbart efter Borgerrepræsentationens behandling og indtil september måned 2007. Folderen forventes fremlagt på alle kommunens biblioteker og medborgerhuse samt i borgerservicecentrene.

Endvidere etableres en fælles hjemmeside med Frederiksberg Kommune, hvor alt materiale vedrørende planforslagene forventes fremlagt og hvor offentligheden tillige kan indsende forslag og bemærkninger direkte. Til formålet er erhvervet domænenavnet [www.metrocityring.dk](http://www.metrocityring.dk) idet det ikke er fundet hensigtsmæssigt med to separate hjemmesider for kommunerne.

De indkomne forslag skal herefter vurderes og indarbejdes i en hvidbog, der vil blive en del af kommuneplantillægget.

**Planforslag og VVM-redegørelse**

Konkret vil hver kommune lave forslag til kommuneplantillæg, hvor den fælles VVM-redegørelse vil være et bilag. Tillæggene med bilag vil komme i koordineret offentlig høring i 8 uger. Efter høringsperiodens slutning samles bemærkninger i en hvidbog, som behandles politisk i forbindelse med vedtagelse. Kommuneplantillæggene med VVM-redegørelsen forelægges herefter for transport- og energiministeren. Ifølge projekterings- og anlægsloven udsteder ministeren en VVM-tilladelse, der træder i stedet for planlovens bestemmelser herom.

De undersøgelser, kommunerne vil skulle foretage i form af en VVM-redegørelse, skal give tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på mennesker, natur og miljø og sammenligne alternativer.

VVM-vurderingen skal desuden sikre, at udbygningsplanerne bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, så miljøet ikke påvirkes unødigt. I VVM-redegørelsen vil der blive gennemført en detaljeret kortlægning og vurdering af de miljømæssige konsekvenser af metroudbygningen, herunder plan- og trafikforhold, støj, luft, grundvand m.v.

Udarbejdelsen af selve forslaget til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse samt behandling af de henvendelser, der er indkommet i den forudgående høringsperiode forventes at strække sig fra september 2007 til marts 2008.

## **Projektets forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer**

Cityringen er omfattet af lov nr. 316 af 5. maj 2004 om miljøvurdering af planer og programmer og vil som udgangspunkt kræve en selvstændig miljøvurdering efter denne lov.

Når der – som her – tillige er tale om, at et anlægsarbejde er omfattet af VVM-reglerne, vil den vurdering, der følger af VVM-reglerne kunne udformes på en måde, der tilgodeser kravene i lov om miljøvurdering, hvilket også af hensyn til overskueligheden af det omfattende materiale findes mest hensigtsmæssigt.

De krav, der stilles til indholdet i begge typer vurderinger er sammenfaldende, idet dog lov om miljøvurdering af planer og programmer indeholder enkelte, supplerende bestemmelser. Det gælder navnlig krav om direkte høring af berørte myndigheder i forbindelse med fastlæggelse af undersøgelsesindholdet for miljøredegørelsen samt tilvejebringelse af et overvågningsprogram for at kunne vurdere, om planens eller programmets gennemførelse indebærer de forventede miljøeffekter, som er beskrevet i miljøvurderingen.

Disse forhold vil blive medtaget i det videre arbejde med VVM-redegørelsen, og derfor er det indstillet, at kommunalbestyrelserne træffer afgørelse om, at der ikke udarbejdes en selvstændig miljøvurdering efter lov om miljøvurdering.

## **Politisk behandling**

Den politiske behandling af forslaget til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse koordineres med Frederiksberg Kommune og forventes at finde sted i perioden april-juni 2008.

## **Offentlighedsperiode og borgerdialog**

Efter vedtagelsen af forslaget skal dette offentliggøres i minimum 8 uger, jf. planlovens bestemmelser. Økonomiforvaltningen vil lægge op til, at der gennemføres en offentlighedsproces, der rækker udover lovens minimumskrav og kommer med forslag til dialog- og kommunikationsproces med henblik på efterfølgende politisk beslutning i forbindelse med ovennævnte fremlæggelse af forslaget til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse.

## **Politisk behandling**

Efter offentlighedsperiodens udløb (forventeligt september 2008) skal de indkomne henvendelser behandles og der skal udarbejdes indstilling om vedtagelse af forslaget til kommuneplantillæg. Dette arbejde skal koordineres med Frederiksberg Kommune og forventes tilendebragt i oktober-november måned 2008.

Kommunernes stillingtagen til planforslagene forventes at kunne afsluttes i december 2008, hvorefter de to kommuners kommuneplantillæg sendes til transport- og energiministeren, der forventeligt i første kvartal 2009 kan udstede den VVM-tilladelse til Metroselskabet der vil være nødvendig for at arbejderne kan igangsættes.

For den overordnede tidsplan for gennemførelse af hele bygge- og anlægsarbejdet med Cityringen henvises til sidste side i bilag 2.

## **Ressourcer og arbejdsopgaver**

Opgaven med VVM-redegørelsen forankres i Økonomiforvaltningen i perioden fra sommeren 2007 (dvs. umiddelbart efter metrolovens vedtagelse, forventeligt omkring 1. juni 2007) til ultimo 2008.

Der vil skulle løses meget varierende opgaver, herunder specielt omkring selve VVM-redegørelsen, hvor en af hovedopgaverne for en projektleder er at sammenskrive de tekniske inputs fra eksterne (bl.a. Metroselskabet) og interne aktører samt at foretage en konkret vurdering af, om de overordnede mål i relation til VVM-reglerne (og lov om miljøvurdering af planer og programmer, jf. foran) er opfyldt samt at udmelde de kommunale myndighedskrav til arbejderne, som affødes af denne vurdering.

Der vil endvidere blive tale om en omfattende koordineringsopgave – også hvad angår borgerdialog, afholdelse af borgermøder, besvarelse af borgerhenvendelser, juridiske forhold, koordinering med evt. ekspropriationsmyndigheder etc.

Hertil kommer selve udformningen af forslag til kommuneplantillæg, annoncemateriale, pjecemateriale, udsendelse af breve og andet i forbindelse med offentliggørelsen m.v. samt efterfølgende behandling af indkomne henvendelser, udformning af indstillinger m.v.

En anden væsentlig opgave er selve udarbejdelsen af det kommunikationsmateriale, der skal lægges på hjemmesiden. Der er tale om væsentlige grafiske arbejder samt arbejder, der i øvrigt vil inddrage Økonomiforvaltningens kommunikationsafdeling.

Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvaret for myndighedsgodkendelsesopgaven bortset fra brand/redning, vil blive inddraget i tilrettelæggelse af arbejdet med den videre proces, herunder i relation til offentlighedens medvirken omkring udformning af stationsforpladserne.